

# EXPO

# OFFICIAL SHOW-DAILY

СИНЕРГИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВОК

ЦИФРОВОЙ ВЫПУСК

№4, 18 июня 2024 г.

Официальное новостное издание мероприятий

## EXPO 2024: прорыв в выставочной индустрии России



С 28 по 31 мая 2024 года в МВЦ «Крокус Экспо» успешно прошла уникальная синергия четырех отраслевых выставок, организованная Sigma Expo Group. Крупнейшее отраслевое выставочное событие России представили: СТТ Экспо – главная выставка строительной техники и технологий в России, COMvex – главная выставка коммерческого транспорта и технологий в России, СТО Экспо – международная выставка запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса и премьера – Logistika Expo – международная выставка логистики, транспорта, складской техники и оборудования.

Синергия выставок, которая в этом году проходила под единым брендом EXPO, привлекла рекордное количество посетителей – 78 698 человек, что на 20% больше, чем годом ранее.

Впервые в истории единое выставочное событие заняло одновременно 3 павильона и все возможные уличные площади МВЦ «Крокус Экспо». Общая площадь проектов – 200 800 кв. м. Рост составил 80% по сравнению с прошлым годом. Выставки вышли на качественно

новый уровень и стали знаковым событием года, предоставив крупнейшую бизнес-платформу для взаимодействия представителей смежных отраслей промышленности.

Главными отличительными особенностями выставок стали:

– СТТ Экспо: более 3000 единиц представленной техники. Максимальная концентрация на один квадратный метр транспорта, оборудования и техники за всю историю проведения выставки.

– COMvex: более 50 премьер и ярких новинок в сфере коммерческого транспорта. Заслуженный статус крупнейшей выставки коммерческого транспорта в России.

– СТО Экспо: самая насыщенная деловая программа от ведущих специалистов и профессиональных ассоциаций. Представленность полного спектра запчастей и компонентов для послепродажного обслуживания всех видов транспорта: легкового, грузового и строительного.

– Logistika Expo: успешный старт выставки, объединившей на экспозиции и в деловой программе высокий уровень компаний-лидеров в сфере складской и транспортной логистики, e-commerce, управления цепями поставок.

В выставках приняли участие 1746 компаний из 13 стран. Особое внимание привлекли масштабные экспозиции национальных павильонов Китая и Турции. Впервые за всю историю выставки количество иностранных компаний-участников достигло 978, что подчеркивает высокий интерес международного сообщества к российскому рынку представленных на EXPO отраслей.

Профессионалы отметили высокий уровень, активность и заинтересованность участников выставки, что способствовало формированию многочисленных деловых контактов, подписанным контрактам и обсуждению перспектив сотрудничества.

Выставки были отмечены широкой географией посетителей: особенно много посетителей традиционно представляли Москву и область, Санкт-Петербург и область, Республику Татарстан, Челябинскую, Свердловскую, Нижегородскую, Калужскую, Ярославскую, Самарскую, Ивановскую, Тверскую,

Ростовскую области. В топ-стран по посетителям вошли Китай, Беларусь, Турция, Казахстан, Узбекистан, ОАЭ, Южная Корея, Киргизия, Индия и другие.

В рамках синергии выставок на 9 конференционных площадках была представлена насыщенная программа мероприятий. Форматы варьировались от конференций и профессиональных премий до узкотематических круглых столов и мастер-классов.

Всего в деловой программе приняли участие более 200 спикеров. Презентации сопровождалась сессиями вопросов/ответов и оживленными обсуждениями реальных кейсов. Организаторами сессий выступили как постоянные партнеры, так и новые компании и ассоциации, среди которых: ID Marketing, Авито Спецтехника, Автостат, АвтоБосс, Ассоциация безопасного вождения, ATI.SU, Национальная ассоциация Грузавтотранс, Ассоциация бетонных дорог, Ассоциация СРО РОСМА, Национальная ассоциация арендодателей строительной техники (НААСТ), Международная ассоциация фундаментостроителей (МАФ), GROUPAUTO Россия, FIT SERVICE, Координационный совет по логистике (КСЛ), ИА РЖД-Партнер, Tank Container World и другие.

Первый день выставки, 28 мая, завершился церемонией награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России 2024». Традиционные награды в виде автомобильного руля были вручены в шести номинациях: «Грузовик года», «Фургон/Малотоннажник года», «Автобус/Электробус года», «Специальный приз», «Перспектива года», «Прицеп/Полуприцеп года».

Окончание на стр. 2

## Обновление опорной сети автодорог

Ключевым направлением пятилетнего плана дорожной деятельности на 2024–2028 годы станет развитие опорной сети автомобильных дорог. Профильными региональными ведомствами и Росавтодором подготовлены и утверждены программы дорожной деятельности субъектов Российской Федерации на пятилетний период.

«Дороги, входящие в опорную сеть, имеют стратегическое значение для развития страны. Это федеральные и региональные трассы, формирующие транспортный каркас, по которым движется большой поток машин, грузов и пассажиров. Крайне важно заниматься поддержанием и развитием этих участков. В этом году в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» среди дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, приведем к нормативу порядка 3,36 тыс. км объектов», – сказал заместитель председателя Правительства Марат Хуснуллин.

«В опорную сеть входят дороги, обеспечивающие бесперебойную транспортную связанность и единство экономического пространства России», – сообщил министр

транспорта Российской Федерации Роман Старовойт.

Сегодня общая протяженность дорог опорной сети составляет 140,5 тыс. км. Из них 66,2 тыс. км – федерального значения и 74,3 тыс. км – регионального или межмуниципального значения.

В Тверской и Московской областях в этом году приведут в нормативное состояние трассу Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка. Она связывает два региона, а также соединяет две федеральные дороги: М-9 «Балтия» и М-10 «Россия». По ней проходят основные маршруты пассажирских и грузовых перевозок.

В Тверской области обновляют два участка общей протяженностью 24,3 км.

Окончание на стр. 6



## САМОЕ ВАЖНОЕ

## EXPO 2024: прорыв в выставочной индустрии России

Окончание. Начало на стр. 1

Помимо голосования жюри, свой выбор смогли сделать и специалисты отрасли в ходе онлайн-голосования. В этом году в нем приняли участие более 3500 специалистов, что составило трехкратный прирост по сравнению с 2023 годом.

В номинации «Грузовик года» победителями стали:

- FAW TRUCKS J7 (по мнению жюри);
- Валдай 45 (онлайн-голосование).

В номинации «Фургон/Малотоннажник года» победу одержали:

- Соболь NN 4x4 (по мнению жюри);
- КАМАЗ Компас 5 (онлайн).

Лучшим «Автобусом/Электробусом года» признан:

- КАМАЗ-4290 (по мнению жюри);
- ГАЗель e-City (онлайн).

«Специальный приз» за успехи в развитии российского рынка получили:

- ПАО «Автодизель» (по мнению жюри);
- ООО «МАЙЕР ГРУПП» (онлайн).

В номинации «Перспектива года» победили:

- MAZ 350046 (по мнению жюри);
- Foton Galaxy (онлайн).

Наконец, «Прицепом/Полуприцепом года» признаны:

- MAYER Cargoline (по мнению жюри);
- ТОНАР R3-16 (онлайн).

Торжественная церемония награждения победителей ежегодного конкурса «Инновации в строительной технике в России» состоялась в завершение второго дня выставки – 29 мая.

В этом году было представлено 11 номинаций, подано более 70 заявок от производителей и поставщиков техники и компонентов. Профессиональное жюри, состоящее из 17 экспертов отрасли, определило самых достойных представителей. В онлайн-голосовании приняли участие более 4500 специалистов строительной отрасли.

Победители конкурса:

1. «АБЗ года»:

- по мнению жюри и онлайн-голосованию: АБЗ серии Optima 5000 (представляет SOLOMATIC/NFLG);

2. «Автогрейдер года»:

- по мнению жюри: Shantui SG21-C6 AWD (представляет «Стройимпорттехника»);  
- онлайн-голосование: UMG ДЗ250 (представляет ООО «Строительно-дорожные машины»).

3. «Автокран года»:

- по мнению жюри: КС-65760 ЧЕЛЯБИНЕЦ (представляет Акционерное общество «Челябинский механический завод»);

- онлайн-голосование: XCMG ХСТ70\_S1 (представляет ООО «СьюйГун Ру»).

4. «Компоненты года»:

- по мнению жюри: гидроцилиндр ЦГ-140.125x8000.41 (представляет АО «Елецгидроагрегат» / ЗАО «Строймашсервис»);

- онлайн-голосование: редуктор Delta RD50max (представляет Технопарк Импульс).

5. «КМУ года»:

- по мнению членов жюри: Чайка NR818T 4S (представляет Автомобильный завод «Чайка-Сервис»);

- онлайн-голосование: КМУ-25К производства (представляет АО «КАЗ»).

6. «Ножничный подъемник года»:

- по мнению членов жюри: SUNWARD SWSL1823RT (представляет Вертекс);

- онлайн-голосование: LGMG S1413II.



7. Строительный самосвал года:

- по мнению жюри: FAW TRUCKS J6 (представляет ООО «ФАВ-Восточная Европа»);

- онлайн-голосование: MAZ-65012J-570-060 (представляет ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»).

8. «Карьерный самосвал года»:

- по мнению жюри: SANY SET150S (представляет ООО «САНИ»);

- онлайн-голосование: LGMG RT90 (представляет Русбизнесавто);

- шарнирно-сочлененный самосвал года – ТОНАР-7508.

9. «Строительный полуприцеп года»:

- по мнению жюри: самосвальный полуприцеп MAYER Cargoline 962200 (представляет ООО «МАЙЕР ГРУПП»);

- онлайн-голосование: бортовой полуприцеп 914296-06 BONUM (представляет ООО «БОНУМ»).

10. «Фронтальный погрузчик года»:

- по мнению членов жюри: LiuGong CLG856HE (представляет ООО «Люгонг Машинери Рус»);

- онлайн-голосование: LGCE L975F HIGH-LIFT (представляет Русбизнесавто).

11. «Экскаватор года»:

- по мнению жюри: LiuGong CLG9125F (представляет ООО «Люгонг Машинери Рус»);

- онлайн-голосование: UMG E330C (представляет ООО «Строительно-дорожные машины»).

30 мая в рамках выставки Logistika Expo прошел московский этап международных соревнований среди водителей погрузочной техники StaplerCup, которые ежегодно выявляют профессиональных операторов, особо отличившихся в скорости и точности управления техникой. Мероприятие было увлекательным и зрелищным, не оставило никого из зрителей равнодушными. Оценивало участников профессиональное жюри.

## «Если вы были на СТТ Expo 2024, то точно нас видели!»



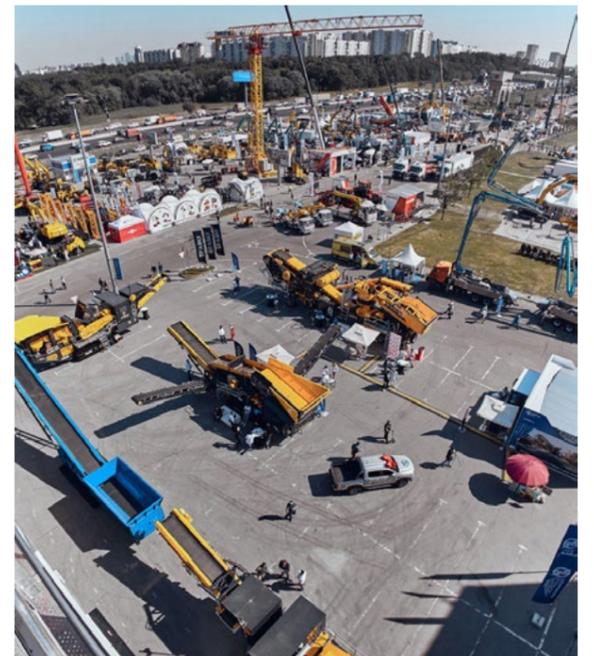
В этом году компания «Карьерный клуб» постаралась погрузить гостей выставки в турецкую атмосферу по максимуму: 5 установок FAVO – мобильная конусная дробилка MCC-300, гусеничная ударная дробилка FTI-130, штабелер FTS 65, мобильная щековая дробилка для работы на железобетоне и в карьере FTJ-1175, мобильный первичный грохот на гусеничном ходу FTB-1550, – турецкое мороженое и 30-градусная жара!

Уже по традиции секция «Карьерного клуба» была отмечена особой гостеприимностью. Каждый клиент компании смог оценить масштабы передового ДСО, пообщаться и провести личные встречи с менеджерами и официальными представителями FAVO, принять участие в розыгрыше пикапа.

«Мы благодарны всем постоянным и новым клиентам, которые посетили наш стенд. А тех, кому не удалось побывать на СТТ Expo, ждем на личную встречу!»

Помимо дробильно-сортировочного оборудования, представленного на выставке, «Карьерный клуб» имеет и другие позиции мировых производителей ДСО. Также у компании есть собственный завод, который производит не только запасные части, но и крупные узлы: питатели, грохоты, конвейеры.

Сотрудничая с «Карьерным клубом», вы получаете качественное и надежное оборудование, запчасти, техническое обслуживание, повышение эффективности, производительности и доходности бизнеса. «Карьерный клуб» – ваш надежный партнер в самых амбициозных проектах!



## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Уникальной выставке – уникальные экспонаты

Выставка СТО EXPO стала безошибочной площадкой для премьеры уникальной новинки компании «Технокар». Это новейшая разработка – бесконтактный грузовой стенд схода-развала «ТехноВектор 8 TRUCK».



О сути запатентованной новинки охотно рассказывает заместитель директора компании «Технокар» Ангел Илиев: «Наш стенд позволяет измерять углы установки колес грузового транспорта без мишеней и без адаптеров. Чтобы провести полное измерение пяти мостов грузовой машины, требуется всего 50 секунд и минимальное участие мастера».

За 27 лет работы на рынке компания «Технокар» прошла путь от обычного автосервиса до производителя стационарных и мобильных стендов схода-развала «ТехноВектор» для легковых и грузовых автомобилей, балансировочных станков iPRO и автоматических моек колес «Торнадо». Кроме того, компания стала поставщиком на рынок подъемников «ТехноВектор» и шиномонтажного оборудования iPRO.

Также в числе новинок компании на стенде можно было увидеть оборудование для регулировки схода-развала и калибровки

систем ADAS, а также приборы для проверки и регулировки фар.

На внушительном стенде компании «Технокар» посетители могли увидеть также оборудование собственного производства для измерения углов установки колес автомобиля.

Прежде всего, это стационарный грузовой 3D-стенд схода-раз-

вала «ТехноВектор 7 Truck» серии HTS, разработанный специально для регулировки развал-схождения многоосных грузовиков, тягачей, автобусов, прицепов и полуприцепов и предназначенный для измерения до шести осей одновременно. Стенд может обслуживать также и транспорт с несколькими управляемыми осями. Можно было ознакомиться также с мобильным грузовым 3D-стендом схода-развала «ТехноВектор 7 Truck» – для свободного перемещения между рабочими местами.

Обращал на себя внимание стационарный 3D-стенд схода-развала «ТехноВектор 7» для легковых автомобилей с четырьмя промышленными RAW-камерами высокого разрешения. А мобильный 3D-стенд схода-развала «ТехноВектор 7» для легковых автомобилей идеально подходит для компактных помещений – для работы на ямах и на различных типах подъемников.

Команда «Технокара», работавшая на выставке, довольна результатами участия в СТО EXPO.

<https://www.technovector.ru>



## Торговый Дом «Вертикаль»

Компания «Вертикаль» традиционно приняла участие в синергии выставок EXPO, поскольку это отличная возможность продемонстрировать свой опыт и квалификацию широкой аудитории, найти новых клиентов и укрепить свой имидж.



В этом году впервые в рамках одной выставки Торговый Дом «Вертикаль» представил сразу два стенда, которые привлекли большое количество посетителей. Представители компании были рады видеть давних партнеров и знакомиться с новыми клиентами. «Каждый визит стал для нас важным событием, а вопросы, предложения и обсуждения помогли нам лучше понять потребности и ожидания клиентов», – рассказывают представители компании.

На первом стенде Торгового Дома «Вертикаль» гости могли осмотреть вилочные авто- и электропогрузчики, которые находят широкое применение в строительной сфере. Различное навесное оборудование пре-

вращает их в универсальных помощников на стройплощадках. Техника в разы облегчает и ускоряет тяжелую работу, а также повышает безопасность при выполнении строительных работ. На втором стенде разместились электротележки и электроштабелеры – незаменимые помощники на любом складе и предпрятии.

«Несмотря на то, что выставка Logistika Expo проходит впервые, она доказала свою значимость. Наша компания с удовольствием приняла в ней участие и показала сплоченность и клиентоориентированность. Подводя итоги, мы с радостью отмечаем, что достигли всех поставленных целей», – отмечает коммерческий директор ТД «Вертикаль» Максим Мешков.

## Флагманские модели от Завода КДМ

ООО «Завод КДМ» представил на выставке COMvex модели высокоэффективных всесезонных дорожных машин на шасси FAW и MAZ. Одна из них оборудована уникальным для российского рынка композитным отвалом с крылом изменяемого профиля, значительно расширяющим функционал техники. Другая новинка – КДМ на малогабаритном шасси «Валдай 12».



ЭД-490 на базе самосвала FAW CA3250 6x4 в зимней комплектации оснащена рядным дизельным 6-цилиндровым двигателем CA6DL2-39E5 объемом 11,5 л и мощностью 390 л.с., а также 12-ступенчатой коробкой передач. Быстроразъемное навесное оборудование обеспечивает возможность всесезонного использования техники дорожными компаниями на федеральных трассах. От большинства рыночных аналогов модель отлича-

ет наличие функции отбора мощности от двигателя: водитель может менять скорость движения КДМ в процессе работы навесного оборудования. В выставочной комплектации машина оснащена оборудованием для равномерного распределения твердых реагентов, межбазовой щеткой, системой асимметрии, а также гибким композитным отвалом КИП34, не имеющим аналогов на российском рынке.

Новый отвал – разработка Смоленского завода КДМ. Уникальная конструкция позволяет менять форму крыла, благодаря чему новинка совмещает в себе функции сразу трех отвалов: городского поворотного отвала, скоростного отвала для патрульной очистки дороги с возможностью поворота крыла вправо и влево, а также прямого снегоборочного отвала. Полное раскрытие и выпрямление крыла предназначено для работы в разных погодных условиях.

Многофункциональная дорожная машина ЭД-244Б на базе MAZ 6312 была представлена на выставке в летней комплектации, главной особенностью которой является 20%-ное (до 2,8 куб. м) увеличение объема каждого из шести поливомоечных пластиковых баков для жидких материалов. Совокупный объем баков, таким образом, составляет 16,8 куб. м, что на данный момент является лучшим показателем на рынке и делает модель на 20% эффективнее аналогов.

ЭД-244Б на базе MAZ 6312 укомплектована высоконапорной мойкой с максимальной шириной обработки дорожного полотна до 18 м, а также моечным пистолетом для мойки дорожных ограждений. Это позволяет осуществлять многофункциональную мойку дорог летом и противогололедную обработку – зимой.

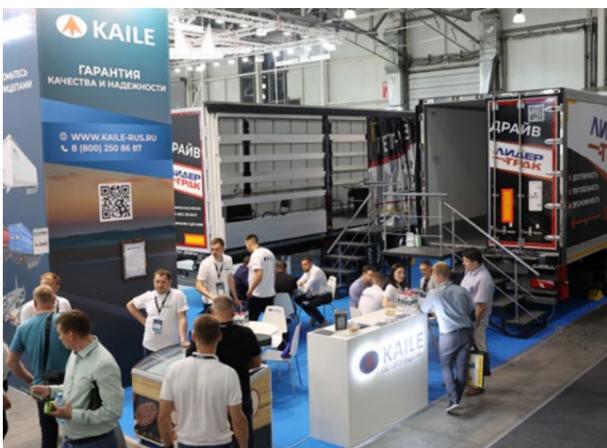
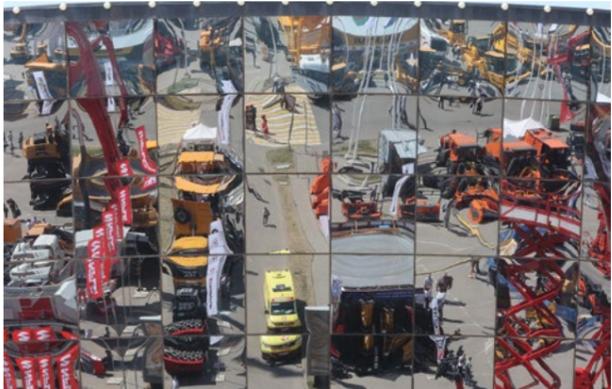
ЭД-270 на шасси «Валдай 12» – эксклюзивная новинка. Модель в течение 6 месяцев разрабатывалась совместно с группой компаний «ГАЗ».

В прошлом году Завод КДМ начал осваивать нишу компактных городских спецмашин и выпустил ЭД-250 на шасси ГАЗон Next. Новая машина также производит-

ся на базе малогабаритного шасси с увеличенной полной массой 12 тонн. Это позволило повысить полезную нагрузку на автомобиль. Кроме того, объем кузова стал больше на 30% и составляет 4 куб. м. Эффективность КДМ повысилась на 30% при сохранении параметров маневренности бескапотного шасси и эргономики.

«Мы с гордостью представили на COMvex уникальные разработки завода. Мы используем качественные материалы и комплектующие, повышающие жизненный цикл оборудования, увеличиваем объем кузовов и баков, совершенствуем систему управления, адаптируем универсальные быстроразъемные решения для работы в любых условиях. На предприятии осуществляется всесторонний контроль качества продукции, что повышает надежность и функциональность техники», – рассказала Ольга Соловьева, генеральный директор ООО «Завод КДМ». – Мы активно развиваем партнерство с крупными отечественными брендами ГАЗ, MAZ, КАМАЗ, КАМАЗ «Компас», а также сотрудничаем с официальными представителями производителей шасси азиатских брендов на российском рынке».

# ФОТОРЕПОРТАЖ



# ФОТОРЕПОРТАЖ



## САМОЕ ВАЖНОЕ

# Обновление опорной сети автодорог

Окончание. Начало на стр. 1

Они включены в план мероприятий дорожно-нацпроекта после обращения жителей региона к местным властям. К работам на объектах приступили в 2023 году. На участке протяженностью 14 км уже устроены выравнивающий и верхний слои асфальтобетонного покрытия. Полностью готовы посадочные площадки. Продолжаются работы по укреплению обочин.

В Псковской и Смоленской областях ремонтируют автомобильную дорогу Ольша – Велиж – Усвяты – Невель. Она начинается от федеральной трассы М-1 «Беларусь» в районе населенного пункта Ольша и соединяет два региона. В прошлом сезоне в Псковской области подрядчики обновили 9,7 км, в этом году в Усвятском и Невельском районах в нормативное состояние приведут еще четыре участка общей протяженностью 39,1 км. Специалисты



отремонтируют водопропускные трубы и существующий водоотвод, заменят асфальтобетонное покрытие на проезжей части трассы, пересечениях, примыканиях и съездах, укрепят обочины.

В Смоленской области на трассе Ольша – Велиж – Усвяты – Невель в Демидовском районе ремонтируют участки протяженностью 12 км, в Смоленском районе – 20 км. Специалисты подрядных организаций выполняют фрезерование старого покрытия, устраивают новое асфальтобетонное полотно.

Масштабные работы по обновлению опорной сети проходят и в Республике Карелия: здесь приводят к нормативам два участка трассы Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож, которая связывает республику с соседней Архангельской областью (дорога проходит по трем районам Архангельской области, благодаря национальному проекту с 2020 по 2023 год в регионе обновили почти 195 км трассы).



# Мост через Ардым

На сэкономленные средства нацпроекта «Безопасные качественные дороги» начался ремонт моста через реку Ардым на км 10+290 автомобильной дороги Пенза – Кондоль в Пензенском районе Пензенской области.

Для приведения искусственного сооружения протяженностью 55 метров и шириной проезжей части 8 метров к нормативу в июне этого года начались подготовительные работы, а до ноября планируется завершить все ремонтные мероприятия.

Стоимость работ – порядка 15 миллионов рублей.

«Специалисты подрядной организации проведут ремонт

пролетных строений, опор и конусов искусственного сооружения, а также переустроят сопряжение моста с насыпью. Будет обновлено асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров, нанесена разметка. Монтаж металлического барьерного и перильного ограждений, устройство водоотводных лотков, лестничных сходов», – сообщил представитель отдела капитального строительства и дорожного хозяйства ГКУ «Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области».

Губернатор Пензенской области держит ход реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на своем личном контроле.



# Беспилотные грузовики на М-12

Через два года на федеральных трассах ЦКАД и М-12 «Восток» будут курсировать порядка ста беспилотных грузовиков. Об этом заявил замминистра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

«К 2026 году мы планируем расширить географию эксперимента на ЦКАД и М-12. Общее количество беспилотных грузовиков при этом увеличится до 93», – сообщил замминистра. В проект планируют включить и трассу М-4 «Дон».

На данный момент в грузоперевозках участвуют 14 таких машин. К концу года их количество должно увеличиться до 43. На эти цели выделяют дополнительное финансирование. Движение беспилотных грузовых КАМАЗов и «Сберавтотеха» для перевозки коммерческих грузов стартовало на трассе М-11 «Нева» летом 2023 года. В конце прошлого года беспилотники появились и на М-12. За 11 месяцев в общей сложности они перевезли 220 тысяч кубометров грузов и проехали 2 миллиона километров.

# Аренда спецтехники

В I квартале 2024 года спрос на аренду специальной и коммерческой техники в России оказался на 24% выше, чем в аналогичный период 2023 года. Об этом сообщили в пресс-службе платформы «Авито Спецтехника», уточнив, что при этом стоимость аренды спецтранспорта за год выросла на 10% – до 2,2 тыс. рублей в час.

Эксперты рассказали, что наибольший рост интереса отмечен в категории дорожно-строительной техники. Так, январе-марте 2024 года спрос на такой транспорт был на 73,4% выше, чем в I квартале прошлого года. Средняя ставка аренды на дорожную технику составила 2,5 тыс. рублей в час.

В свою очередь объем предложения спецтранспорта показал

наибольший прирост в категории коммунальной техники – +29,9% год к году.

При этом наибольшую долю в спросе на специальную технику занимает подъемная техника – 31,44%. На втором месте – коммунальная техника с 20,85%. Далее в рейтинге дорожно-строительная техника (15,41%), землеройная техника (10,18%) и грузовой транспорт (9,98%).

По словам руководителя «Авито Спецтехники» Андрея Ковалева, спрос на аренду спецтехники показывает значительный прирост уже второй год подряд. «Аренда освобождает компании от затрат на логистику и обслуживание оборудования, при этом предлагает огромный выбор любой необходимой техники. Среди регионов России наибольший прирост спроса на такие услуги в I квартале 2024 года наблюдался в Ленинградской области (96,9%), а также Ярославской (89,4%) и Московской (86,4%) областях», – прокомментировал он.

# Рефрижераторные прицепы



До конца года в России планируется реализовать минимум 500 полуприцепов турецкого производителя Yildiz Treylet. Потенциально компания может поставлять до 2000 полуприцепов в год на российский рынок. Об этом на пресс-конференции в рамках международной выставки СТО EXPO рассказала Раиса Лежепекова, генеральный директор «Йылдыз РУС».

Также ведется активное сотрудничество с российскими лизинговыми компаниями. Yildiz Treylet планирует открыть свыше 20 СТО в стране. В номенклатуре будет больше 1000 наименований.

Специализация компании – рефрижераторные прицепы. На данный момент произведено 30 тысяч полуприцепов от 3 до 15 метров в длину. 70% продук-

ции – это регулируемые полуприцепы. Для российского рынка компания планирует запустить в производство полуприцепы 16,8 метров для магистральных перевозок.

В линейке производителя есть также мультитемпературные прицепы, двухуровневые, тушевозы, кузова на шасси.

Рефрижераторный полуприцеп имеет низкий коэффициент теплопроводности и благодаря пенополиуретану лучше удерживает температуру внутри. А полный цикл производства панелей с применением GRP-технологии литья пластика позволяет прицепу выдерживать и высокую жару, и влажность, и сильный холод.

У компании также есть программа по покупке старых прицепов и бесплатной замене их на продукцию Yildiz.

Фото: Михаил Медведев

## САМОЕ ВАЖНОЕ

# Развитие транспортного комплекса Республики Калмыкия



**В Минтрансе России прошла двусторонняя встреча министра транспорта Романа Старовойта с главой Республики Калмыкия Бату Хасиковым. Особое внимание было уделено вопросам развития дорожной инфраструктуры в республике. В регионе свыше 5 тыс. км автомобильных дорог, из них в опорную сеть входит более 1 тыс. км.**

В ближайшие 4 года запланировано увеличение до 4 полос движения 21,8 км федеральных дорог. В частности, речь идет

о капитальном ремонте участка дороги Р-216, а также подъезда к Элисте на трассе Р-22 «Каспий».

«За последние 5 лет наблюдается значительный прогресс в области дорожного строительства. Многие сделаны в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Жители и гости республики видят эти улучшения, – отметил Роман Старовойт. – Важно, чтобы ремонт, реконструкция и строительство дорог были направлены на безопасность дорожного движения. Необходимо совместно с ГИБДД принимать решения по устранению аварийных очагов».

Шла речь и об обновлении общественного транспорта. У регионов есть возможность воспользоваться различными программами для этих целей. Большое внимание стоит также уделять обновлению маршрутной сети.



## Завершается ремонт автодороги

**Ремонтные работы на двух участках автодороги Ассиновская – Ачхой-Мартан – Урус-Мартан – Старые Атаги с 20 по 24,5 км и с 35,5 по 40 км идут к завершению. Работы ведутся в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».**

Общая протяженность двух участков составляет 8,8 км.

На первом участке (км 20 – км 24,5) автодороги подрядчиком уже завершены работы по укладке асфальтобетонного покрытия и нанесению дорожной разметки. Идут работы по укреплению обочин.

На втором участке (км 35,5 – км 40) ведутся работы по устройству верхнего слоя асфальтобетона.

По автодороге Ассиновская – Ачхой-Мартан – Урус-Мартан – Старые Атаги осуществляется транспортное сообщение между населенными пунктами

Ачхой-Мартановского и Урус-Мартановского районов. Также дорога разгружает параллельно идущую федеральную трассу Р-217 «Кавказ».

В 2023 году на данном направлении обновили участок протяженностью 3,7 км. Работы также проводились в рамках нацпроекта.

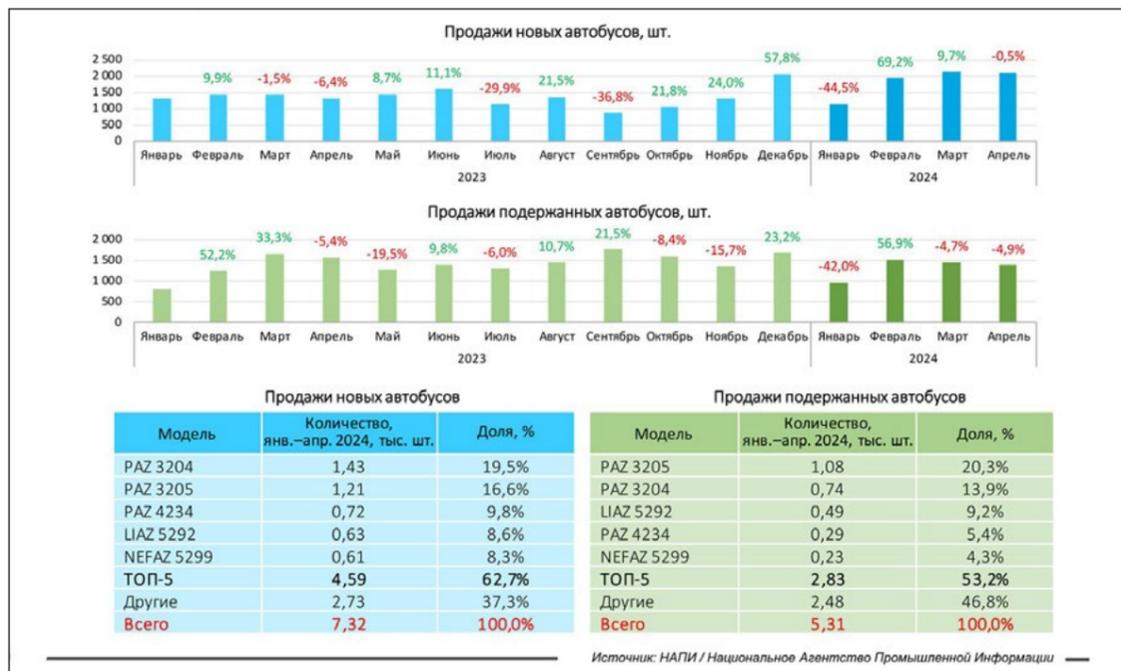
Всего в 2024 году на региональных дорогах республики в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» приведут в нормативное состояние 13 участков автомобильных дорог общей протяженностью 68,5 км и 8 мостов общей протяженностью 433 п.м.

## Рост без стабильности

По данным маркетингового агентства НАПИ, продажи новых автобусов в апреле сократились по сравнению с мартом 2024 года, но превзошли показатели апреля 2023 г. на 59%.

Продажи подержанной техники в апреле были ниже, чем в марте текущего года, и на 12,4%

меньше, чем в апреле прошлого года. Всего за 4 месяца 2024 г. было продано 7,32 тыс. новых автобусов, что на 75,4% больше, чем годом ранее. Подержанных автобусов было продано в январе – апреле 5,31 тыс. шт., за год рынок вырос на 42,6%.



## Белорусская техника для добычи торфа

**Сегодня санкционные ограничения открывают новые перспективы для сотрудничества Архангельской области с Республикой Беларусь по техническому обеспечению лесопромышленного комплекса.**

Помимо лесной промышленности, белорусская техника может широко использоваться и при добыче торфа.

«Для нас это тоже важно с учетом того, что сейчас в Архангельской области насчитывается 626 месторождений с запасами торфа в объеме

почти 720 млн куб. м», – отмечает глава Поморья Александр Цыбульский.

Делегация Поморья посетила в прошлом месяце в Минске машиностроительный завод. Белорусская машиностроительная компания «Амкодор», занимающаяся производством

специальных машин для дорожно-строительной, логистической, торфодобывающей, коммунальной, лесной и сельскохозяйственной отраслей, готова организовать поставки техники для предприятий Архангельской области.

Подразделения «Амкодора», расположенные в Республике Беларусь, Российской Федерации и странах СНГ, ежегодно выпускают более 5 тыс. единиц специальных машин.



## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Коридор для двустороннего сотрудничества



**Строительство железнодорожного моста Джалинда – Мохэ в Амурской области закроет текущую потребность в транспортных переходах между РФ и КНР в регионе. Об этом сообщил губернатор Амурской области Василий Орлов.**

В Амурской области совместно с партнерами из провинции Хэйлунцзян уже на протяжении 10 лет развивается транспортный коридор для двустороннего сотрудничества. В 2022 году было открыто грузовое движение

по новому автомобильному мосту Благовещенск – Хэйхэ. Частным инвестором реализуется проект таможенно-логистического терминала.

«В планах создание еще одного крупного трансгранич-

ного объекта – пограничного мостового перехода с железнодорожным мостом Джалинда – Мохэ, который обеспечит перевозку между нашими странами не менее 20 млн тонн грузов. Сейчас совместно с партнерами из провинции Хэйлунцзян и Республики Саха (Якутия) активно прорабатываем модель реализации проекта», – отметил губернатор.

## Логистика международной торговли

**Автомобильный пункт пропуска «Монды» на границе с Монголией будет модернизирован. Погранпереход будет иметь 9 полос движения вместо сегодняшней одной реверсивной полосы. Пропускная способность составит 590 транспортных средств в сутки.**

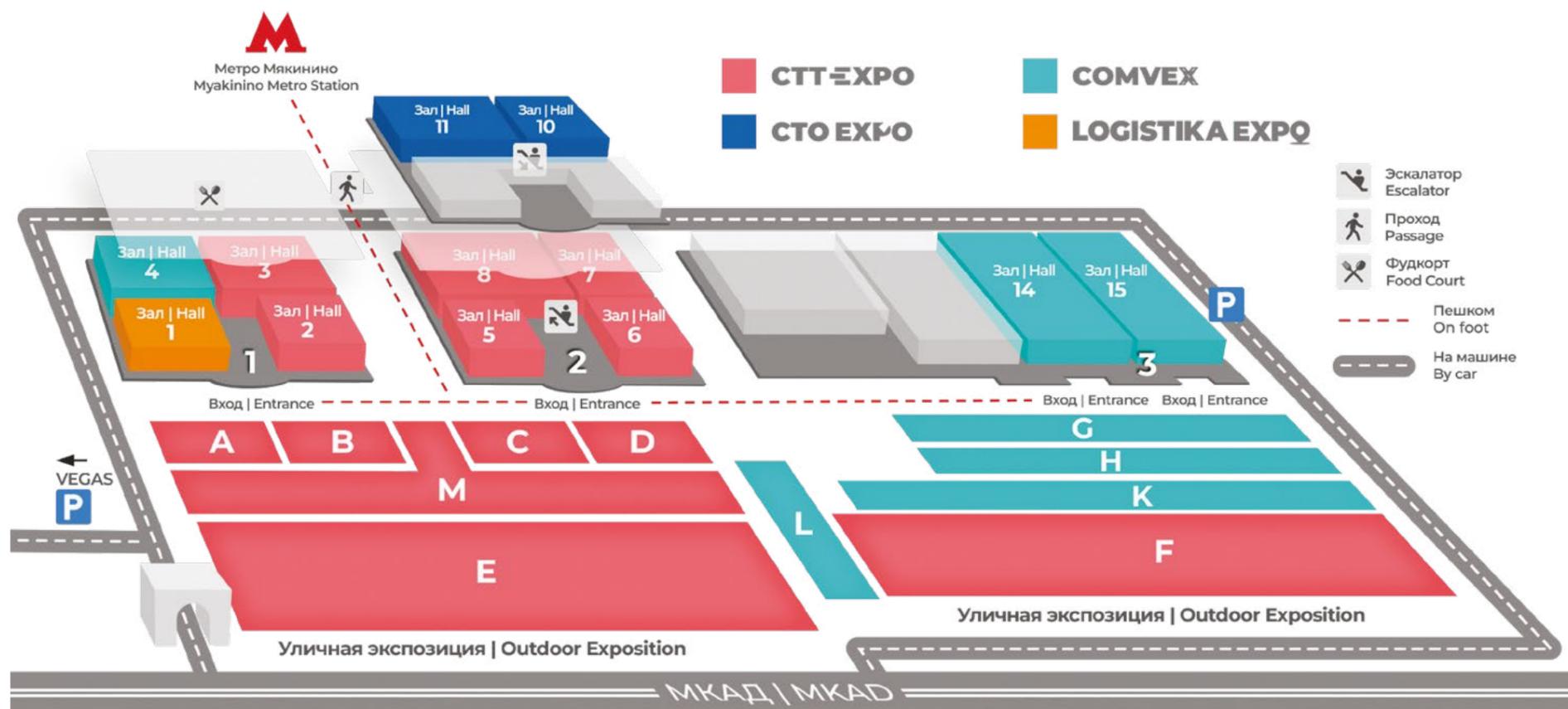
Правительство Монголии поставило цель нарастить грузовые и пассажирские перевозки через погранпереходы, увеличив их пропускную способность как минимум в 3 раза и соединив их с железной дорогой. Строятся 2966 км автодорог, соединяющих КПП. Это должно увеличить рост экспорта с 14 млрд долларов в 2022–2024 годах до 17 млрд долларов в 2025–2028 годах и 20

млрд долларов в 2029–2030 годах. Модернизация монгольских КПП на границе с РФ началась в 2023 году с самого крупного погранперехода «Алтанбулаг». Открытие КПП «Боршоо – Хандгайт» ожидается в 2024 году. Готовится план модернизации погранпереходов «Цагаунуур – Ташанта» на границе с Республикой Алтай и «Арцуур – Цагаантолгой» с Тывой. Завершаются проектные работы

в пункте пропуска на границе с Забайкальским краем «Эрэнцав – Соловьевск». Всего на границе Монголии с РФ протяженностью 3,5 тыс. км находится 16 погранпереходов, из них функционируют 10, из которых восемь автомобильных и два железнодорожных. В рамках федерального проекта «Логистика международной торговли» в Дальневосточном федеральном округе планируется модернизировать ряд пунктов пропуска. В том числе автомобильные – «Марково», «Турий Рог», «Полтавка», «Краскино» (2-й этап), «Кани-Курган», «Забайкальск» и «Монды».



## СХЕМА ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



СИНЕРГИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВОК

«OFFICIAL SHOW-DAILY»

Цифровой выпуск 18.06.2024 г.

Официальное ежедневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:**  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»  
Объединенная промышленная редакция

**Генеральный директор, главный редактор**  
Валерий Стольников  
**Заместитель главного редактора**  
Елена Стольникова

**Шеф-редактор проекта**  
Александр Стольников

**Дизайн и верстка**  
Светлана Селиверстова

**Над номером работали:**  
Зинаида Сацкая  
Татьяна Соколова  
Наталья Швецова  
Юлия Шувалова

**Фотокорреспонденты**  
Руслан Колесин, Анвар Галеев

**Редакция газеты на выставке**  
Павильон 2, 10-231.1

**Адрес для корреспонденции:**  
123104, Москва, а/я 29,  
Промышленная редакция

**Тел. редакции:**  
(495) 505-76-92  
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru  
www.promred.ru

doc@promweekly.ru  
pe-gazeta@inbox.ru

**Отпечатано типографии**  
ООО «Печатных дел мастер»  
109518, Москва, Грайворонский 1-й пр.  
4, строение 30

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (minstroyrf.gov.ru, mintrans.gov.ru, stroi.gov.ru, fc-union.com, kommersant.ru, mostlena.ru)

**Тираж 5000 экз.**  
**Распространяется бесплатно**