

«Валком»

Отечественная судовая автоматика



В экспозиции Всероссийского Морского конгресса последние достижения морской отрасли представил единственный в России разработчик и производитель интеллектуальных систем автоматизации для разных типов промышленных судов «Валком». Предприятие уникально не только своей продукцией, но и не зависящим от импорта производством.

Компания привезла на площадку Конгресса высокотехнологичное оборудование: датчики уровня температуры и давления, а также системную автоматизацию на их основе. «Валком» развивает направление, связанное с робототехникой, и, в свою очередь, на площадке Морского салона в Кронштадте готов продемонстрировать, как в производстве участвуют роботы.

По словам заместителя генерального директора предприятия Ольги Одеговой, главные конкурентные преимущества этих систем – то, что «Валком» является полностью российской компанией, все компоненты производятся в Санкт-Петербурге, и это гарантирует партнерам отсутствие

рисков, связанных с санкционным давлением, ограничениями импорта. Кроме того, полная независимость от импорта позволяет клиентам предприятия своевременно получать техническую поддержку – производитель всегда на связи.

Как отметила Ольга Одегова, для компании «Валком» Конгресс стал особенным мероприятием, особой формой участия: предприятие не столько представило свою продукцию, которая уже очень хорошо известна по всей России и задействована, например, на атомном ледоколе «Арктика», но и получило возможность встретиться с новыми партнерами, определить тренды в судостроении, которые периодически меняются, и рассказать о собственных новых разработках.

Предприятие также выразило готовность к сотрудничеству с инженерами Дальнего Востока. В компании уже работают специалисты из Мурманска, и компания всегда рада расширять географию сотрудников. «Валком» охотно принимает на стажировку студентов (основная кузница кадров для компании – это Морской технический университет Санкт-Петербурга) и в перспективе готов к сотрудничеству с другими морскими вузами страны.

valcom.ru

Главные достижения морской отрасли – впервые во Владивостоке

30 и 31 мая 2024 года во Владивостоке впервые состоялся Всероссийский Морской конгресс – отраслевое мероприятие, нацеленное на популяризацию морских регионов РФ, укрепление межрегиональной кооперации и связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Ранее Конгресс проходил в Москве, во Владивостоке мероприятие состоялось впервые, при поддержке правительства Приморского края и личном участии губернатора. Оно прошло с большим успехом: только в первый день Конгресса площадку посетили более 1500 делегатов – представителей власти и бизнеса, в том числе более 150 иностранных участников, что позволило презентовать возможности предприятий Приморья на международной арене.

На Всероссийском Морском конгрессе были представлены последние достижения судостроения и судоремонта, рыбодобывающей отрасли, транспортной логистики, морского и речного судоходства, машиностроения и других профильных отраслей. На 3,5 тыс. квадратных метров выставочной площади своими новинками поделились свыше 70 экспонентов. В первый день мероприятия официальный обход выставки совер-

шил губернатор Приморья Олег Кожемяко, наибольший его интерес вызвали стенды ССК «Звезда», транспортной группы FESCO, Российского морского регистра судоходства и ДЦСС, а также титульных партнеров «Морского конгресса – Дальний Восток» и стратегического партнера – Корпорации морского приборостроения.

Окончание на стр. 3



Инвестиционные программы

На площадке Морского конгресса с журналистами встретился президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. Спикер прокомментировал состояние рыбной отрасли, ключевые проблемы и пути их решения.

«Если говорить о нынешней ситуации, то рыбная отрасль находится на стадии перемен – запущены инвестиционные программы. Повестка дня, которая рассматривается на Морском конгрессе, очень близка к тем процессам, которые происходят в рыбацком сообществе и рыбной отрасли в целом. Мы начали строить рыбопромышленный флот на российских предприятиях, в том числе в Приморском крае: во Владивостоке, в Находке. На «Находкинском судоремонтном заводе» мы строим крабовые суда, на «Восточной верфи» мы также строим краболовы. Большие заявки получены от дальневосточных рыбаков центральными верфями

в Санкт-Петербурге. Причем первые суда уже спущены. Конечно, сложности тоже есть, мы стараемся их преодолевать. Они связаны с поставками комплектующих. Но тем не менее я надеюсь, что вся запланированная программа по строительству рыбодобывающего флота будет выполнена».

Также Георгий Мартынов отметил, насколько эффективным для рыбодобывающих предприятий Приморья стал первый этап инвестиционных квот: «Начнем с позитивного: два завода Приморского края участвуют в этой программе. Во-первых, это «Находкинский судоремонтный завод» (обращу внимание, что он не судостроительный, однако ему удалось выстроить свою судостроительную программу). Во-вторых, на воду было спущено первое судно, заложенное группой компаний «Антей». Месяц назад мы вместе с руководителем Росрыболовства Ильей Шестаковым наблюдали за ходовыми испытаниями, и судно показало прекрасные мореходные качества. Из

негативного опыта – санкции. Мы планировали выстроить свой флот самым современным, используя новые, в том числе и иностранные подходы. Но случилось так, что, несмотря на подписанные и оплаченные контракты, часть оборудования не пришла, поэтому сегодня мы меняем свое направление в сторону Китая, развиваем внутренний рынок и надеемся, что дождем до того момента, когда будем строить полностью отечественные суда».

Кроме того, спикер в разговоре со СМИ рассказал о втором этапе инвестиционных квот и крабовых аукционах: «По второму этапу будет построено более ста крупнотоннажных судов и около пятидесяти краболовов. Сложно сказать, насколько это выгодно судостроительным предприятиям и предприятиям, которые их заказывают. Мы хотим, чтобы флот был не такой дорогой. В связи с тем, что это не серийный флот и зачастую нет головного судна серии, производство очень затратно. Нужно отрегулировать баланс между судостроителями

и заказчиками – в финансовом плане это одно из важных мероприятий».

Кредитная задолженность рыбодобывчиков – еще одна важная тема, которой коснулся во время пресс-подхода Георгий Мартынов: «Сумму кредиторской задолженности по Приморью назвать трудно, но у нас есть данные по Российской Федерации в целом. Если сложить те деньги, которые предприятия потратили на аукционы и строительство флота, сумма приблизится к одному триллиону рублей. Это достаточно большая закредитованность, потому что мы проводим эту инвестиционную компанию без какой-либо господдержки. Хотя государство предусмотрело возможность возврата суммы для тех предприятий, которые строят и на Дальнем Востоке. Этим государство показывает, что необходимо строить суда там, где мы ведем промысел. То есть если это будет в Приморском крае, то судно будет на несколько десятков, а то и сотен миллионов дешевле».

Самое главное

Гавань для корабля

Ключевые вопросы и решения

Акционерное общество «Проектно-изыскательский институт «Ленгипроречтранс» уже более 90 лет специализируется на комплексном проектировании гидротехнических объектов: портовых сооружений, гидротранспортных сооружений, водных путей, яхтенных марин и других.



Институт имеет опыт выполнения работ на всей территории России и за рубежом. По проектам института построено множество гидротехнических сооружений на водных путях как в Европейской части РФ, так и в Уральском, Сибирском и Дальневосточном округах. АО «Ленгипроречтранс» неоднократно выполняло научно-исследовательские и проектные работы по обустройству и улучшению водных путей в бассейнах крупных рек России.

В рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2025 года» в 2021 году АО «Ленгипроречтранс» закончило выполнение масштабного проекта по разработке технико-экономического обоснования инвестиций по созданию инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым. В рамках работы были обоснованы и спроектированы (стадия ТЭО) 34 объекта инфраструктуры водного транспорта, в том числе 20

пассажирских портопунктов со стоянками для яхт и 14 яхтенных марин.

В Дальневосточном регионе АО «Ленгипроречтранс» принимало участие в проектировании инженерной защиты и набережных таких городов, как Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, а также в обосновании инвестиций по защите территории ГО «Якутск» от наводнений и в множестве других проектов. В настоящее время институт выполняет проектно-изыскательские работы по речному порту в Якутии на р. Яне, реконструкции Якутского речного порта на р. Лене, реконструкции причалов Владивостокского морского торгового порта, реконструкции системы водоотведения б. Новик и ряде иных объектов.

Квалификация сотрудников и постоянно обновляемая материально-техническая база института позволяют АО «Ленгипроречтранс» участвовать в интересных и амбициозных проектах как на внутренних водных путях России, так и на море.

<https://lengiprorchtrans.ru>



На Морском конгрессе с журналистами встретилась сенатор, член комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила Талабаева. Один из ключевых вопросов был связан с решением проблемы импортозамещения в рыбной отрасли.

«Мы пока еще на пути решения этого вопроса, этим очень плотно занимается государство. Мы за многие десятилетия привыкли покупать пароходы, покупать оборудование за границей. Но мы должны понимать, что, учитывая огромное количество санкций, мы должны очень многое уметь делать сами», – отметила Людмила Талабаева.

Также в ходе встречи журналисты спросили о существующих сегодня вызовах

при перевозках рыбы Северным морским путем. По словам сенатора, 70% всей рыбы в России добывается на Дальнем Востоке, то есть непосредственно на одном краю Северного морского пути.

«Здесь, во-первых, необходимо жесткое расписание по Северному морскому пути. Покупатель же не должен есть рыбу только в сезон, у него должен быть выбор. А если будет жесткое расписание, то нам обязательно нужен и оператор по Северному морскому пути. А также, мне кажется, у нас сегодня нет флота, который может перевезти грузы, допустим, в Санкт-Петербург или Архангельск, нет ледоколов, которые могут круглогодично работать по Северному морскому пути, нет причалов, к которым могут приставать большие пароходы. А на Дальнем Востоке еще и нет емкостей, которые могут хранить рыбопродукцию, чтобы она круглогодично поступала в центральные регионы страны», – сказала Людмила Талабаева.

Кроме того, была затронута проблема оттока населения из регионов Дальнего Востока. Как отметила Людмила Талабаева, в прошлом году этот отток снова немного уменьшился, хотя все еще продолжается: «Когда человеку комфортно, когда он получает зарплату хорошую, на которую он может путешествовать по своей стране, может выучить своего ребенка, он никогда не уедет. Мне кажется, нужно к этому стремиться, и работать над этим нужно и федеральной власти, и региональной власти, и бизнесу, и общественным организациям. Вот когда в комплексе будет решен этот вопрос, все получится».

«Морской конгресс» в 2026 году



Состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Министерством промышленности и торговли Приморского края и обществом с ограниченной ответственностью «Нева-Интернэшнл». Участниками подписания выступили министр промышленности и торговли Приморского края Сергей Калитин и генеральный директор ООО «Нева-Интернэшнл» Александр Ульянов.

Предметом данного соглашения является взаимодействие сторон по вопросам, связанным с рассмотрением возможности подготовки и проведения в 2026 году конгрессно-выставочного мероприятия «Морской конгресс – Дальний Восток» во Владивостоке.

«Я восхищен масштабом проведения первого во Владивостоке форума. Будут и второй, и третий, и последующие конгрессы. Однако

это мероприятие настолько высокого уровня, что собрало гостей из многих стран, которые представили здесь свою продукцию, установили новые деловые контакты, завязали отношения. Наши приморские производители продемонстрировали свои возможности, установили новые связи. Безусловно, это все помогает нашей отрасли развиваться, двигаться вперед, а Приморскому краю – занимать

более высокие позиции в рейтинге промышленных регионов. Мы благодарны организаторам за то, что именно Владивосток был выбран площадкой для проведения такого мероприятия, и, безусловно, будем поддерживать в дальнейшем организацию и проведение Морского конгресса», – прокомментировал подписание соглашения Сергей Калитин.

«В первую очередь я хочу поблагодарить правительство Приморского края за невероятную вовлеченность в организацию Конгресса. Без вас, уважаемый Сергей Владиславович, и вашей команды у нас бы не получился такой масштабный проект, потому что всегда непросто делать что-то впервые на новой неизведанной территории. Но, с другой стороны, именно первопроходцы получают максимальный эффект, если мероприятие состоялось. А у нас мероприятие состоялось масштабное, интересное, с огромным количеством экскурсий, яркими выступлениями, обсуждением важных тем. В целом мы, как организаторы, очень довольны тем, что здесь произошло, и надеемся, что все мероприятия по морской тематике на Дальнем Востоке мы будем проводить с интересом и пользой для морской отрасли России», – поблагодарил регион генеральный директор «Нева-Интернэшнл» Александр Ульянов.

Траулеры для промысла минтая

На площадке Морского конгресса прошел пресс-подход и.о. генерального директора ООО «Русская рыбопромышленная компания» Савелия Карпухина. Спикер рассказал, что в 2024-2025 годах компания продолжит реализацию своей инвестиционной программы, предусматривающей строительство 11 современных траулеров для промысла минтая на Дальнем Востоке.

«Программа началась в 2018 году с первого судна, которое мы построили в Турции. Всю последующую серию таких же «близнецов-братьев», супертраулеров в 108 метров длиной, мы строим в России, в Санкт-Петербурге, на Адмиралтейских верфях.

Из заявленной серии в 10 судов, которые будут построены в России, пять судов уже построены, работают, еще два судна мы в этом году спускаем на воду, и еще два судна мы начали строить в апреле. Мы выполняем все ранее заявленные инвестиционные планы, они будут реализованы в полном объеме. Стоимость инвестиционной программы по строительству 11 траулеров, в зависимости от курса, который достаточно сильно колеблется, порядка 80 миллиардов рублей», – сообщил Савелий Карпухин.

«В этом году мы планируем освоить квоты в полном объеме. Достичь этой цели станет возможным благодаря нашим новым высокоэффективным судам. Одно такое судно заменяет два с половиной старых. Мы ежегодно списываем старый тоннаж, а новые вводимые суда с запасом обеспечивают ту промысловую мощность, которая нам необходима для полного освоения квот», – отметил Савелий Карпухин.

Самое главное

Главные достижения морской отрасли – впервые во Владивостоке

Окончание. Начало на стр. 1

Также 30 мая состоялось ключевое событие Конгресса – пленарное заседание «Дальний Восток – флагман морской отрасли России в новой системе координат». Его открыл приветственным словом губернатор, подводя итоги работы морской отрасли Приморья за последние 4 года. Глава региона отметил, что объем судостроительных работ вырос на 29%, составив 33 млрд руб. Огромные успехи демонстрирует судостроительный комплекс «Звезда»: за период с 2020 года на верфях предприятия выпущено 49 судов различного назначения. Глава Приморья также предложил подумать над установлением требований к предприятиям, рыбачащим на Дальнем Востоке. Такая мера послужит стимулом к развитию судостроительных и судоремонтных предприятий, улучшению конкурентоспособности, сохранению кадрового потенциала, считают краевые власти. «И конечно, позволит нарастить объемы загрузки на 30–40%», – отметил губернатор. При этом глава региона акцентировал внимание на том, что свою работу судоремонтные предприятия должны выполнять качественно и в срок.

Первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, выступая на пленарном заседании, сообщил о том, что круглогодичная навигация в восточном секторе Северного морского пути (сюда относятся море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское моря) начнется до конца 2024 года. «Ключевым вызовом для достижения намеченного объема грузопотока по СМП является обеспечение своевременного строительства всех планируемых судов грузового и ледокольного флота, – подчеркнул он. – Сегодня в акватории СМП работает 10 ледоколов, 7 из которых атомные. Общая потребность для наших ключевых инвестиционных проектов в Арктике составляет более 120 судов, их строительство предусмотрено в перспективном плане до 2035 года».

В целом деловая программа Конгресса включала 30 мероприятий, на которых выступили более 220 спикеров. Участие в дискуссиях приняли ведущие российские и международные эксперты, а также руководители крупнейших предприятий в сфере судостроения, судоремонта, судоходства, портовой деятельности, морской логистики и добычи водных биологических ресурсов, железнодорожных операторов и грузоотправителей. Формат Конгресса позволил не только обменяться опытом с



лидерами отрасли, но и презентовать возможности предприятий Дальнего Востока потенциальным инвесторам и партнерам.

На сессии, посвященной реализации мер господдержки для увеличения объемов доставки рыбной продукции по Севморпути, участники обсудили стоящие перед отраслью проблемы, задачи и пути их решения. Член комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила Талабаева отметила, что в современных условиях Россия должна развивать судостроение и увеличивать долю судов российского производства на внутреннем рынке. Участники дискуссии проанализировали проблемы, с которыми сталкиваются компании, занимающиеся доставкой рыбной продукции по Севморпути, а также обсудили задачи и решения по реализации необходимых мер господдержки. В ходе обсуждения были рассмотрены способы улучшения прибрежной инфраструктуры, варианты оптимизации транспортной логистики, возможности для повышения эффективности операционных процессов доставки, что в совокупности позволит сделать этот маршрут более привлекательным для участников рыбопромышленной отрасли. Завершая дискуссию, Людмила Талабаева подчеркнула, что многие предложения, высказанные на круглом столе, озвучит на федеральном уровне.

На площадке Конгресса было представлено более 30 регионов России – от Калининграда до Сахалина. В деловой

программе участвовали правительственные делегации из Москвы, Хабаровского края, Приморского края, Республики Саха, Архангельской области, Камчатского края.

На Конгресс приехали более 130 иностранных участников. Самую представительную делегацию направил Китай. Также в работе Конгресса приняли участие

На площадке Конгресса состоялась встреча губернатора Приморского края с деловым сообществом российских регионов. Встреча прошла в рамках клуба морских губернаторов – новой коммуникационной платформы, организованной компанией «НЕВА-Интернэшнл». Приглашенные эксперты смогли обменяться мнениями о приоритетных задачах отрасли, обсудили реализацию совместных проектов и отметили важность консолидации усилий и выработки эффективных механизмов сотрудничества. Представители бизнес-сообщества выразили заинтересованность в создании новых партнерств и формировании технологических цепочек, а региональные власти – в создании и поддержке благоприятного инвестиционного климата и наиболее полном раскрытии потенциала промышленности на своих территориях. В дискуссии приняли участие представители департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, Росморпорта, Российского морского регистра судоходства, а также топ-менеджеры ССК «Звезда», ОСК, Центра технологии судостроения и судоремонта, КМП, Строительной днюглубительной компании, Находкинского судоремонтного завода и компании «ЭкспоФорум-Интернэшнл».



делегаты из Индии, Кореи, Индонезии, Малайзии, Мьянмы, Казахстана и Беларуси. В международный блок деловой программы были включены несколько мероприятий, среди них стратегическая сессия «Международное сотрудничество в судостроении и судоходстве: приоритеты и потенциал АТР», практическая сессия «Успешный бизнес с Китаем: как это работает», а также международные бизнес-диалоги «Россия – Китай» и «Россия – Индия». Генеральный консул КНР в г. Владивостоке г-жа Пяо Янфань и генеральный консул Республики Индия в г. Владивостоке Гаурав Сиддартх выступили на пленарном заседании.

Для эффективного взаимодействия российских и зарубежных участников работал Центр деловых контактов, организованный совместно с Росморпортом. При поддержке ФГУП «Росморпорт» в лаундж-зоне была организована фотовыставка, иллюстрирующая основные направления деятельности предприятия с акцентом на проекты, реализуемые сегодня на Дальнем Востоке.

На полях Конгресса было подписано 16 соглашений о сотрудничестве. В частности, управляющая компания промышленного парка «Большой Камень» заключила соглашения с шестью компаниями, специализирующимися на кораблестроении, судоремонте, производстве и поставке материалов оборудования для судов, в целях создания в Приморском крае нового судостроительного кластера. Генеральный директор ССК «Звезда» Сергей Целуйко и ректор Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского Денис Бузов подписали соглашение о совместной реализации образовательной программы высшего образования в сетевой форме для подготовки кадров судостроительной отрасли.

Морской конгресс стал главной отраслевой площадкой для демонстрации потенциала судостроительной промышленности и логистического комплекса России в целом и Дальнего Востока в частности, а также для продвижения продукции и услуг отечественных предприятий на внутреннем и внешнем рынке.



Самое главное



Самое главное

Укрепление партнерских отношений

30 мая 2024 года на площадке «Морского конгресса – Дальний Восток», который проходил во Владивостоке, состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между акционерным обществом «Корпорация морского приборостроения» и ООО «НЕВА-Интернэшнл». Документ подписали генеральные директора организаций – Леонид Стругов и Александр Ульянов.

Соглашение призвано содействовать укреплению партнерских отношений и расширить возможности для развития проектов в морской отрасли.

Стороны договорились о предстоящем сотрудничестве, которое включает в себя взаимное консультирование, подготовку аналитических материалов, организацию совместных мероприятий и проектов, а также

взаимодействие в целях всестороннего освещения их активностей в мировом информационном пространстве. Для эффективной реализации намеченных планов будет организована постоянно действующая рабочая группа.

«Уверен, что данное соглашение будет способствовать укреплению отношений между нашими компаниями и созданию новых перспективных проектов в мор-



ской индустрии», – отметил Леонид Стругов, комментируя подписание документа.

«Для нас, как организатора крупнейших в отрасли конгрессно-выставочных мероприятий, очень важны партнерские

связи и налаживание эффективных коммуникаций с лидерами рынка, чтобы быть взаимно полезными», – отметил со своей стороны Александр Ульянов.

Основными направлениями деятельности «Корпорации мор-

ского приборостроения» являются разработка и производство автоматизированных систем управления кораблем и боевым оружием, систем навигационного оборудования для кораблей, гидроакустических комплексов, а также систем локации и связи. Предприятия корпорации работают в интересах ОПК и гражданского судостроения.

ООО «НЕВА-Интернэшнл» осуществляет организацию крупнейшей в России выставки гражданского судостроения «НЕВА» и Всероссийского Морского конгресса, направленного на популяризацию морских регионов России и укрепление межрегиональной кооперации.

Разработка гидроакустических систем

Соглашение о сотрудничестве в сфере разработки гидроакустических систем и комплексов и прикладных научных исследований в области океанологии подписали компании по разработке и производству радиоэлектронных устройств и комплексов «Экран» и ФГБУН «Специальное конструкторское бюро средств автоматизации морских исследований» ДВО РАН. Кроме того, состоялось подписание соглашения о сотрудничестве в сфере разработки и продвижения на внутреннем и внешнем рынках гидроакустических систем и комплексов отечественного производства между ООО «Экран» и ООО «СТТ Марин Сервис».



Подписи в соглашении о сотрудничестве компании «Экран» и ФГБУН «Специальное конструкторское бюро средств автоматизации морских исследований» ДВО РАН поставили заместитель генерального директора ООО «Экран» Николай Линчик и главный конструктор Конструкторского бюро Анатолий Малашенко.

«Самое главное, что это соглашение связано больше с наукой, с теми разработками, которые помогут создать прорывные технологии. И как это приятно, что есть партнеры здесь, на Дальнем Востоке, в частности, – вот у нас партнеры из Южно-Сахалинска. Это прекрасное движение вперед, и мы его обязательно закрепим результатами в ближайшие полгода», – отметил Николай Линчик.

«Мы надеемся и уверены, что соглашение о сотрудничестве с нашими партнерами по созданию гидроакустических систем, и особенно в области глубоководных робототехнических комплексов, действительно послужит созданию отечественных прорывных технологий. И мы верим, что старт,

который дан этим соглашением, принесет нам очень хорошие результаты как области импортозамещения, так и в отечественных прорывных технологиях», – заявил Анатолий Малашенко.

ООО «Экран» разрабатывает, изготавливает и поставляет устройства, системы и комплексы, используемые в различных областях промышленности и жизнедеятельности при решении широкого круга прикладных задач: радиолокации, гидролокации, сбора и обработки различной информации, реализации интерфейсов и систем спецназначения. Выпускаемые устройства и оборудование применяются в авионике, гражданской и военной авиации, речном и морском флоте, ВМФ, структурах МЧС, МВД.

СКБ САМИ ДВО РАН включает в свой состав научные и конструкторские подразделения, опытно-экспериментальное производство, а также гидрофизические стационары на побережье острова Итуруп. Это позволяет проводить полный комплекс поисковых исследований и опытно-конструкторских работ, включая изготовление и испытание новых образцов специальной морской техники и автоматизированных систем сбора телеметрической информации о состоянии моря и атмосферы.

Участниками подписания второго соглашения выступили заместитель генерального директора ООО «Экран» Николай Линчик и начальник отдела развития

ООО «СТТ Марин Сервис» Анатолий Бржезинский.

«Мы к этому моменту шли очень долго, наконец-то у нас появляются партнеры. Теперь мы сделали еще один мостик «Москва – Владивосток» и надеемся на то, что это сотрудничество будет не только долгосрочным и плодотворным, но и принесет много пользы для местного бизнес-сообщества и местных жителей в том числе», – отметил после подписания соглашения заместитель генерального директора ООО «Экран» Николай Линчик.

«Компания «СТТ Марин Сервис» работает с 2006 года на рынке морской электроники, и так получилось, что мы идем как-то не так, как все остальные наши коллеги. Начали мы с ремонта сложной электронной техники путем замены компонентов, чего тогда никто не делал. Далее работали с качественным надежным оборудованием и, когда это еще не было трендом, стали обращаться к российским производителям оборудования. Ну и сейчас запустили собственное производство под собственной торговой маркой. Не так давно мы ведем диалог с компанией «Экран», но за это короткое время этот диалог перешел в качественное конструктивное русло и вылился в это соглашение, которое, я уверен, позволит сделать марку «Сделано в России» новым мировым брендом», – подытожил начальник отдела развития ООО «СТТ Марин Сервис» Анатолий Бржезинский.

Создание объединенных представительств

На площадке Морского конгресса ООО «Морбаза» и ООО «Маринерус» подписали меморандум о создании объединенного дальневосточного представительства во Владивостоке и сотрудничестве сторон в Дальневосточном федеральном округе.

Подписантами выступили руководитель представительства ООО «Маринерус» на Дальнем Востоке Яна Комарова и начальник отдела маркетинга и рекламы ООО «Морбаза» Татьяна Яцентюк.

«Хочу выразить благодарность ООО «Нева-Интернэшнл» за такое мероприятие: красивая площадка, прекрасные люди вокруг – профессионалы

своего дела. И нашему представительству хочется пожелать продуктивной успешной работы, где бы мы ни находились», – сказала после подписания Яна Комарова.

Татьяна Яцентюк также поблагодарила организаторов Форума и пожелала новому представительству успешного развития бизнеса и процветания.



SUNJIN

Всегда движение вперед



SUNJIN ENTECH предлагает разнообразные услуги для нужд клиентов – от общих ремонтов до проектов модификации. Мы обладаем опытом, позволяющим эффективно и точно решать любые задачи. Современное оборудование и квалифицированная команда инженеров гарантирует быстрый и качественный ремонт и техническое обслуживание.

SUNJIN ENTECH

SUNJIN JONGHAP

SUNJIN JONGHAP предоставляет решения по точному ремонту двигателей и восстановлению запасных частей для судовладельцев и электростанций. Наши специалисты выполняют обслуживание и механическую обработку на месте, чтобы минимизировать время простоя. Мы предлагаем оригинальные запасные части OEM для ваших двигателей, обеспечивающие бесперебойную работу.

CMTEC KOREA специализируется на проектировании индивидуальных решений для морского гидравлического оборудования. Наши инженеры тщательно проверяют работу и структуру судна, чтобы обеспечить безупречную работу гидравлической системы. Мы также можем поставить различные запчасти и расходные материалы, необходимые для ремонта.

CMTEC KOREA

SUNJIN SHIPBUILDING

SUNJIN SHIPBUILDING предлагает услуги по ремонту всех судов, используемых в морских операциях, включая судоходство, рыболовство и дноуглубительные работы. На нашей верфи имеется 9 ступеней грузоподъемностью до 3000 тонн, что позволяет выполнять ремонт корпусов и консервацию судов различных классов.

SHERWOOD KOREA – это компания по обслуживанию пирсов, предоставляющая широкий спектр услуг, включая береговое электропитание, краны, вилочные погрузчики и буксиры. Также она поддерживает различные проекты дочерних компаний SUNJIN и удовлетворяет потребности экипажей судов. Наше стремление к качеству и надежности гарантирует оперативное предоставление всех услуг.

SHERWOOD KOREA

CM KOREA

CM KOREA – производитель оборудования для переработки рыбы. Наша команда квалифицированных инженеров разрабатывает проекты, позволяющие оптимизировать выход продукции и пропускную способность для удовлетворения потребностей наших клиентов. Наши сварщики поставляют долговечные изделия из нержавеющей стали в соответствии с графиком, обеспечивая эффективность бизнес-операций.

SUNJIN GROUP

Компании группы



SUNJIN / Коммуникация
/ Инновации
/ Точность
/ Верность принципам

SUNJIN GROUP
корейская судоремонтная компания.
Мы работаем на рынке обслуживания морских судов уже более 60 лет.

SUNJIN GROUP, расположенная в Южной Корее является уважаемой судоремонтной компанией, предоставляющей свои услуги с 1962 года. Обладая стратегическим преимуществом расположения между Азией и Тихим океаном, компания зарекомендовала себя как надежный поставщик, предлагающий легкодоступное комплексное обслуживание, с опытом различных видов ремонтных работ, таких как ремонт двигателей и механизмов, труб, гидравлики, корпуса и гребных винтов.

С шестью дочерними компаниями SUNJIN имеет высококвалифицированных специалистов по ремонту различных судов - от рыболовецких лодок до нефтяных танкеров. Наше стремление обеспечить прозрачное и эффективное взаимодействие с нашими клиентами является источником нашей гордости. Мы используем оптимизированную тактику управления и планирования ремонтов, сводя к минимуму время простоя судна.

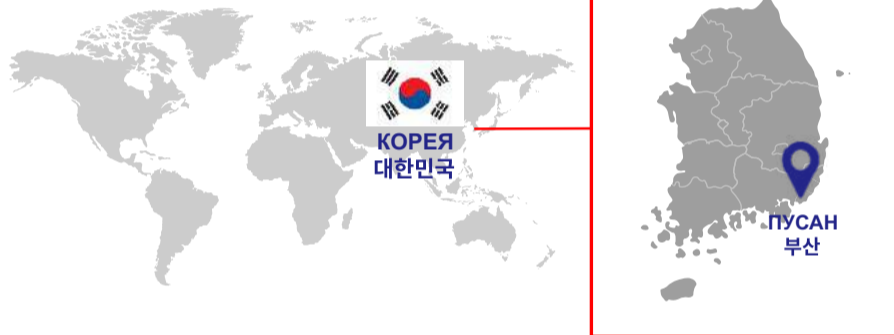
За шесть десятилетий мы установили прочные партнерские отношения с местными и зарубежными поставщиками запчастей для двигателей и оборудования. Отдел закупок компании поддерживает обширную базу данных и цепочку поставок, что позволяет предоставлять любые запчасти, которые могут потребоваться нашим клиентам.

Кроме того, SUNJIN гордится тем, что является официальным партнером нескольких уважаемых компаний, включая Fairbanks morse Defense (FMD), Cummins, STX Engines, Steyr Motors и TWG (Pull Master).

Опыт, знания и прочные партнерские отношения SUNJIN Group с лидерами отрасли делают ее верным выбором для клиентов, которым нужны эффективные и высококачественные услуги по ремонту судов.

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС РЕШЕНИЙ

SUNJIN GROUP



SUNJIN ENTECH CO. LTD.

Общие ремонтные услуги, включая корпусный ремонт и ремонт двигателей
11 Gamcheonhang-ro 405beon-gil Saha-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-262-3510 Fax: +82-51-262-3520
Email: support@sunjincmk.com

SUNJIN JONGHAP CO. LTD.

Ремонт и поставка судовых высокооборотных двигателей
3 Daeryeong-ro 41beon-gil Yeongdo-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-414-7300 Fax: +82-51-414-8870
Email: jonghap@sunjincmk.com

SUNJIN SHIPBUILDING CO. LTD.

Верфь для работ по металлу и обслуживанию в сухом доке
14 Daeryeongnam-ro 51beon-gil Yeongdo-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-262-3510 Fax: +82-51-262-3350
Email: shipbuild@sunjincmk.com

CM KOREA CO. LTD.

Производство и ремонт оборудования для технологических цехов
14 Gamcheonhang-ro 405beon-gil Saha-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-262-3554 Fax: +82-51-262-3556
Email: cmkorea@sunjincmk.com

CMTEC KOREA CO. LTD.

Поставщик гидравлического судового оборудования
14 Gamcheonhang-ro 405beon-gil Saha-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-262-3554 Fax: +82-51-262-3556
Email: cmkorea@sunjincmk.com

SHERWOOD KOREA CO. LTD.

Услуги пирса для судоремонта
495-41 Guryeong-dong Saha-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-262-3510 Fax: +82-51-262-3520
Email: entech@sunjincmk.com

НАШИ ПАРТНЕРЫ:



<https://www.sunjincmk.com/eng/main/main.php>

Самое главное

Бизнес-диалог «Россия – Китай»

Международный бизнес-диалог «Россия – Китай» стал одной из самых востребованных секций «Морского конгресса – Дальний восток». Представители бизнес-сообщества двух стран обсудили доступные механизмы для взаимодействия между российскими и китайскими компаниями в области судостроения и судоремонта с целью последующего обмена технологиями, опытом и ресурсами.



Денис Канатаев, коммерческий директор ПАО «ДВМП», представил морские решения FESCO для промышленных и инфраструктурных проектов на Дальнем Востоке. «За время взаимодействия с Китаем мы запустили прямую DEEP SEA-линию из портов Китая в Санкт-Петербург, добавили новые порты судозахода с Китаем: Ляньюньган, Нанша и Шаньтоу на линии из Владивостока, а также добавили 7 судов в состав флота», – подчеркнул Денис Юревич.

В рамках бизнес-диалога представители отрасли также обсудили необходимые государственные, экономические, инвестиционные инструменты для стимулирования деловых партнерств между Россией и Китаем в области судостроения и судоремонта и рассмотрели примеры успешных совместных российско-китайских производств в морской отрасли на Дальнем Востоке.



Дальний Восток и Арктика

«Нет ничего более стабильного, чем переменчивость. Логистическая карта продолжает меняться, как вы видите», – с этих слов началась стратегическая сессия «Дальний Восток и Арктика: организация судоходства и транспортный потенциал».



Вектор обсуждению задал Александр Буянов, заместитель генерального директора, к.э.н. АО «ЦНИИМФ».

«Современная морская логистика, как часть мирового транспортно-логистического комплекса, занимает важную роль в мировой экономике, обеспечивая эффективную доставку товаров между странами и континентами. Мировое и российское судоходство сталкивается с новыми вызовами, включая усиление напряженности в торговой политике и геополитических трендов, пытаюсь адаптироваться к изменениям в моделях глобализации, а Севморпуть может стать



одним из звеньев новой логистической цепочки поставки товаров и сырья», – обратился к присутствующим Александр Сергеевич.

Присутствующие отметили преимущества морского транспортного пути через Арктику по сравнению с традиционными маршрутами и их влияние на международную торговлю, обсудили перспективы развития туристического судоходства и новые экономические возможности, которые могут открыться с ростом судоходства на Дальнем Востоке и в Арктике, а также положительные последствия для регионального развития.

Состояние судоремонтной отрасли



Особенности и текущее состояние судоремонтной отрасли в Арктике и на Дальнем Востоке обсудили на дискуссионной сессии «Судоремонт, оборудование, комплектующие в Приморском крае», которая прошла в рамках «Морского конгресса – Дальний восток».

Константин Глобенко, технический директор ООО «Русская Рыбопромышленная Компания», в своем выступлении акцентировал внимание на промышленном комплексе: процессах переработки, надежности и ремонтнопригодности систем и улучшении обитаемости судна. Он также рассказал о практике постоянных улучшений в процессе эксплуатации судна.

Вместе с тем в ходе дискуссии представители отрасли затронули меры государственной поддержки судоремонтных предприятий, производителей оборудования и комплектующих в Российской Федерации.

В числе прочего в центре внимания участников были перспективы привлечения инвестиций в судоремонтную отрасль на Дальнем Востоке.



Сотрудничество между Россией и Индией

В международном бизнес-диалоге «Россия – Индия» участвовали представители крупнейших отраслевых предприятий, университетов и власти: Gujarat Maritime Cluster, Indian Maritime University, Фонд IIT Tirupati Navavishkar I-Hub Foundation (IITNiF). Кроме того, спикерами выступили Прадхан Анни, торговый представитель в странах Южной Азии, Ближнего Востока и Африки С.Н. Chrobinson и Гаурав Сиддартх, генеральный консул Республики Индия в г. Владивостоке.

«Наши страны имеют большой опыт продуктивного экономического и научно-технологического сотрудничества и являются стратегическими партнерами, связывая свое развитие с модернизацией, высокими технологиями и инновациями», – обратился к присутствующим Манприт Сингх, президент Индийской палаты международного бизнеса (ICIB).

В процессе диалога участники обсудили текущий уровень и перспективы развития сотрудничества между Россией и Индией в судоходстве и логистике, а также ключевые проекты, способствующие развитию торговых и транспортных связей между Россией и Индией,



и познакомились с практическими примерами успешного сотрудничества между Россией и Индией в морской отрасли. Отдельной темой обсуждения

стало сотрудничество между морскими университетами: обмен студентами, совместные исследовательские и образовательные программы.

Самое главное

Инновационный диагностический зонд

Специалисты предприятия ОСК НИПТБ «Онега» разработали диагностический зонд для выполнения работ по измерению параметров внутренней поверхности цилиндрических изделий судового машиностроения, который значительно упростит и ускорит проведение работ при их освидетельствовании и дефектации.



Опытный образец диагностического зонда успешно прошел предварительные испытания, подтвердившие достижение характеристик, указанных в техническом задании. В состав зонда входит вращающаяся сканиру-

ющая система, механизм перемещения с электроприводом, комплект видеокамер и датчиков контроля прямолинейности, источник бесперебойного питания, а также калибровочное устройство.

Зонд создан в результате опытно-конструкторских работ (ОКР) «Тапетум» в рамках ведущейся на предприятии инновационной деятельности, которая направлена на создание научно-технической продукции, повышающей качество и снижающей трудоемкость судоремонта.

Новизна технических решений заключается в применении лазерно-оптических принципов измерений. При реализации ОКР «Тапетум» НИПТБ «Онега» зарегистрирован целый ряд объектов интеллектуальной собственности. Для испытания диагностического зонда на предприятии разработали и изготовили имитатор внутренней поверхности цилиндрического изделия, который обеспечивает визуальный контроль работы зонда в период проведения лабораторных испытаний.

В текущем году запланированы работы по включению диагностического зонда в Государственный реестр средств измерений, продолжатся его испытания в реальных условиях. На предприятии также займется разработкой технологии применения зонда.

Новые суда ледового класса

Центральное морское конструкторское бюро ОСК «Алмаз» на «Морском конгрессе – Дальний Восток» представило серию принципиально новых разработок судов ледового класса для Северного морского пути, позволяющих выполнять задачи по обеспечению безопасной перевозки пассажиров, транспортировки грузов, выполнению подводно-технических работ и работ по расчистке акваторий Дальнего Востока и Арктики.

В концепции проектов заложена возможность строительства химвозов, навалочных судов и судов для генерального груза.

Один из представленных на Морском конгрессе – концептуальный проект самоходного грузового судна с повышенным ледовым классом (Arc5) с открытой грузовой палубой, предназначенный для работы в условиях Арктического региона. Судно значительно упростит задачи перехода из европейской части страны на Дальний Восток и уберезит экипаж и груз от возможных опасностей на пути.

Работая над серией специализированных транспортных и океанографических исследовательских судов, конструкторское

бюро «Алмаз» заложило огромный модернизационный потенциал, который позволит реализовать новые проекты морских буксиров-спасателей и судов для подводно-технических работ.

К примеру, концепция морского спасательно-буксирного судна и судна обеспечения подводно-технических работ имеют широкий спектр решения задач и наделены автономностью в 50 суток и дальностью плавания 6000 морских миль.

Реализация уникальных разработок конструкторского бюро ОСК «Алмаз» повысит безопасность судоходства по Северному Ледовитому океану и расширит границы для развития внутреннего туризма.



Успешный трансфер военных технологий

Принципиально новые разработки грузовых судов на воздушной подушке «Бобер», ТСВП-30, ТСВП-60 и ТСВП-150 (СВП) с расширенным функционалом применения в труднодоступных районах представило на «Морском конгрессе – Дальний Восток» во Владивостоке Центральное морское конструкторское бюро ОСК «Алмаз». Эти суда способны перевозить 20, 30, 60 и 150 тонн груза.



При создании проектов гражданской продукции конструкторское бюро «Алмаз» трансформировало военные технологии в продукцию гражданского предназна-

чения. Это позволяет создавать надежную и простую в эксплуатации технику, решающую широкий круг задач круглый год при любой погоде.

Новые разработки смогут раскрыть свой потенциал на Дальнем Востоке, в регионах Крайнего Севера, в труднодоступных районах вблизи внутренних водных путей, куда доставка людей и грузов осуществляется вертолетами или по «зимникам». Трансформированные суда позволят реализовать принцип перевозки и доставки «от двери к двери» по несудоходным рекам, не имеющим оборудованных причалов и портов.

Суда на воздушной подушке позволят перевозить пассажиров между населенными пунктами, доставлять персонал на объекты нефтегазодобычи, осуществлять транспортировку крупногабаритных грузов на необорудованные пологие берега, обеспечивать спасательные операции.

С помощью таких судов можно организовывать и комплексные туристические поездки (комбинированные ралли-рейды на автотранспорте с использованием СВП для доставки в труднодоступные места).

«Форт Александр I»

На Средне-Невском судостроительном заводе ОСК в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония спуска на воду пассажирского катамарана проекта «Котлин» «Форт Александр I».

Судно было заложено в июне 2023 года. Пассажирские катамараны строятся на заводе по заказу ГТЛК в рамках программы по развитию лизинга водного транспорта с госфинансированием, реализуемой при поддержке Минпромторга России. Всего по контракту будет построено 10 судов проектов «Котлин» и «Соммерс».

«Первая пара скоростных судов проекта «Котлин» начала курсировать между центром Санкт-Петербурга и «Островом фортов» в Кронштадте летом и осенью 2023 года. Они продемонстрировали свою востребован-

ность и обусловили двукратный рост пассажиропотока на маршруте по сравнению с 2022 годом. Проекты «Котлин» в перспективе могут использоваться в акваториях других регионов России, где требуются суда для организации пассажирских перевозок и туристических маршрутов», – отметил генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Андрей Пучков.

Катамараны проекта «Котлин» вместимостью до 200 человек предназначены для обслуживания пассажирской линии между центром Санкт-Петербурга и туристско-рекреационным кластером «Остров фортов».

Планируется, что в навигационном сезоне 2024 года, помимо катамарана «Форт Александр I», примет участие и «Форт Тотлебен» – четвертое судно проекта. Третью пару «Котлинов» планируется спустить на воду годом позже.

НЕВА МОРСКОЙ КОНГРЕСС ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

«Show-daily Морской конгресс – Дальний Восток»

Цифровой выпуск 20.06.2024 г.

Официальное новостное издание конгресса

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:

ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»

Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников

Главный художник Светлана Селиверстова

Заместитель главного редактора Елена Стольникова

Помощники главного редактора:

Татьяна Соколова

Татьяна Калинина

Обозреватели:

Александр Стольников

Надежда Александрова

Наталья Швецова

Фотокорреспонденты:

Юрий Ридякин

Руслан Колесин

Редакция газеты на площадке конгресса

Пресс-центр конгресса

Адрес для корреспонденции:

123104, Москва, а/я 29,

Промышленная редакция

Тел. редакции:

(495) 505-76-92

(901) 578-18-05

www.promweekly.ru,

www.prom.red

doc@promweekly.ru,

pe-gazeta@inbox.ru

Тираж 5000 экз.

Распространяется бесплатно