



День кораблестроителя в России
В этот день вышел исторический указ царя Алексея Михайловича о строительстве фрегата «Орел», *стр. 2*

Лучшие юные гончики-яхтсмены
За Кубок главнокомандующего ВМФ России состязались 70 спортсменов из пяти регионов страны, *стр. 4*

Лучшие исторические моменты
Фоторепортаж о том, как насыщенно проходил Международный военно-морской салон «ФЛОТ-2024», *стр. 8*

Круглые столы о важнейшем
Ключевые решения в интересах ВМФ России — на полях особых мероприятий Салона в Кронштадте, *стр. 13*

Работникам и ветеранам судостроительной отрасли



Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем кораблестроителя.

Судостроение по праву считается одной из ключевых, приоритетных отраслей отечественной промышленности и экономики в целом. Мощный производственный, интеллектуальный, кадровый потенциал наших верфей и конструкторских бюро позволяет создавать современные гражданские суда и боевые корабли. Активно строятся пассажирский, научно-исследовательский, грузовой и рыболовный флот, выпу-

скается уникальная морская техника для освоения океанских глубин и шельфовых месторождений. Во многом благодаря кораблям осваиваются новые международные логистические маршруты, развивается речное и паромное сообщение, важное для наших регионов. Со стапелей сходят не имеющие аналогов в мире атомные ледоколы, которые играют огромную роль в хозяйственном освоении Арктики, служат развитию Северного морского пути. Большой, значимый вклад в эту ответственную, многоплановую работу вносит Объединенная судостроительная корпорация — крупнейшая интегрированная структура отрасли.

Подчеркну: сегодня перед вами стоят важные, стратегические задачи. Необходимо обеспечивать надежную деятельность предприятий в условиях беспрецедентных внешних вызовов, уделять неустанное внимание качеству исполнения гособоронзаказа, добиваться укрепления технологического, экономического суверенитета нашей страны.

Желаю труженикам и ветеранам судостроительного комплекса здоровья, успехов и всего наилучшего.

**Владимир Путин,
Президент
Российской Федерации**

Инновационная автоматика

Один из лидеров российского рынка автоматизированных систем учета, компания «Валком» — традиционный участник Международного военно-морского салона. Больше 25 лет «Валком» разрабатывает, проектирует и производит системы автоматизации, датчики, судовую электронику, поставляет и вводит в эксплуатацию оборудование на верфях России и мира.

Компания «Валком» успешно работает на отечественном рынке с 1997 года. На сегодняшний день производитель имеет собственный исследовательский центр и мощную производственную базу, что позволяет осуществлять полный цикл работ по оснащению датчиками и системами автоматизации: от разработки до ввода в эксплуатацию. Компания сотрудничает с большинством судостроительных заводов страны, работающих в рамках гособоронзаказа, производит оборудование для атомных электростанций и нефтегазовой сферы, предприятий коммерческого судостроения.

«Всю нашу продукцию мы изготавливаем сами, с каждым годом повышая степень локализации. Ежегодно мы выпускаем новый вид оборудования или увеличиваем долю компонентов собственного производства в существующей линейке. Например, по



датчикам давления у нас степень локализации порядка 97-98 процентов. Это позволяет нам полностью исключать санкционные риски и решать вопросы, связанные с импортозамещением», — рассказывает заместитель генерального директора по проектной работе компании «Валком», к.т.н. Евгений Колмогорцев.

Именно максимальную локализацию и независимость производства в компании называют одной из ключевых текущих задач. А одним из важнейших направлений развития — роботизированные системы.

«Ранее мы применяли в производстве иностранных роботов: покупали манипулятор и интегрировали ее со станком. Теперь мы сделали собственного робота и программное обеспечение, активно роботизируем свое производство и видим заин-

тересованность своих коллег по отрасли по внедрению аналогичных решений: то есть не просто поставить «руку», а выполнить инженеринговый комплекс работ по интеграции в производство», — заключает Евгений Колмогорцев.

В числе основных направлений развития «Валком» также разработки в области специализированных цифровых микросхем, микроэлектроники и кристалльного производства. Кроме того, сегодня компания развивает производство комплектов как отдельной линейки продукции: компоненты, которые раньше «Валком» изготавливала только для собственных нужд, становятся все более востребованными на предприятиях отрасли.

Подробнее о продукции «Валком» — на официальном сайте компании <https://valcom.ru>

Перспективные разработки флагмана российского кораблестроения

Руководство Объединенной судостроительной корпорации, ключевых судостроительных заводов и проектно-конструкторских бюро ОСК приняли участие в работе единой делегации на мероприятиях Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024».

Представители делегации ОСК совместно с Рособоронэкспортом приняли на стенде ОСК более 30 иностранных делегаций и определили направления дальнейшего совместного военно-технического сотрудничества. В рамках работы корпорации с контрагентами и потенциальными заказчиками гражданской продукции состоялось более 80 деловых встреч и переговоров, на которых обсуждались пути вза-

имодействия, в том числе по вопросам импортозамещения.

Департамент государственного оборонного заказа ОСК организовал и провел круглый стол, посвященный вопросам «цифровых двойников» — виртуальных копий кораблей или судов, на которых синхронизируются с оригиналом процессы проектирования и строительства заказов. В мероприятии приняли участие представители Военно-Морского Флота, Крыловского государственного

научного центра, руководители и специалисты предприятий и конструкторских бюро корпорации.

Также представители объединенной делегации ОСК приняли участие в мероприятиях деловой программы Салона.

В ходе знакомства с открытой экспозицией у причальной стенки соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы представители корпорации пообщались с экипажами и получили обратную связь о качестве построенных заказов. Военные моряки обратились к кораблям с пожеланиями и предложениями. Многие участники Военно-морского



салона посетили мероприятие, воспользовавшись водным транспортом — катамаранами

проекта «Котлин», построенными Средне-Невским судостроительным заводом ОСК.



Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

История отечественного судостроения началась более трех столетий назад. Благодаря самоотверженному труду многих поколений кораблестроителей со времен Петра I Россия сохраняет статус крупной морской державы, создает уникальные суда, равных которым в мире нет.

Эта отрасль по-прежнему одна из стратегически важных, играет ключевую роль в экономике и жизне-

обеспечении страны, способствует укреплению обороноспособности и национальной безопасности. И обладает большим научно-техническим и производственным потенциалом.

Несмотря на внешние ограничения, судостроительная промышленность демонстрирует устойчивый рост, эффективно решает масштабные задачи по развитию собственных компетенций. Предприятия оснащаются современным оборудованием, внедряются инновационные технологии, методы проектирования, в том числе трехмерное моделирование. Строятся грузопассажирские, круизные и рыболовецкие суда, а военный флот пополняется новейшими кораблями и подводными лодками.

За этими достижениями — высочайший профессионализм, глубокие знания и накопленный опыт ученых, сотрудников конструкторских бюро, инженеров и рабочих. Ваша преданность призванию и интересам Отечества заслуживает огромного уважения, является примером для молодого поколения.

Желаю вам дальнейших успехов и реализации намеченных планов.

*Михаил Мишустин,
Председатель Правительства РФ*

День кораблестроителя

29 июня в России отмечается День кораблестроителя. Праздник был учрежден в 2017 году по инициативе Объединенной судостроительной корпорации и Минпромторга России.

В этот день в 1667 году вышел указ царя Алексея Михайловича о строительстве на государственные средства первого

русского фрегата «Орел». Корабль был возведен на верфи в с. Дединово Московской области. Это событие положило начало истории судостроения и кораблестроения в нашей стране.

Сегодня отечественные корабли продолжают славные традиции предков.

День кораблестроителя отмечают работники верфей, проектно-конструкторских бюро и ветераны отрасли.



Фото: Sudostroenie.info

Уважаемые корабли!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем кораблестроителя!

Грозные боевые корабли и подводные лодки, уникальные ледоколы, пассажирские, промысловые, грузовые, научно-исследовательские суда, а также совершенные образцы морской техники составляют сегодня основу российского военного и гражданского флота, гарантируют безопасность морских границ, обеспечивают логистику в мировом океане и связывают наши регионы. И конечно, они являются предметом гордости не только корабельщиков, но и всех граждан нашей страны.

Судостроение в свое время оказало ключевое влияние на становление России как морской державы. Потребовало создания множества новых предприятий, способствовало развитию в стране

собственной промышленности, инженерной школы и морского образования, распространению научных знаний в самых разных областях. Российские корабли славятся своим универсальным мастерством. На верфях в разное время создавались не только суда, но и паровозы, танки, мартеновские печи, строительные и инженерные конструкции.

Сегодня отрасль, в которой трудятся свыше 220 тысяч человек, остается одной из самых наукоемких и высокотехнологичных индустрий, «поставщиком» инноваций, точкой сборки самых перспективных разработок, решает сложные задачи по выполнению госзаказа и обеспечению технологического суверенитета. Этот год для наших кораблей — особенный: мы отмечаем 320 лет Адмиралтейским верфям, 175 лет легендарному заводу Красное Сор-



мово и 85 лет Севмашу, на котором строятся все атомные подводные лодки нашей страны.

Благодарю всех работников и ветеранов судостроения за ваш труд и желаю, чтобы история судостроительных предприятий России исчислялась новыми столетиями успехов и достижений, а вам сопутствовали крепкое здоровье и удача во всех начинаниях!

*Денис Мантуров,
первый заместитель
Председателя
Правительства РФ*

Уважаемые корабли!

Примите мои самые теплые и искренние поздравления с вашим профессиональным праздником — Днем кораблестроителя!

Исторически судостроение являлось одним из важнейших направлений развития экономики, торговли и обороноспособности нашей страны. Этот фундамент, равно как и первые отечественные верфи, были заложены еще кораблями Петра Первого. В наши дни отрасль объединила в себе передовые технологии и современные производства, развитие своей компонентной базы и создание новейшего судового комплекующего оборудования, сохранив традиции и развив вековой опыт отечественной судостроительной промышленности. Именно вами созданы уникальные образцы гражданских судов, такие как высокотехнологичные промысловые и научные суда, возрождены суда на подводных крыльях, разработаны новые катамараны и круизные суда,



а также атомный ледокольный флот, не имеющие аналогов в мире!

Наши боевые корабли, атомные ракетноносцы — носители грозного оружия — являются мощным фактором сдерживания в современной сложной геополитической обстановке. Конструкторы и кораблестроители обеспечивают создание этой силы. Желаю вам дальнейшего процветания, профессиональных успехов, здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях!

*Антон Алиханов,
министр промышленности
и торговли РФ*

КОРОТКО

«ЕВПАТИЙ КОЛОВРАТ» ПЕРЕДАН ВМФ РОССИИ

Построенный по проекту конструкторского бюро ОСК «Вымпел» ледокол «Евпатий Коловрат» проекта 21180М передан заказчику. Представители Военно-Морского Флота РФ подписали акт о приеме судна.

Ледокол проекта 21180М построен ПАО «Судостроительная фирма «Алмаз» в Санкт-Петербурге.

Судно предназначено для ледокольного обеспечения базирования и развертывания сил флота в ледовых

условиях, самостоятельной проводки кораблей и судов, а также тушения пожаров на аварийных объектах.

Ледокол спроектирован на класс Российского морского регистра судоходства. Ледопробитость на переднем/заднем ходу составляет 1,0 м/0,64 м.

800 БОЕВЫХ УПРАЖНЕНИЙ

На Тихоокеанском флоте (ТОФ) завершилось двустороннее учение группировки сил, которое проводилось с 18 по 28 июня в акватории Тихого океана, Японского и Охотского морей под ру-

ководством командующего ТОФ адмирала Виктора Лиины.

Учение в текущем году впервые было проведено в формате двустороннего. Оно разыгрывалось между Приморской флотилией разнородных сил ТОФ и объединенным командованием Войск и Сил на Северо-Востоке России.

На заключительном этапе учения силы ОКВС предприняли попытку высажить морской десант на острова Курильской гряды. Корабельные тактические группы Приморской флотилии разнородных сил ТОФ не дали

противоборствующей стороне реализовать свои планы.

Всего за время практических действий в море силы Тихоокеанского флота выполнили более 800 боевых упражнений, из которых порядка 650 были проведены с практическим применением оружия. На различных этапах отработаны противолодочные действия, организация всех видов обороны отрядов кораблей на переходе морем, нанесение совместных ракетных ударов по корабельным группировкам условного противника.



Впечатляющие итоги

Ведущее мероприятие морской индустрии — XII Международный военно-морской салон «ФЛОТ-2024» — во второй раз подряд с успехом прошло в Кронштадте, на территории Конгрессно-выставочного центра при Музее военно-морской славы. Организаторами Салона выступили Минпромторг России и Минобороны России. Салон проводился при поддержке правительства Санкт-Петербурга и туристско-рекреационного кластера «Остров фортов». Партнеры мероприятия — ПАО «Промсвязьбанк», АО «Объединенная судостроительная корпорация».

«ФЛОТ-2024», проходивший с 19 по 23 июня 2024 года, объединил представителей ВМФ России и государственных структур, крупнейшие предприятия и ведущих экспертов отрасли.

Основными тематическими направлениями Салона стали кораблестроение, судоремонт и судостроение, медицинское обеспечение, морская авиация и морское приборостроение, береговая инфраструктура и портовая инфраструктура, ИТ-технологии и новые материалы, БПЛА, морские робототехнические комплексы, морское образование.

В рамках деловой программы прошли круглые столы, конференции, пленарные сессии, презентации инновационных разработок, совещания и обсуждения актуальных вопросов развития морской индустрии. Всего было проведено 42 мероприятия, в числе которых 25 круглых столов, 2 конференции, 3 пленарных заседания, 5 технических сессий и 1 семинар.

В ходе работы Салона прошли две конференции и форум, посвященные вопросам судостроения и технического оснащения кораблей: XIII Международная конференция «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях», конференция «Специальная морская робототехника» и PLM-форум «Управление жизненным циклом изделий судостроения. Информационная поддержка». Компания «Ред Софт» провела сессию «Глобальная и региональная морская безопасность через призму цифровых платформ и анализа больших массивов неструктурированных данных», а также расширенную презентацию уникальных высокотехнологичных цифровых решений и продуктов, позволяющих создавать информационные системы.

Значимое место в программе деловых мероприятий заняла серия круглых столов по медицинскому обеспечению: «Боевая травма и ее осложнения в современном конфликте. Опыт медицинской службы



ВМФ», «Военно-морская терапия в современных условиях», «Медицинское обеспечение и оказание специализированной медицинской помощи при воздействии радиационного фактора», «Военно-морская гигиена», «Физиология подводного плавания». Специалисты поделились опытом оказания медицинской поддержки и рассказали о передовых технологиях и практиках, применяемых в отрасли.

Организаторами мероприятий деловой программы выступили Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ООО «Информационный центр «Маринконф», Медицинская служба Главного командования ВМФ.

Неизменная часть деловой программы Международного военно-морского салона — подписание соглашений о сотрудничестве. Руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу и генеральный директор АО «Корпорация морского приборостроения» Леонид Стругов подписали соглашение о сотрудничестве. Согласно документу стороны будут развивать Всероссийский центр морских профессий на территории Музея военно-морской славы с Конгрессно-выставочным центром в городе Кронштадте для взаимодействия по вопросам профориентации, подготовки и переподготовки кадров для морской отрасли, проведения совместных образовательных и научно-исследовательских



проектов. Также АО «Корпорация морского приборостроения» заключила соглашения с Федеральным государственным казенным общеобразовательным учреждением «Кронштадтский морской кадетский военный корпус Министерства обороны Российской Федерации» и с Федеральным государственным казенным общеобразовательным учреждением «Нахимовское военно-морское ордена Почета училище Министерства обороны Российской Федерации».

Мероприятия деловой программы вызвали высокий интерес экспертов, профильных специалистов и иностранных гостей.

Ключевыми участниками Салона стали крупнейшие российские предприятия и холдинговые компании, в том числе: Государственная корпорация «Ростех», АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей», АО НПП «Радар ммс», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Судостроительная корпорация «Ак Барс», АО «Корпорация Тактическое Ракетное Вооружение», АО «Корпорация морского приборостроения», ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ООО «НПП «ОРИОН» и другие.

Отечественные компании оборонно-промышленного комплекса продемонстрировали свою продукцию: на выставочных экспозициях были представлены образцы военно-морской техники 225 организаций России.

При этом руководство стенов Государственной корпорации «Ростех» и выставочного кластера АО «Корпорация морского приборостроения» сообщили о планах оставить застройку в залах Музейно-выставочного комплекса «Остров

реконструируемым фортам Кронштадта.

В рамках спортивно-демонстрационной программы были организованы гребные гонки на шлюпках, детская спортивная парусная регата на одноклассных швертботах классов «Оптимист» и «Зум-8» на «Кубок Главкома ВМФ», а также первое профориентационное мероприятие центра морских профессий «Маяк». Особое место в программе «ФЛОТ-2024» занял яхтенный проект «Судьба и Родина едины»: для юных моряков Юнфлота был организован учебный поход на парусно-моторных яхтах. Проект направлен на развитие интереса старшеклассников, членов отрядов Юнфлота, к истории морского дела в нашей стране и на освоение начальных навыков управления парусно-моторными крейсерскими яхтами.

Зрелищным событием стало шоу авиационной группы высшего пилотажа Военно-воздушных сил России. В небе над Конгрессно-выставочным центром 19, 21 и 23 июня 2024 состоялись выступления «Русских витязей». Экипажи Воздушно-космических сил выполнили полеты в составе звена и продемонстрировали сверхмгновенные возможности новейших истребителей Су-35с.

22 июня Музей военно-морской славы провел цикл мероприятий, посвященных Дню памяти и скорби. Гости парка участвовали в создании мемориальных композиций и почтили подвиг участников Великой Отечественной войны минутой молчания. В рамках проекта «Марафон памяти» состоялась встреча со звездами балета, главными героями историко-патриотической программы «7-фония» на музыку Седьмой симфонии «Ленинградской» Дмитрия Шостаковича. Заключительным мероприятием дня

фортов» на постоянной основе — экспозиции будут функционировать в формате учебно-тренировочных центров и после окончания Салона.

Военно-морской салон широко известен и традиционно пользуется авторитетом в международном сообществе. Иностранцами участниками мероприятия стали компании из Индии (BrahMos Aerospace) и Республики Беларусь (ОАО «ИНТЕГРАЛ», ООО «НПК Контакт», ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей»).

«ФЛОТ-2024» посетили 14 зарубежных делегаций — из Вьетнама, КНДР, Намибии, Марокко, Катара, Бангладеш, Индонезии, ОАЭ, Бахрейна, Азербайджана, ЮАР, Саудовской Аравии, Венесуэлы и Мьянмы.

Традиционно в рамках Салона состоялась демонстра-



ция военно-морских кораблей и катеров. На причале в акватории Средней гавани (восточный пирс Усть-Рогатки) были представлены 16 образцов военно-морской техники.

Кроме того, участникам была предоставлена возможность посетить подводную лодку АПЛ К-3 «Ленинский комсомол», Музей военно-морской славы, выставку «Россия — страна морей и океанов» и водную экскурсию по

стал концерт симфонического оркестра «Я так слышу войну» в парке «Остров фортов», музыканты исполнили знаковые композиции из отечественных кинофильмов.

Мероприятия Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» и территорию парка «Остров фортов» посетили более 55 тысяч человек. Это специалисты и эксперты отрасли, жители и туристы Санкт-Петербурга, Кронштадта.



«Кубок главнокомандующего ВМФ»

Регата «Кубок главнокомандующего Военно-Морским Флотом» проходила в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024». На протяжении двух гоночных дней за четыре комплекта медалей сражались 70 юных гонщиков из пяти регионов: Калининградской, Ленинградской и Московской областей, а также Москвы и Санкт-Петербурга. Впервые соревнования «Кубок главнокомандующего Военно-Морским Флотом» состоялись в 2023 году.



Гонки начинались, когда его средняя сила составляла около 12 узлов, а под конец дня порывы в бухте достигали 19 узлов. А во второй гоночный день погода позволила спортсменам отдохнуть от воды и посвятить день изучению морской культуры и исследованию фортов Кронштадта.

«Заключительный день регаты выдался штилевым, — отметил главный судья сорев-

участие приняли: помощник главнокомандующего Военно-Морским Флотом по физической подготовке капитан 1-го ранга Алексей Алексеевич Пивачев, заместитель исполнительного директора ООО «МКВ» — выставочного оператора Салона — Эдуард

новых достижений, семь футов под килем и попутного ветра в достижении поставленных перед собой целей. Всего доброго, до новых встреч».

В классах «Оптимист» и «Зум-8» состоялось шесть гонок. В классе «Оптимист» среди юношей с «забором» из первых мест победителем регаты стал Артемий Светцов. С отставанием в пять очков на второй позиции соревнования завершил Мартин Назаров. Третье место занял Александр Матросов. Все спортсмены — Московская область, ПК «Водник».

В дивизионе девушек класса «Оптимист» первую тройку заняли: Мария Полтанова, Ксения Федотова и Анастасия Орлова. Все гонщицы — Московская область, ПК «Водник».

Весь пьедестал младших юношей также заняли спортсмены из подмосковного «Водника». Победителем регаты стал Мартин Назаров, второе место у Александра Матросова, Дмитрий Тюрин — третий.

Среди младших девушек класса «Оптимист» первое место заняла Ульяна Щетинина (Московская обл., ПК «Водник»). Серебро соревнований у Ксении Горячкиной (Санкт-Петербург, Академия). Бронзовым призером стала Каролина Николаева (Санкт-Петербург, Академия).

В классе «Зум-8» среди девушек на первой строчке регаты завершила Ева Изотова (Санкт-Петербург, ПК «Дети ветра»). Следом за ней финишировала София Петракова (Санкт-Петербург, ПК «Дети ветра»). Третье место заняла Дарина Хайдарова (Ленинградская обл., ФСС «Фаворит»).

У юношей в «Зум-8» на первом месте расположился Георгий



В торжественной церемонии открытия соревнований приняли участие: заместитель начальника Главного штаба Военно-Морского Флота контр-адмирал Владимир Иванович Земсков, генеральный директор ООО «МКВ» — выставочного оператора Салона — Евгений Анатольевич Андрианов, руководитель туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Владислав Михайлович Луцков и президент Яхт-клуба Санкт-Петербурга Андрей Викторович Грошиков.

«Сегодня мы открываем значимую часть Военно-морского салона, — сказал контр-адмирал Владимир Иванович Земсков. — Море всегда было частью Петербурга, а парусный спорт крепко связан с его историей. Вы наше подрастающее поколение, будущие моряки и защитники отечества. Желая участникам соревнований попутного ветра в парусах и побед!»

«Хочу поздравить вас с началом парусной регаты, — сказал генеральный директор выставочного оператора Салона Евгений Андрианов. — В этом году Министерство промышленности и торговли, Министерство обороны сделали все, чтобы эта регата состоялась. Побед вам, успехов и честной борьбы».

«Считаю, что «Кубок главнокомандующего ВМФ» зани-



мает центральное место Военно-морского салона, — отметил руководитель рекреационного кластера «Остров фортов» Владислав Луцков. — Этим юным яхтсменам прививку морем сделали уже давно, а здесь можно не только посоревноваться, но и познакомиться с военно-морскими традициями. В музее на территории кластера располагается внушительная экспозиция, мы подготовили обширную развлекательную программу. Думаю, ребята запомнят эти соревнования на всю жизнь».

После церемонии открытия регаты спортсмены отправились изучать просторы кластера «Остров фортов». Участники посетили 45-минутную экскурсию на легендарную подводную лодку «К-3», а затем увлеченно погрузились в постоянную экспозицию Музея военно-морской славы России.

Первый гоночный день регаты прошел при свежем ветре.



нований Вадим Механиков. — Мы достаточно долго ждали ветра, погода была действительно благоприятной, но не для парусного спорта. Организаторы регаты помогли участникам продуктивно провести время на берегу. Благодаря за возможность быть судьей на соревнованиях в таком значимом для российского флота месте, все прошло на высшем уровне».

В торжественной церемонии закрытия соревнований



Викторович Коваленко, руководитель туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Владислав Михайлович Луцков; директор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Михаил Андреевич Христиановский и директор Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей Андрей Алексеевич Березкин.

«Соревнования на Кубок главнокомандующего Военно-Морским Флотом в городе воинской славы стали настоящей традицией, — обратился к участникам Алексей Пивачев. — В противоборстве воде и ветру вы показали свои навыки и умения в управлении парусом и хождению на шлюпках. Состязались друг с другом, испытывали настоящие эмоции: не только горесть поражения, но и радость победы. У каждого мероприятия есть логическое завершение. От имени главнокомандующего Военно-Морским Флотом Героя России адмирала Александра Алексеевича Моисеева поздравляю вас с завершением соревнований. Желаю вам новых побед,



гий Щербуняев (Санкт-Петербург, ПК «Дети ветра»). Второе место у Никиты Беликова (Санкт-Петербург, «Олимпийские надежды»), Иван Пикалев (Санкт-Петербург, «Олимпийские надежды») — третий.

Также на соревнованиях был представлен командный зачет. Победителями стали парусные команды «Водник» и «Дети ветра».

Фото: Кристина Рягузова и Дмитрий Сенькин





Подводная лодка проекта П-7506

На стенде Объединенной судостроительной корпорации на Международном военно-морском салоне был представлен макет подводной лодки проекта П-7506 «Сервал» Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит».

Подводные лодки проекта П-7506 «Сервал» предназначены для нанесения ударов по береговым стационарным объектам противника,

уничтожения одиночных надводных кораблей и судов, скрытной транспортировки, высадки и приема разведывательно-диверсионных групп, охраны и защиты морских границ.

Среди преимуществ подводных лодок этого типа — относительно малое водоизмещение, современное электронное вооружение, способность применять различные типы оружия, высокая маневренность и высокая скрытность.



Фото: Корабел.ру

Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с Днем кораблестроителя! Это праздник настоящих профессионалов — всех, кто сегодня работает в корпорации, чьим трудом создавался ее производственный и научно-интеллектуальный потенциал.

Наша корпорация играет важную роль в решении ключевых государственных задач. Она оказывает влияние на развитие целых секторов экономики и регионов присутствия, повышает обороноспособность страны и укрепляет военно-морские силы кораблями в том числе и нового поколения. Несмотря на непростые внешние условия, в прошлом году предприятия ОСК вышли на рекордные показатели производства и сегодня продолжают устойчиво работать.

Значительно расширилась линейка гражданской продукции. Особенно заметно пополнился рыбопромысловый и пассажирский флот, на речные маршруты вышли новые скоростные катамараны и суда класса «река — море». В грузовом сегменте дан хо-

роший старт строительству современных танкеров и контейнеровозов, продолжается создание крупнейшей серии сухогрузов проекта RSD59. Практически по всем видам судов и морской техники у нас есть флагманские проекты — от научно-исследовательского до вспомогательного флота. Мы по праву гордимся результатом работы над важнейшим государственным заказом — сверхмощными ледоколами проекта 22220, благодаря которым Россия укрепляет свое лидерство в Арктической зоне.

Сегодня руководством страны поставлены перед ОСК новые задачи — существенно повысить эффективность и вывести судостроительную отрасль на качественно иной уровень, достичь технологического и экономического суверенитета. Наши основные приоритеты закладываются в обновленную стратегию развития корпорации до 2035 года. По каждому из направлений работа уже идет. И мы знаем, как двигаться вперед, за счет каких инструментов и ресурсов.



Я уверен, что в тесной кооперации всех предприятий ОСК, совместными усилиями рабочих и инженеров, тех, кто проектирует будущие суда и корабли, и кто воплощает их в металле, мы добьемся поставленных целей. Выйдем на результат, которого ждут от нас государство, заказчики и, конечно, граждане нашей страны.

Желаю всем работникам, ветеранам нашей корпорации и судостроительной отрасли крепкого здоровья и благополучия, дальнейших успехов и реализации всех намеченных планов.

Андрей Пучков,
генеральный директор
АО «ОСК»

Гидрографический робот

Гидрографический робототехнический комплекс «Морена» стал одним из экспонатов, представленных в ходе салона «ФЛОТ-2024» Судостроительной корпорацией «Ак Барс» и Центром технологических проектов Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

Комплекс «Морена» предназначен для проведения обзорных и поисковых работ в акваториях пресных водоемов и в прибрежной морской зоне в любое время суток. Также комплекс может

использоваться для выполнения съемки рельефа дна на рейдах, в гаванях, акваториях портов пунктов базирования и подходов к ним, озерах, реках и прибрежных морских районах.

В состав комплекса входит телеуправляемый необитаемый подводный аппарат (ТНПА) «Спрут-М». ТНПА «Спрут-М» может также использоваться для выполнения удаленных подводно-технических работ на глубинах до 350 м с борта безэкипажного катера путем гидроакустического и визуального контроля исследуемого объекта.

Помимо этого, на стенде СК «Ак Барс» было представлено автоматизированное рабочее

место оператора беспилотных аппаратов «КиберАРМ» и образовательный робототехнический комплекс «Бублик-ПИ».

Участие СК «Ак Барс» в салоне «ФЛОТ-2024» было высоко оценено организаторами мероприятия. Награду генеральному директору корпорации Ренату Мистахову вручил начальник управления кораблестроения Военно-Морского флота России контр-адмирал Ильяс Шигапов.



Экскурсия для школьников Кронштадта

Стенд Объединенной судостроительной корпорации на Международном военно-морском салоне посетила группа учащихся старших классов и выпускников школ Кронштадта. Представители ОСК провели для них экскурсию и показали макеты современных и перспективных надводных и подводных кораблей.

Корабли, макеты которых были продемонстрированы школьникам, разработаны конструкторскими бюро ОСК и строятся на предприятиях корпорации. Также в рамках экскурсии учащимся рассказали о перспективных разработках корпорации.

О том, где учат будущих корабелов, о существующих образовательных программах и

востребованных профессиях в отрасли ребята узнали из рассказа ректора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Глеба Турчина.

Объединенная судостроительная корпорация и Санкт-Петербургский государственный морской технический

университет разработали новую систему подготовки кадров. Первые 40 студентов «Программы подготовки инженеров-корабелов ОСК» («Завод-втуз») будут одновременно получать бесплатное высшее образование и трудиться на предприятиях корпорации начиная с сентября 2024 года.



АПЛ К-3 «Ленинский комсомол»

Главный экспонат Музея военно-морской славы был доступен участникам и гостям Салона с 19 по 21 июня. Участники и гости Салона могли посетить подводную лодку К-3 «Ленинский комсомол» и прослушать экскурсию о ее истории.

Внутренняя экспозиция легендарной атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол» открылась 26 декабря 2023 года в Музее военно-морской славы комплекса «Остров фортов».

Свой путь к музейному воплощению подлодка начала на судоремонтном заводе «Нерпа» (филиал ЦС «Звездочка», входит в ОСК) в Мурманской области. Все работы по восстановлению К-3 проводились под контролем конструкторов «Малахита». Весомый вклад в реализацию уникального проекта по перемещению, реставрации и



музеефикации ценнейшего памятника истории российского флота — первой советской атомной подводной лодки — внесли предприятия Объединенной судостроительной корпорации: Кронштадтский морской завод, СПМБМ «Малахит», НИПТБ «Онега», ПО «Севмаш».



Новый патрульный корабль

Ленинградский судостроительный завод «Пелла» участвует в разработке нового патрульного корабля на базе МРК проекта 22800. Об этом сообщили представители судостроительного завода на Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2024».

Проект патрульного корабля является продолжением и дальнейшим развитием проекта 22800.

Патрульный корабль проекта 22800 предназначен для патрулирования и ведения боевых действий в ближней морской зоне. Основными задачами корабля будут поиск и уничтожение боевых надводных кораблей, судов, катеров, искусственных стационарных и плавучих объектов противника самостоятельно и во взаимодействии с другими

силами, отражение ударов средств воздушного нападения противника собственными средствами и огневая поддержка с моря действий сухопутных сил.

Корабль также будет оказывать содействие морским частям пограничных войск и береговой охране в решении задач по охране государственной границы, вести поиск и спасение экипажей терпящих бедствие кораблей, судов и летательных аппаратов, вести разведывательные действия

и радиоэлектронную борьбу и осуществлять охрану морской экономической деятельности, включая портовые зоны, платформы и искусственные острова.

Из ракетно-артиллерийского вооружения предполагается к установке зенитно-ракетный комплекс «Ресурс» ЗК96-3Е, артиллерийская установка АК-176 или «Буревестник», две артиллерийские установки АК-306, два пулемета 6П59 калибра 12,7 мм, два ручных гранатомета ДП-64 и комплекс постановки пассивных помех КТ-216.

Радиотехнический комплекс корабля, предположительно, будет состоять из боевой информационно-управляющей



Фото: Медиагалерея

системы «Кремень», корабельного радиолокационного комплекса «Позитив 1.2», системы управления огнем «Багира» 3.2, системы государственного опознавания Изделие 67Р, корабельного комплекса

радиоэлектронного подавления МП-405-19, интегрированной мостиковой системы «Мостик-22800» и системы обеспечения безопасного применения оружия «Блокировка-22800».

Прочность конструкций из композитов

Компания Ан Марин Консалтинг приняла участие в научно-технической конференции «Конструкционные материалы. Прочность и строительная механика» в рамках NSN 2024 в Кронштадте.

XIII Международная конференция «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях» NSN 2024 проходила в Кронштадте 20–21 июня. В рамках ее программы состоялась научно-техническая конференция «Кон-

струкционные материалы. Прочность и строительная механика».

КБ Ан Марин Консалтинг представила доклад «Оценка прочности конструкций из композиционных материалов с естественными элементами жесткости». Речь шла о преимуществах, которые можно получить, используя криволинейные элементы, гофры, углы и т.д. в конструкциях из композитов, о методиках их учета в иностранных правилах КО и особенностях прямого расчета.

«Яков Лапушкин»



Фото: ССЗ «Вымпел»

В водной части экспозиции Международного военно-морского салона среди кораблей было представлено судно, построенное на ССЗ «Вымпел». Это МГС «Яков Лапушкин».

Приемный акт на малое гидрографическое судно был подписан чуть меньше года назад, подъем флага на корабле состоялся 19 августа 2023 года.

МГС «Яков Лапушкин» проекта 19910 «Вайгач» построено по заказу Минобороны Российской Федерации

для Военно-Морского Флота. Это самое крупное судно, построенное на предприятии по программе импортозамещения.

Приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом малому гидрографическому судну присвоено наименование «Яков Лапушкин» в честь советского военно-морского деятеля, штурмана, военного гидрографа, контр-адмирала, возглавлявшего гидрографическую службу ВМФ в годы Великой Отечественной войны.



Фото: Ан Марин Консалтинг

Российские безэкипажные катера

АО «Рособоронэкспорт» в ходе Салона представило современные образцы российской продукции для Военно-Морского Флота. Компания предложила иностранным партнерам сотрудничество по построению сетевых систем с интегрированными безэкипажными катерами и автономными необитаемыми аппаратами, а также по внедрению концепции проведения загоризонтных операций с использованием российских робототехнических комплексов.

На открытой экспозиции военно-морской техники были впервые выставлены для иностран-



ных заказчиков безэкипажные катера «Визир», «Оркан», «БЭК-1000» и автономный обитаемый аппарат «ММТ-300».

На своем стенде Рособоронэкспорт разместил береговой ракетный комплекс «Рубеж-МЭ», морской робото-

технический комплекс «Клавесин-1РЭ», корвет «Тигр» в новом экспортном облике с многофункциональным радиолокационным комплексом МФ РЛК «Заслон» и экспортно ориентированные корабли российского производства.



Иностранным заказчикам также представили имеющие высокий экспортный потенциал корвет «Каракурт-Э», малый ракетный корабль «Торнадо», большой десантный корабль проекта 11711, катера десантного и специального назна-

чения БК-16Э, БК-10, а также дизель-электрические подводные лодки проектов 636 и «Амур-1650».

«Тренд на применение беспилотных технологий при планировании и проведении военных и антитеррористических операций сегодня затронул все среды, в том числе надводную и подводную. Российские предприятия, следуя общемировым тенденциям, создали линейку способных нести различную полезную нагрузку современных безэкипажных катеров, которые Рособоронэкспорт впервые представил в ходе Салона», — сообщил через пресс-службу генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.



Технологии для судостроения

В рамках форума «ФЛОТ-2024» Чебоксарский электроаппаратный завод (входит в холдинг РУСЭЛ) провел круглый стол, посвященный технологиям в области судостроительной отрасли. Представители ЧЭАЗ рассказали о разработанной сотрудниками КБ инновации — преобразователях на модулях карбида кремния. К новинке проявили интерес работники Центрального научно-исследовательского института судовой электротехники и технологии.

«Холдинг РУСЭЛ обладает обширным инновационным потенциалом в области электротехники, — рассказал заместитель генерального директора РУСЭЛ по PR и маркетингу Владимир Чернышов. — Полностью импортозамещен цифровой электропривод постоянного тока, имеются решения по зарядным станциям для электромобилей, активно ведется работа над созданием



системы накопления энергии, конструкторы разрабатывают все более совершенные подстанции, комплектные распределительные устройства, НКУ и прочее оборудование». На совместном стенде РУСЭЛ и ЧЭАЗ среди прочей

продукции был представлен используемый на морских судах и платформах шкаф оперативного постоянного тока с повышенной защитой от вибрации, влаги и соли. Изделие недавно прошло успешные испытания.

Пятый МРК проекта 22800

Ленинградский судостроительный завод «Пелла» планирует передать пятый малый ракетный корабль (МРК) проекта 22800 (шифр «Каракурт») Военно-Морскому Флоту в 2026 году. Об этом в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» сообщила пресс-служба судостроительного предприятия.

Как сообщалось ранее, в этом году в состав ВМФ России войдут три малых ракетных корабля проекта 22800 «Каракурт». Многоцелевые малые ракетные корабли проекта 22800 «Каракурт»

разработаны в центральном морском конструкторском бюро «Алмаз» и строятся для ВМФ с 2015 года. МРК этого проекта предназначены для выполнения задач в ближней морской зоне.

Стандартное водоизмещение — 800 тонн. Вооружение — универсальный корабельный стрельбовый комплекс на 8 ячеек для крылатых ракет «Калибр» и «Оникс», автоматическая артиллерийская пушка АК-176МА. В ПВО корабля входит ПЗРК «Игла» и новый зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-М». МРК «Буря» — второй строящийся на «Пелле» «Каракурт», штатно оснащенный «Панцирем-М».

Шесть кораблей до конца года

В 2024 году верфи Судостроительной корпорации «Ак Барс» планируют сдать шесть кораблей. Такими планами поделился по итогам Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» генеральный директор корпорации Ренат Мистахов.

«На 2024 год у нас планы достаточно серьезные. Мы должны обеспечить сдачу пяти малых ракетных кораблей, одного патрульного корабля — все в сроки, которые мы заявили заказчику», — цитирует агентство руководителя СК «Ак Барс».

По словам Рената Мистахова, часть кораблей уже находится на испытаниях, часть — в строительстве. При этом в сдаточную программу на 2024 год входят спущенные на воду в мае



патрульный корабль «Виктор Великий» проекта 22160 и малый ракетный корабль «Тайфун» проекта 22800, а также

малый ракетный корабль «Ставрополь» проекта 21631, который был спущен на воду в июне.

Ходовые испытания

В Балтийском море продолжают заводские ходовые испытания (ЗХИ) большой дизель-электрической подводной лодки «Великие Луки» проекта 677, построенной для Балтийского флота на «Адмиралтейских верфях». Об этом сообщает Отдел информационного обеспечения Балтийского региона.

В морских полигонах Балтийского флота экипаж подводной лодки совместно с представителями промышленности проверяет работоспособ-

ность систем и механизмов корабля в море, испытывает торпедно-ракетное вооружение, проверяет маневренность элементов в подводном положении и рулевых устройств на различных скоростях. Кроме того, в рамках ЗХИ специалисты проводят проверки системы электродвижения, эффективности гидроакустических комплексов, технических средств и устройств на рабочей глубине.

В испытаниях задействованы корабли и суда обеспечения Балтийского флота, а также морская авиация БФ.

Подлодки проекта «Лада» предназначены для борьбы с подводными и надводными кораблями противника, защиты военно-морских баз, морского побережья и морских коммуникаций, а также нанесения ракетного удара по береговым объектам противника.

Они, в частности, оснащаются крылатыми ракетами «Калибр». Подлодки проекта «Лада» отличаются низким уровнем шумности, способны развивать скорость более 20 узлов и погружаться на глубину свыше 300 метров.

КОРОТКО

УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ

Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) наградили за участие в организации Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024». Награду начальнику отдела внешних связей и выставочной деятельности ОСК Ивану Скобякову вручили начальник управления кораблестроения Военно-Морского Флота России контр-адмирал Ильяс Шигапов и Евгений Андрианов, генеральный директор ООО «МКВ» — выставочного оператора Салона.

В этом году ОСК представила на своем стенде в рамках Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» 38 макетов современных и перспективных надводных и подводных кораблей, а также гражданских судов.



МОДЕРНИЗАЦИЯ КОРВЕТОВ

Корветы проекта 20385 получили возможность применять гиперзвуковые ракеты «Циркон». Головной корабль серии — «Гремящий» — уже служит на Тихоокеанском флоте. Второй — «Проворный» — недавно был спущен на воду и после испытаний отправится на Дальний Восток.

Эксперты отмечают, что «Цирконы» практически неуязвимы для современных ПВО, что позволит корветам бороться с кораблями любого класса ВМС противника. На корвете «Гремящий» проекта 20385 модернизирован универсальный корабельный стрельбовый комплекс (УКСК) ЗС14, состоящий из восьми ячеек для крылатых ракет различных типов. Обновленная пусковая установка позволяет использовать не только крылатые ракеты «Калибр» и сверхзвуковые «Оникс», но и гиперзвуковые «Цирконы».

«Проворный», еще один корвет этой серии, также получил пусковую установку с возможностью использования всех трех типов ракет.

ПОИСК ПОДЛОДОК В АТЛАНТИКЕ

Экипаж корабельного противолодочного вертолета Ка-27ПЛ фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков» отработал тактические приемы поиска и слежения за подводными лодками в Атлантическом океане.

На удалении более 50 километров от корабля летчики выполнили комплекс мероприятий по визуальному, радиолокационному, магнитометрическому и гидроакустическому поиску подводных лодок. Поиск осуществлялся с использованием штатного радиотехнического оборудования и бортовой гидроакустической станции вертолета. Также в ходе летной смены экипаж корабельного вертолета Ка-27 выполнил посадки на вертолетную площадку фрегата на ходу.

В ходе отработки посадок и взлетов с борта фрегата экипаж вертолета показал высокое мастерство и способность грамотно анализировать информацию, поступающую от навигационных устройств вертолета и корабля. Всего выполнено пять посадок на палубу корабля.



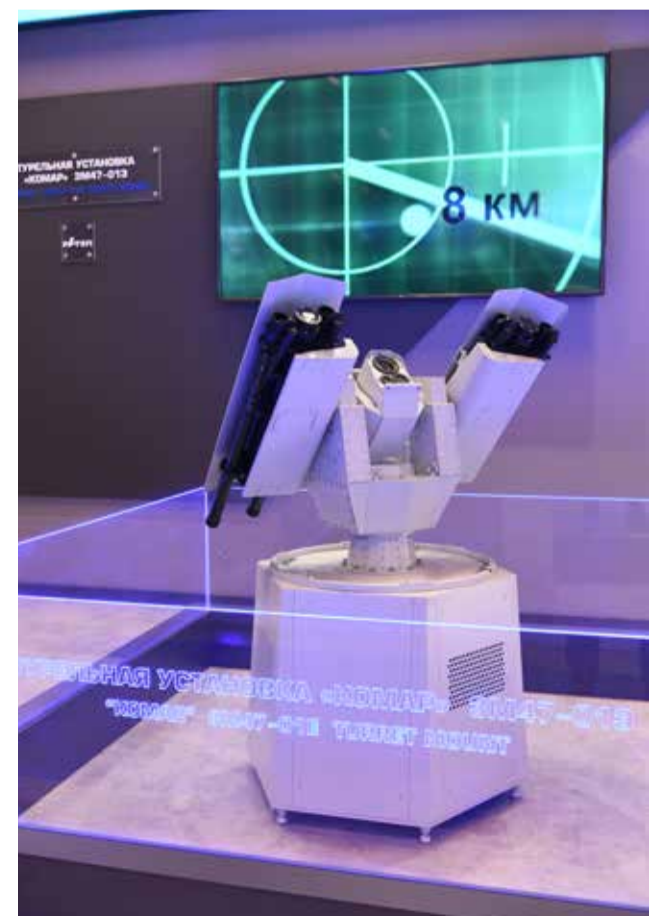
ФОТОРЕПОРТАЖ

2 июля 2024 г.



2 июля 2024 г.

ФОТОРЕПОРТАЖ





БУДНИ РОССИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

СПАСАТЕЛЬНЫЙ БУКСИР ВМФ

На верфи филиала Астраханского судоремонтного завода АО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась торжественная церемония спуска на воду спасательно-буксирного судна «Михаил Чехов», построенного для Военно-Морского Флота России.

От имени главнокомандующего ВМФ участников мероприятия приветствовал начальник управления кораблестроения Военно-Морского Флота контр-адмирал Ильяс Шигапов. Он поблагодарил судостроителей и конструкторов за проделанный труд и отметил, что шесть судов этого проекта успешно выполняют задачи поисково-спасательного обеспечения.

После успешного завершения программы испытаний и подъема флага «Михаил Чехов» пополнит состав спасательных судов Черноморского флота.



УЧЕНИЕ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ

Разнородная тактическая корабельная ударная группа Северного флота в составе многоцелевого атомного подводного ракетного крейсера проекта 885М «Казань» и фрегата «Адмирал флота Советского Союза Горшков», выполняющих задачи дальнего похода, приступила к проведению учения по применению высокоточного ракетного оружия в Атлантическом океане.

В рамках учения экипажи фрегата и атомного подводного ракетного крейсера отрабатывают применение высокоточного ракетного оружия способом компьютерного моделирования по морским целям, обозначающим корабельные группировки условного противника и находящимся на удалении свыше 600 километров.

Несколькими днями ранее фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков», выполняющий задачи дальнего похода в акватории Атлантического океана в составе отряда кораблей Северного флота, провел тренировку по отражению атаки средств воздушного нападения.

В рамках данной тренировки отрабатывались действия боевых расчетов, взаимодействие командных пунктов и боевых постов при ведении огня корабельными артиллерийскими установками АК-192М и зенитным ракетным-артиллерийским комплексом «Палаш» по имитированным воздушным целям.

БОРЬБА С БЕЗЭКИПАЖНЫМИ КАТЕРАМИ

В пункте базирования Тихоокеанского флота во Владивостоке экипажи корветов провели тренировку по борьбе с безэкипажными катерами (БЭК).

По сценарию тренировки, дежурный корабль обнаружил несколько малоразмерных целей, движущихся в сторону стоянки сил флота.

Личным составом кораблей был отработан алгоритм действий по выявле-

нию и распределению целей для их поражения, а также способы ведения огня по секторам в условиях массивной атаки БЭКов в пункте базирования.

Военнослужащие из состава пулеметных расчетов кораблей ТОФ регулярно отрабатывают противобэковские задачи для доведения алгоритма действий до автоматизма. Занятия также проходят на полигоне боевой подготовки в ходе сдачи нормативов по стрельбе из пулемета.

Тренировка была проведена в соответствии с планом боевой подготовки флота.

НА ВООРУЖЕНИИ – БПЛА И FPV-ДРОНЫ

На вооружение подразделений Тихоокеанского флота, дислоцирующихся на Камчатке и выполняющих задачи по борьбе с диверсионными силами и средствами противника, поступили разведывательные беспилотные летательные аппараты и FPV-дроны.

На сегодняшний день более 40 военнослужащих прошли курс обучения по управлению и применению FPV-дронов.

На первом этапе подготовки военнослужащие изучили конструкцию и характеристики БПЛА, затем прошли обучение пилотированию дронов на компьютерных тренажерах. В ходе последнего этапа пилоты приобретают навыки управления разведывательными и FPV-дронами на местности.

Главными задачами для операторов разведывательных и ударных БПЛА станут поиск, обнаружение, идентификация и уничтожение надводных и наземных объектов в районах базирования сил Тихоокеанского флота на Камчатке. Кроме того, подразделения БПЛА, оснащенные новыми летательными аппаратами, будут выполнять задачи по визуальному контролю за мероприятиями боевой подготовки, по уточнению рельефа местности, а также производить оценку состояния объектов военной инфраструктуры.

Поступление беспилотных летательных аппаратов на вооружение подразделений Тихоокеанского флота повысит их возможности по противодействию диверсантам на объектах флота в местах базирования и на прилегающей акватории.

«НАРО-ФОМИНСК» ОТРАЗИЛ АТАКИ

Новейший малый ракетный корабль (МРК) «Наро-Фоминск» — носитель крылатых ракет «Калибр» и «Оникс» — отразил атаки безэкипажных катеров и средств воздушного нападения условного противника.

Экипаж корабля выполнил комплекс артиллерийских стрельб по имитированным воздушным целям и малоразмерным морским мишеням, обозначающим безэкипажные катера противника, из 100-мм и 30-мм артиллерийских



установок А-190, АК-630М-2, а также уничтожил условную плавающую мину, обнаруженную гидроакустическими средствами корабля.

Помимо этого, экипаж малого ракетного корабля отработал элементы морской подготовки, задачи по противоминной защите корабля и обороне при стоянке на незащищенном рейде.

Также были проведены корабельные учения по борьбе за живучесть и управлению поврежденным в морском бою кораблем.

КОРАБЛИ ПРИБЫЛИ В АЗЕРБАЙДЖАН

Отряд кораблей Каспийской флотилии в составе малого артиллерийского корабля «Волгодонск» и малого гидрографического судна «Анатолий Гужвин» совершил плановый деловой заход в порт Баку — столицу Республики Азербайджан.

Заход российских моряков в Азербайджан продлился по 30 июня, после чего отряд продолжил выполнение поставленных задач в Каспийском море по плану похода.

В рамках захода командование отряда приняло участие в ряде протокольных мероприятий, а экипажи получили возможность для кратковременного отдыха на берегу.

Морское сотрудничество прикаспийских государств носит постоянный характер. В июле на Каспии пройдет многостороннее спасательное учение с участием спасательных судов Ирана, России и других стран региона.



КУРС ПОДГОТОВКИ БРК «БАЛ»

На полигоне «Аданак» водители береговых ракетных комплексов (БРК) «Бал» Каспийской флотилии разнородных сил прошли курс подготовки по улучшению навыков вождения боевых машин, в том числе в экстремальных условиях.

При проведении практических занятий механики-водители приобрели навыки вождения крупногабаритной техники по дорогам с различными типами покрытия, а также по пересеченной местности в любых погодных условиях в светлое и темное время суток. Особое внимание в ходе обучения уделялось вопросам занятия расчетами БРК огневых позиций на неподготовленных участках, а также слаженности работы водителей и механиков-водителей при движении в колонне.

Водители-механики машин БРК «Бал» научились преодолевать препятствия и заграждения, ограниченные проходы на подъемах и спусках, отработали приемы управления большегрузными автомобилями и специальной техникой при вождении в населенных пунктах, а также при возникновении специально смоделированных сложных дорожно-транспортных ситуаций.

Береговой ракетный комплекс «Бал» предназначен для сил береговой оборо-



ны с целью защиты территориальных вод, военно-морских баз, прибрежных объектов инфраструктуры и для противодесантной обороны побережья. Комплекс оснащен противокорабельными ракетами.

ДВУСТОРОННЕЕ УЧЕНИЕ

Боевые корабли Тихоокеанского флота (ТОФ) после развертывания в назначенных районах Японского и Охотского морей выполнили боевые упражнения в рамках двустороннего учения группировок сил ТОФ.

Палубные вертолеты Ка-27ПС из состава тактических групп кораблей Приморской флотилии разнородных сил ТОФ произвели разведку и поиск сил противника в море. Моряки отработали организацию маскировки с помощью дымовых завес с целью защиты от безэкипажных катеров условного противника.

На втором этапе корабельные группы вступили в морской бой с кораблями условного противника, выполнив артиллерийские стрельбы по надводным и воздушным целям. Для поражения средств воздушного нападения были применены также зенитно-ракетные комплексы самообороны.

Двустороннее тактическое учение группировок сил Тихоокеанского флота проводилось в период с 18 по 28 июня в акватории Тихого океана, Японского и Охотского морей под общим руководством командующего Тихоокеанским флотом адмирала Виктора Лиины.

Всего в учении было задействовано около 40 кораблей, катеров и судов обеспечения, порядка 20 самолетов и вертолетов морской авиации ТОФ. К учениям также привлекались подразделения морской пехоты ТОФ, боевые расчеты береговых ракетных комплексов «Бал» и «Бастион».

ПАРНЫЕ СТРЕЛЬБЫ

В Приморском крае на полигоне Бамбурово военнослужащие морской пехоты Тихоокеанского флота отрабатывают задачи по уничтожению огневых позиций условного противника из гранатомета при поддержке пулеметного расчета.

Морские пехотинцы тренируются самостоятельно выбирать оптимальные огневые точки, классифицировать цели и определять наиболее приоритетные из них. Пулеметчики и гранатометчики совершенствуют навыки по уничтожению движущихся и статичных мишеней на различном удалении.





Эффективная защита на земле, на воде и в воздухе

АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» — одно из крупнейших интегрированных объединений российского оборонно-промышленного комплекса. На Международном военно-морском салоне «ФЛОТ-2024» в составе единой выставочной экспозиции АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» свою продукцию продемонстрировали семь дочерних предприятий Концерна.

На интерактивном презентационном комплексе «Алмаз – Антей» была представлена информация о зенитных ракетных комплексах (ЗРК) «Ресурс» и «Штиль-1», размещаемых на кораблях различного водоизмещения. Многоканальный ЗРК самообороны кораблей «Ресурс» предназначен для защиты надводных кораблей от атак пилотируемых и беспилотных средств воздушного нападения на ближнем рубеже, в том числе летящих на предельно малых высотах. В состав комплекса входят ракеты 9М96Е и 9М100Е.

ЗРК «Штиль-1» предназначен для всенаправленной коллективной обороны соединенных кораблей и конвоев судов и для всенаправленной индивидуальной защиты кораблей от атак противокорабельных ракет, самолетов, вертолетов, катеров и кораблей. Комплекс оснащается зенитной управляемой ракетой 9М317МЭ.

ЗМ-54Э/ЗМ-54ТЭ, позволяющая поражать надводные корабли различных классов и типов (как одиночных, так и в составе группы) в условиях организованного противодействия.

Посетители Салона ознакомились с моделями автоматизированного зенитного артиллерийского комплекса «Пальма» (комплектуется зенитными управляемыми ракетами «Сосна-Р»). Комплекс предназначен для защиты от противокорабельных ракет и управляемых авиабомб, борьбы с самолетами и вертолетами, поражения малотоннажных надводных и малоразмерных береговых целей.

На стенде Концерна можно было увидеть макеты турельной установки «Комар» ЗМ47-01Э и ее модернизированной версии ЗМ47-03Э. Обновленная версия «Комара» является эффективным средством борьбы не только со средствами воздушного нападения, но и



с беспилотными морскими дронами, имеет возможность вести огонь по целям в прибрежной полосе обороны и на воде. Такая версия изделия, в частности, может устанавливаться на быстроходные малотоннажные катера. В ее состав входят разнесенные пусковые установки, модульное автоматизированное рабочее место, прибор электропитания и оптико-электронная система. Основная изюминка обновленного «Комара» — возможность применения управляемых ракет типа «Атака», позволяющих решать различные боевые задачи. Обновленная версия «Комара» оснащена пусковыми модулями на две зенитные управляемые ракеты типа «Игла-С» и две управляемые ракеты типа «Атака».

Кроме того, в ходе Салона Концерн представил модели ЗРК «Тор-М2КМ», натурный образец воздушной мишени с турбореактивным двигателем из состава универсального мишенно-тренировочного комплекса «Адьютант», модели радиолокационных станций обнаружения воздушных целей «Гамма-С1ТЕ», «Каста-2Е2», «Подлет-К1КЕ», а также натурные образцы РЛС наземной разведки «Сова» и «Сарыч».

Радиолокационная станция охраны объектов с оптико-электронной системой «Сова»



применяется как в качестве системы охраны на промышленных предприятиях, так и для охраны территорий. «Сова» — это станция универсального применения, которая обнаруживает цели на водной поверхности, на земной поверхности, а также низколетящие цели в воздушном пространстве. Например, гражданские коптеры DJI Mavic «Сова» обнаруживает на расстоянии 2,5 км, EVO Pro — на удалении до 4 км. Даже станции, которые специализируются на обнаружении БПЛА, в том числе зарубежные, крайне редко могут обеспечить такие характеристики и показать аналогичные дальности.

Радиолокационно-оптический комплекс «Сова-М» представляет собой станцию «Сова»

с интегрированной в основной состав станции оптико-электронной системой, в которую входят телевизионная камера и тепловизионный прибор. «Сова-М» позволяет доразведывать обнаруженные цели и визуально идентифицировать их. Уникальность такой системы заключается в том, что ее составные части разнесены по месту расположения и могут использоваться как мобильно, так и стационарно.

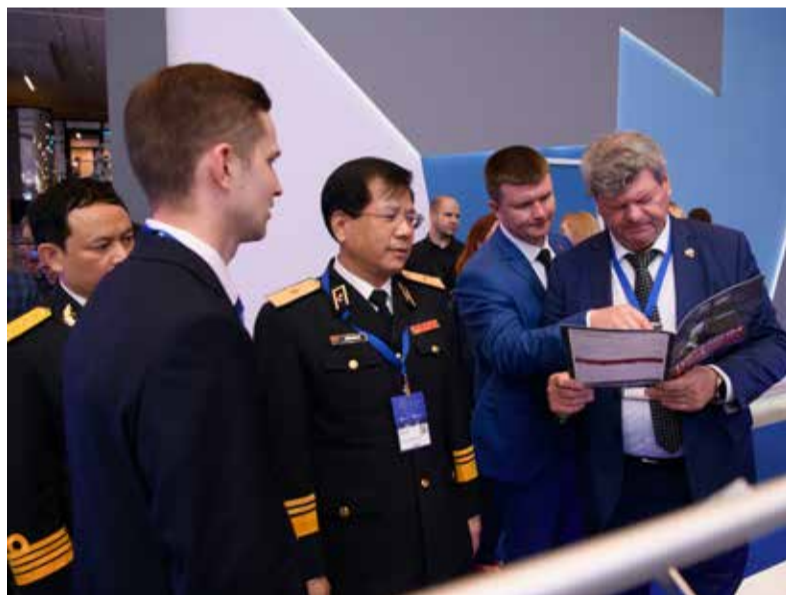
Основное преимущество радиолокационного комплекса обнаружения движущихся

целей «Сарыч» — мгновенное обновление информации в секторе 120 градусов. «Сарыч» применяется при создании радиолокационного ограждения охраняемого периметра, при охране частного сектора, правительственных учреждений, участков границы, водоохраных зон, электростанций и других важнейших объектов.

Разработанная и производимая предприятиями АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» техника наглядно демонстрирует высокие результаты по обнаружению, сопровождению и уничтожению любых типов средств воздушно-космического нападения.

«Наши изделия отличаются надежностью, эффективностью и простотой эксплуатации в сочетании с высокой конкурентоспособностью», — подчеркивает заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Вячеслав Дзиркалн.

Кроме того, в ходе салона «ФЛОТ-2024» представители Концерна провели ряд встреч и переговоров, на которых обсудили с заказчиками вопросы сервисного обслуживания и утилизации ранее поставленной техники, модернизации средств ПВО морского базирования, поставок запасных частей и комплектующих, обучения эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и применения выпускаемой продукции, а также приняли участие в научно-деловой программе.



Также вниманию гостей Салона были представлены модели крылатых ракет из состава интегрированной ракетной системы «Калибр» (Club): крылатая ракета для вооружения подводных лодок/надводных кораблей ЗМ-14Э/ЗМ14ТЭ, предназначенная для поражения стационарных наземных целей на территории противника; крылатая ракета ЗМ-14Э1; противолодочная ракета для вооружения подводных лодок/надводных кораблей 91РЭ1/91РТЭ2, предназначенная для поражения подводных лодок во всем диапазоне их глубин погружения и скоростей хода; противокорабельная крылатая ракета для вооружения подводных лодок/надводных кораблей





Ключевые решения в интересах ВМФ России

Впервые организатором ряда мероприятий научно-деловой программы Международного военно-морского салона «ФЛОТ-2024» выступил Морской научный комитет Главного Командования ВМФ. В первый день Салона с успехом прошел круглый стол на тему «Деятельность научных рот Вооруженных Сил РФ в интересах ВМФ», во второй день — круглый стол «Актуальные проблемы и перспективы развития оборонно-промышленного комплекса в интересах ВМФ России в условиях цифровой трансформации».

Научные роты ВМФ впервые приняли участие в работе Салона. На круглом столе «Деятельность научных рот Вооруженных Сил РФ в интересах ВМФ» обсуждались результаты работы научных рот и потенциал для флота, в том числе продление ресурсов судового оборудования, методы маскировки кораблей и береговых сил, обнаружение беспилотников, разработка устройств мониторинга сетей и средства обнаружения безэкипажных катеров. В мероприятии приняли участие шесть научных рот ВС РФ, специалисты ведущих университетов и представители предприятий, участвующих в программе кораблестроения до 2050 года. География круглого стола охватила Москву, Санкт-Петербург, Тамбов и Калининград, где расположены ключевые институты и промышленные предприятия.

По итогам круглого стола были сформированы предложения по реализации стратегии развития внедрения разработанных технологических и программных средств главкоман-

дующему ВМФ, а также подготовлены рекомендации участников круглого стола на тему внедрения предложенных разработок на кораблях и судах ВМФ.

Круглый стол «Актуальные проблемы и перспективы развития оборонно-промышленного комплекса в интересах ВМФ России в условиях цифровой трансформации», по мнению отраслевых специалистов, стал одним из ключевых мероприятий деловой программы салона «ФЛОТ-2024». Заявленной целью было объединить научное сообщество, органы военного управления и представителей предприятий оборонно-промышленного комплекса на пути системного изучения возможностей, которые открывает цифровая трансформация, стимулировать научный поиск теоретико-методических и прикладных решений для поиска ответа на управленческие проблемы с применением цифровых технологий с учетом особенностей Военно-Морского Флота, отраслей оборонно-промышленного комплекса и регионов расположения предприятий ОПК. Дискуссия в ходе круглого стола затронула вопросы со-

трудничества и взаимного партнерства с Индией и Китаем, а также вопросы развития кадрового потенциала за счет подготовки специалистов в научных и научно-производственных ротах.

Участники обсуждали цифровую трансформацию в Министерстве обороны Российской Федерации и в оборонно-промышленном комплексе, ее эффект, модели и инструменты цифровой трансформации; управление предприятием в условиях цифровой трансформации, стратегии и методы цифровой трансформации предприятий ОПК; применение методов искусственного интеллекта и «больших данных», использование цифровой рабочей силы в вооруженных силах, на предприятиях ОПК; инновационную деятельность Минобороны России. Участники дали оценку инновационного потенциала Вооруженных Сил Российской Федерации. Рассматривались механизмы и инструменты стимулирования инновационной активности на предприятиях ОПК, методы улучшения инновационного климата.

По итогам успешно проведенной сессии председателем МНК ГК ВМФ А.В. Шинкаренко и модератором круглого стола доцентом БФУ им. И. Канта Ж.В. Кочелаба было сформулировано предложение о трактовке проблемных зон развития как технических задач, которые должны быть успешно решены в ближайшее время.

КОРОТКО

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КАТЕР

В начале 2025 года Ленинградский судостроительный завод «Пелла» планирует спустить на воду и отправить на испытания многофункциональный катер проекта 05150 «Катран».

По словам начальника конструкторского отдела предприятия Юрия Данекина, этим летом на заводе планируют завершить формирование корпуса судна, затем произвести установку двигателей. Судно строится заводом в инициативном порядке, интерес к «Катрану» уже проявили береговая охрана и Минобороны РФ.

Катер предполагается вооружить артустановкой АК-306 калибра 30-мм и для усиления его боевых возможностей поставить два пулемета «Печенег» калибра 7,62-мм.

Фото: «Медиапалуба»



Машиностроительный завод «Армалит» — на салоне «ФЛОТ-2024»

Один из постоянных участников салона «ФЛОТ» — АО «Машиностроительный завод «Армалит». Продукция предприятия проходит все этапы контроля качества и имеет необходимую разрешительную документацию — сертификаты соответствия, паспорт качества.



На салоне «ФЛОТ-2024» компания представила несколько выставочных образцов изделий, из которых наибольший интерес представляют следующие:

- водоперекачивающая система, служащая для демонстрации возможностей АО «Армалит» в качестве изготовителя как составных единиц судовых и корабельных систем, так и систем в комплексе на основе этих составных элементов;
- клапан регулирующий сильфонный с гидроприводом под приварку из коррозионно-стойкой стали, предназначенный для применения на проводимые среды «Газ водородосодержащий» и «Азот» с температурой от 0 до плюс 100 °С, абсолютно герметичен по отношению проводимой среды к внешней (пропускная способность — 10,8 куб. м).

Первый заместитель генерального директора — коммерческий директор АО «Машиностроительный завод «Армалит» Евгений Коптьев отмечает: «Международный военно-морской салон — уникальная площадка, где мы не только знакомим с продукцией предприятия, но и обмениваемся с коллегами мнениями и идеями, обсуждаем варианты сотрудничества на перспективу с действующими и потенциальными заказчиками».

Благодаря грамотному подходу в организации производства сегодня завод

занимает лидирующее место в отрасли, успешно осуществляет разработки и изготовление всех типов судовых и корабельной арматуры: практически все боевые корабли и подводные лодки РФ оснащаются арматурой, выпущенной в АО «Армалит».

Второй раз подряд Салон проводился в Кронштадте, который изначально был задуман как форпост Санкт-Петербурга — новой столицы, основанной Петром Великим. Вся его дальнейшая судьба свидетельствует об огромном

значении для страны: штаб-квартира Балтийского флота, крупнейшая база ВМФ РФ, город морской славы — это «на порядок» повысило и статус проводимого Салона, и участников мероприятия.

«Армалит» — постоянный участник Международного военно-морского салона: ни один Салон не обходится без демонстрации новейших образцов продукции предприятия, и следующий салон «ФЛОТ» тоже не станет исключением.



OFFICIAL SHOW-DAILY

Выпуск четвертый
02.07.2024 г.

Официальное ежедневное издание Салона

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник» Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник» «Объединенная промышленная редакция»

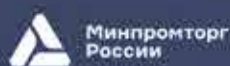
Генеральный директор,
главный редактор
Валерий Стольников

Дизайн, верстка
Ольга Филитова
Заместитель главного редактора
Елена Стальникова
Директор по развитию
Татьяна Соколова
Руководитель международных проектов
Александр Стальников

Обозреватели
Наталья Швецова
Юлия Шувалова
Марина Громова
Фотокорреспонденты
Андрей Куприянов
Михаил Тальников
Использованы материалы
информационных агентств, госструктур,
интернет-ресурсов (spaluba.media,

sudostroenie.info, aorsk.ru, sailing-academy.ru, korabel.ru.)
Адрес для корреспонденции
123104, Москва, а/я 29,
Тел. редакции
+7 (495) 505-76-92
www.promweekly.ru
www.promred.ru
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Организаторы



ФЛОТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ
САЛОН

**ДО ВСТРЕЧИ НА
СЛЕДУЮЩЕМ САЛОНЕ!**

Выставочный
оператор



МКВ

При поддержке



Кронштадт
Конгрессно-выставочный центр
Музея военно-морской славы

FLEET-EXPO.RU