

ЭКСПО

OFFICIAL SHOW-DAILY

СИНЕРГИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВОК

ДЕНЬ ВТОРОЙ

№2, 29 мая 2024 г.

Официальное новостное издание мероприятий

«Карьерный клуб» на СТТ Экспо



Компания «Карьерный клуб» в очередной раз выставляется на Международной выставке специальной техники и технологий СТТ Экспо в МВЦ «Крокус Экспо».

«Карьерный клуб» является эксклюзивным дилером турецкого бренда FAVO, чьи ДСО посетители выставки могут увидеть в секции С-1: мобильная конусная дробилка MCC-300, гусеничная ударная дробилка FTI-130, стационарная роторная дробилка VSI-900, мобильная щековая дробилка для работы на железобетоне и в карьере FTJ-1175, новинка сезона – мобильный первичный грохот на гусеничном ходу FTB-1550.

Помимо дробильно-сортировочного оборудования «Карьерный клуб» имеет собственный завод. Он производит запасные части: сита, ролики, барабаны, футеровки, конвейеры и другие позиции, необходимые каждому владельцу ДСО.

Миссия компании «Карьерный клуб» – помочь развитию бизнеса партнеров в РФ и СНГ. Выстроить с ними долгосрочные взаимовыгодные отношения в отрасли. «Мы работаем над тем, чтоб процесс покупки и эксплуатации ДСО был для

наших партнеров максимально удобным и выгодным», – отмечают представители компании.

РАЗЫГРЫВАЕМ ПИКАП



Условия:

- посетить наш стенд на выставке СТТ Экспо 2024 28-31 мая;
- заключить договор купли-продажи до 10 июня 2024.

Номер стенда

«Карьерного клуба» – С-1. Будем рады встрече с вами!

Мобильные парогенераторы

Петербургский производитель промышленных гибридных парогенераторов «ТЕХНОПАР» принимает участие в главной выставке строительной техники и технологий в России СТТ Экспо. Мобильные парогенераторы STEAMPRESSOR HYBRID – уникальная разработка компании, которая широко востребована в различных промышленных и производственных отраслях.



ООО «ТЕХНОПАР» работает на российском рынке уже более 10 лет. Изначально компания специализировалась на аренде иностранного оборудования, но через несколько лет в рамках импортозамещения полностью перешла на собственное производство. Гибридность подразумевает под собой то, что все парогенераторы работают в 4 режимах: режим парогенерации (480 кг пара в час), режим АВД (мойка под давлением до 160 бар), режим подогрева воды и пеногенерации. Система запатентована компанией.

«Ключевое наше преимущество – это именно гибридность оборудования. Отмечу, что на российском рынке сегодня больше нет оборудования, которое являлось бы многофункциональным. Мы можем подобрать решение под конкретные задачи каждого клиента. У нас собственное производство, оборудование всегда в наличии. Подчеркну, что российское производство является для многих важным критерием при выборе оборудования», – говорит руководитель отдела продаж «ТЕХНОПАР» Сергей Муравлев.

Сегодня компания выпускает 5 моделей гибридных мобильных парогенераторов в разных комплектациях.

«Мы работаем со всеми крупными строительными компаниями, в сфере ЖКХ, с предприятиями нефтегазовой отрасли. Наше оборудование используется для удаления снега и льда с опалубки и арматуры перед бетонированием, для разогрева нефтепродуктов, дегазации и пропаривания цистерн и емкостей, для разморозки труб», – рассказывает Сергей Муравлев. «ТЕХНОПАР» оказывает полное постпродажное обслуживание парогенераторов, консультирует и обучает работе с ними. В планах компании – дальнейшее расширение модельного ряда.

«Мы считаем одной из важнейших своих миссий сделать технологический пар доступным для каждого потребителя. И это то, к чему мы стремимся, делая наши модели более современными и технологичными. Мы интегрируем в производственный процесс все новейшие разработки. Для нас это принципиально важно», – резюмирует Сергей Муравлев.

Стенд ООО «ТЕХНОПАР» – зал 6-322

Уникальный. Российский.

Единственный в мире бесконтактный грузовой стенд сход-развала ТехноВектор 8 TRUCK

Бизнес компании «Технокар» начался в 1997 году с обычного автосервиса, а сегодня это самый мощный российский производитель стендов развал-схождения с технологиями 3D и уникальной запатентованной бесконтактной технологией.

Оборудование «ТехноВектор» универсально, и его можно использовать для любых транспортных средств – от легковых автомобилей до спецтехники.

На выставке компания представляет стенды сход-развала ТехноВектор для легковых и грузовых автомобилей, стационарные и мобильные модели.

«Именно здесь мы впервые проводим презентацию бесконтактного грузового стенда развал-схождения «ТехноВектор 8 TRUCK», – рассказывает Ангел Илиев, зам. директора компании «Технокар». – Он позволяет изме-

рять углы установки колес грузового транспорта БЕЗ мишеней и БЕЗ адаптеров. Полное измерение пяти мостов стенд проводит за 50 секунд!»

Это решение дало фантастическую экономию времени обслуживания автомобиля, при этом участие мастера минимально.

Эту уникальную технологию можно увидеть только на стенде 10-420!

В числе новинок, представленных на стенде, оборудование для регулировки сход-развала и калибровки систем ADAS и приборы для проверки и регу-

лировки фар, которые компания поставляет на российский рынок.

Дилерская сеть насчитывает более 230 партнеров по всей России от Калининграда до Владивостока и позволяет всегда быть рядом с клиентом. Обновление программного обеспечения бесплатно на весь срок службы оборудования, а среди клиентов есть автосервисы, где стенды «ТехноВектор» бесперебойно работают уже 20 лет.

Помимо стендов сход-развала «ТехноВектор», компания «Технокар» производит балансировочные стенды iPRO и мойки колес Торнадо, а также поставляет подъемники ТехноВектор и шиномонтажные станки. Оборудование для автосервисов «под ключ» – главная идея компании.



САМОЕ ВАЖНОЕ

Итоги первого дня



Вчера с большим успехом начала работу синергия отраслевых выставок EXPO – самое крупное отраслевое выставочное мероприятие в России и Восточной Европе. Впервые в истории МВЦ «Крокус Экспо» выставочное событие занимает все возможные территории павильонов и уличную площадку, что составляет более 200 000 кв. м. Такого масштаба не достигало еще ни одно выставочное отраслевое мероприятие в России. Организатор и автор концепции EXPO – ООО «СИГМА ЭКСПО ГРУП», одна из лидирующих компаний выставочного бизнеса России.

В рамках деловой программы СТТ Экспо вчера в формате живой дискуссии прошла открывающая сессия «Новая реальность рынка строительной техники: тренды и прогнозы». На сессии обсуждались основные тенденции на рынке спецтехники в России, конкурентная борьба и новые игроки, динамика цен на основ-

ные виды техники. Рассматривались изменения, произошедшие в 2023 году, и их влияние на рынок. Участники подняли вопрос, что ждет рынок строительной техники в 2024 году.

Также состоялись конференция «Особенности покупки и продажи строительной и коммерческой техники в 2024 г.»,

научно-практическая конференция «Техника и технологии для строительства качественных и безопасных автомобильных дорог». В фокусе обсуждения были: строительство качественных и безопасных дорог (современные дорожные конструкции и технологии), производство отечественной дорожно-строительной техники, инновационные технологии строительства скоростных дорог и автомагистралей, современные тенденции строительства цементобетонных покрытий автомобильных дорог, применение бетоноукладочных комплексов в строительстве, опыт применения цементобетона, грунтосмесительные установки и цементораспределители для выполнения дорожно-строительных работ, холодная регенерация как метод приведения автомобильных дорог в нормативное состояние, техника и технологии для высококачественного содержания автомобильных дорог.

На СТО FORUM 2024 в первый день EXPO прошли пленарные дискуссии «Отечественное производство автокомпонентов как локомотив автомобилестроения страны. Система поддержки СТОА. Перспективы развития российской продукции» и «МАРКЕТПЛЕЙС – враг или помощник СТОА. Зарабатывать или терять на интернет-площадках?». Участники сессий обсудили эволюцию автосервисного рынка, клиентов и профессии в автосервисе.

На площадке Industry Talks в рамках выставки СТО Экспо практикующие эксперты профессионального портала «Кузов Эксперт» провели открытую отраслевую сессию по теме кузовного ремонта. На встрече обсуждались тренды и тенден-

ции рынка кузовного ремонта, способы привлечения клиентов в малярно-кузовные цехи, инновации в кузовном ремонте, новые технологии в кузовном ремонте: ремонт алюминия.

Участники конференции «Автогрозоперевозки. Как защитить свой бизнес» на площадке COMvex Talks 2024 обсудили весовой контроль (АПВГК), недостатки системы и пути решения, а также факторы, влияющие на безопасность перевозок. На круглом столе рассматривались инструменты безопасности при организации грузоперевозок онлайн, а также возможности цифровых логистических платформ.

Экспозиция Logistika Expo объединила лидеров транспортной и складской логистики и стала центральной площадкой для демонстрации новых проектов, технологий, услуг для всех направлений логистической отрасли. Первый день выставки был посвящен транспортной логистике. Программу открыла пленарная дискуссия «Российская логистика: риски и возможности нашего времени глазами лидеров». Продолжила программу сессия, посвященная обсуждению эффективности и оптимизации логистики в транспортном коридоре «Север – Юг». Участники рассмотрели актуальность маршрута, а также затронули последние тенденции транспортной инфраструктуры и их влияние на экономическое развитие регионов.

Завершила программу дня насыщенная важными вопросами экспертная сессия «Три вопроса логиста: как оплатить, как привезти, как сохранить? Делимся опытом, находим решения». Спикеры поделились практическими советами, которые они применяют в текущих условиях ведения собственного бизнеса.

ССТ – сделано в России

Инновационное производство и международный охват

Компания «Специальная строительная техника» (ССТ) – лидер рынка в сфере производства бурового инструмента и оборудования для работ в области подземного строительства. ССТ является единственным российским производителем, который осуществляет не только поставку оборудования, но и производит пусконаладочные и сервисные работы. Компания постоянно расширяет географию своей деятельности, осваивая международный рынок.



Компания ССТ, входящая в группу компаний MALININ Group, изготавливает полный комплект оборудования для инъекционных работ, в том числе и для работ с применением технологии струйной цементации грунтов – буровые установки, миксерные станции, насосы, силосы для хранения цемента, буровой инструмент.

«Уже 15 лет назад мы понимали, что на рынке все оборудование и комплектую-

щие иностранные. Понимали, что это не совсем безопасно, это «длинное плечо», это дорого, это зависимость от валюты. И уже тогда мы стали двигаться в сторону еще никому не известного импортозамещения. Как показывает сегодняшняя ситуация, мы не зря пошли по этому пути и создали собственное производство крупного оборудования», – говорит директор компании ССТ Дмитрий Малинин.

География деятельности компании постоянно расширяется. ССТ работает не только в различных регионах страны, обеспечивая оборудованием проекты в Москве, Сочи, на Сахалине, но и за границей. Компания имеет производственную площадку в Казахстане, работает в Киргизии, Белоруссии, Молдавии. Большим достижением в ССТ называют заключение договора с дилерской компанией из Турции, где после разрушительного землетрясения существенно пересмотрели строительные нормы и ввели обязательное укрепление грунта. «Технология струйной цементации – одна из технологий, которые надежно защищают от сейсмических воздействий», – резюмирует Дмитрий Малинин.

Разработка новых моделей для разноплановых геотехнических задач позволяет заводу расширять поле своей деятельности и продвигать российскую технику за рубежом.

Стенд компании ССТ – D-2



№3, 30 мая 2024 г.

Официальное новостное издание мероприятий



СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Работа первого дня EXPO 2024
2. Расширенный фоторепортаж первого дня
3. Ключевые мероприятия, премьеры и перспективные проекты экспонентов выставки
4. Приглашения на наиболее яркие события и мероприятия выставок СТТ Экспо, СТО Экспо, COMvex и Logistika Expo
5. Достижения отраслевых лидеров

Третий выпуск газеты «Show-daily EXPO 2024» выходит 30.05.2024 года. Итоговый электронный выпуск газеты «Show-daily EXPO 2024» № 4 выходит 10.06.2024 года, его получают все участники и зарегистрировавшиеся гости выставок и мероприятий деловой программы, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынка строительной техники и технологий.

По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292, +7-912-3716644
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

САМОЕ ВАЖНОЕ

Сотрудничестве в области транспорта



Президент Российской Федерации Владимир Путин провел встречу с королем Бахрейна Хамадом Бен Исой Аль Халифой. Главы государств обсудили вопросы сотрудничества в торгово-экономической, энергетической, гуманитарной и других областях, в том числе в области транспорта и транзита.

По итогам встречи состоялась церемония подписания двусторонних документов. Министр транспорта РФ Роман Старовойт и министр иностранных дел Королевства Бахрейн Абдель Латыф Бен Рашид Аз-Заияни подписали Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и телекоммуникаций Королевства Бахрейн в области транспорта и транзита.

Документ послужит реализации транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север – Юг», повышению эффективности транспортных связей для организации перевозок пассажиров и товаров в двустороннем и транзитном сообщении между странами.

Логистика Юга

16 мая 2024 в Краснодаре партнер Logistika Expo, Сообщество Юга России, провел знаковое мероприятие логистической отрасли – Бизнес-форум «Логистика Юга России. Склад». Организатор – Сообщество Логистов Юга России.

Мероприятие объединило более 70 руководителей логистики компаний ЮФО и федеральных экспертов в построении и оснащении логистических систем.

Спикеры представили доклады на актуальные темы:

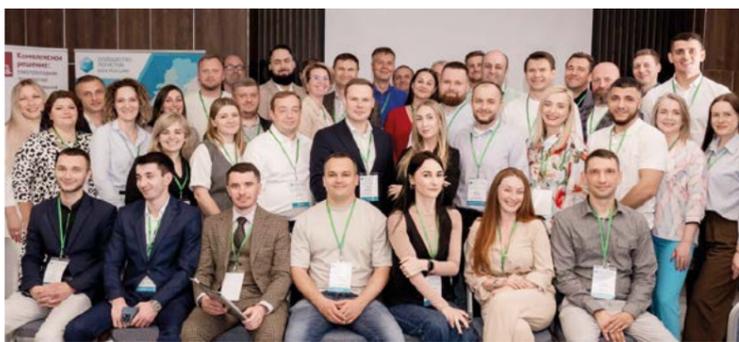
- Обзор рынка складской недвижимости в Краснодарском крае.
- Роботизация склада. Принципы внедрения.
- Сохранность и прирост клиентов за счет автоматизации складской и транспортной логистики.
- Решения по обеспечению комплексной безопасности интеллектуальных логистических центров.
- Презентация нового складского комплекса в Краснодаре.

- Оптимизация расходов и времени с использованием таможенного склада в условиях санкций.
- Практический кейс открытия таможенного терминала на юге России.
- Узкопроходная технология складирования. Комплексное решение.

– Переход с ДВС на Li-ion технологию. Экономия в долгосрочной перспективе.

На сессии стратегического моделирования гости Бизнес-форума провели SWOT-анализ и спрогнозировали ключевые векторы развития складской логистики в ЮФО в ближайшие 3 года.

Участники отметили высокий уровень организации мероприятия, обилие полезной практической информации и эффективных современных решений.



Стартовали работы в Алексине



В Тульской области в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» стартовали работы в городе Алексине на улице Арматурной. Строительная техника осуществляет фрезеровку дорожного покрытия. Участок дороги будет капитально отремонтирован с использованием двух слоев асфальтобетона.

Планируется установка трех новых автобусных остановок, ограждения, светодиодных уличных фонарей и ремонт существующих пешеходных переходов.

Также будет создан новый пешеходный переход в районе домов 34 и 36 на улице Арматурной. Возле Крестовоздвиженского храма оборудуют парковку.

Кроме того, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в этом году будет проведен ремонт участков дорог на улицах Энгельса и Героев Алексинцев.

Основания и фундаменты

В рамках выставки СТТ Экспо 2024 сегодня и завтра, 29-30 мая, проходит XI Международная научно-практическая конференция «Основания и фундаменты: современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы». Организатор конференции – Международная ассоциация фундаментостроителей.



Мероприятие проходит в отеле «Аквариум», где соберутся более 120 экспертов российских и зарубежных крупных строительных компаний, генподрядчиков и субподрядчиков, представителей проектных и научных институтов, компаний – производителей специализированного оборудования, материалов и техники, а также специалистов государственных органов власти в области строительства и регулирования строительного рынка.

Официальную поддержку оказывают выставка СТТ Экспо и АО «НИЦ «Строительство». Генеральным спонсором мероприятия выступает компания «СИНЕРГО». Также спонсорами стали компании «АВК групп» и «ИМПЕРИАЛ ИНДАСТРИС».

Сегодня, в первый день конференции, с докладами выступят представители компаний-спонсоров, а также специалисты «Группы компаний «ГЕОИЗОЛ», АО «Нью Граунд», СК «Райдекс», Группы компаний Malinin Group, «ОЗИС-Венчур», АНО «Лаборатория Судебных Экспертиз и Исследований», «БАУ-Инжиниринг», Корпорации ТЕХНИКОЛЬ, ООО «Строй-ГеоСинтез, «Экоторг М», ITland, «Мосинжпроект», АО «КазНИИСА», а также эксперты НИИОСП им. Н.М. Герсеева АО «НИЦ «Строительство», ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России и Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.

Компания «СИНЕРГО» поделится практикой применения технологии инъекционного закрепления грунтов методом пропитки минеральными и полимерными вяжущими веществами для эксплуатируемых зданий и сооружений. Эксперты компании «ИМПЕРИАЛ ИНДАСТРИС» в своем выступлении ответят на вопрос, как эффективно бурить свайные фундаменты малых и больших диаметров в крепких и скалистых грунтах. Темой презентации «АВК групп» станет опыт создания фундамента установками статического вдавливания свай.

Также прозвучат доклады об особенностях погружения ком-

позитных противопучинных свай буроопускным способом в мерзлые грунты. Выступят специалисты с работами, посвященными специальной технике для устройства фундаментов. Группа компаний «ГЕОИЗОЛ» расскажет о применении буровой техники в условиях современного рынка, а компания «ССТ» (Группа компаний Malinin Group) представит работу о свойствах грунтоцементных колонн при использовании высоконапорных цементировочных насосов различной мощности.

Кроме того, о своем уникальном опыте уплотнения грунтов основания Новосибирского адронного коллайдера набивными сваями с применением метода раскатки расскажут представители строительной компании «Райдекс».

Эксперты из НИИОСП им. Н.М. Герсеева презентуют несколько докладов. В одной из работ специалисты поделятся опытом применения новых типов фундаментов и подходов к их проектированию для уникальных сооружений на примере объекта «ВТБ Арена» – многофункционального спортивного комплекса в Москве, включающего в себя футбольную и хоккейную арены и построенного на месте сноса стадиона «Динамо».

Несколько выступлений конференции будут посвящены применению систем гидроизоляции, комплексному обследованию фундаментов различных зданий и сооружений, инженерно-техническим экспертизам и исследованиям. На мероприятии озвучат информацию о методах противокоррозийной защиты тоннелей и технологиях повышения несущей способности слабых оснований в районах с высокой сейсмической активностью.

Завтра, во второй день конференции, будет организована техническая экскурсия на объект строительства четырехполосного тоннеля в рамках II этапа реконструкции Путиловского шоссе. Партнер технической экскурсии – ООО СК «Райдекс», специализированный подрядчик в сфере подземного строительства.

ФОТОРЕПОРТАЖ



ФОТОРЕПОРТАЖ



САМОЕ ВАЖНОЕ

Преобразование транспортной отрасли



Состоялось заседание комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Транспорт». Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт, находясь в командировке, принял участие в заседании из студии ВКС. Мероприятие провел председатель комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Транспорт», глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

В заседании также участвовали заместитель начальника Управления Президента РФ по обеспечению деятельности Госсовета Александр Юрчик, представители региональных администраций и транспортных ведомств.

Участники обсудили национальные цели до 2030 года и на перспективу до 2036 года, в

том числе формирование национального проекта «Эффективная транспортная система».

Открывая заседание, председатель комиссии Госсовета РФ по направлению «Транспорт», глава Республики Бурятия Алексей Цыденов напомнил, что первоочередные задачи – это приведение к 2030 году в нормативное состояние 85% феде-

ральных автомобильных дорог опорной сети и городских дорог крупнейших агломераций, 60% региональных дорог, а также обновление общественного транспорта.

В частности, отмечено, что наиболее эффективная программа обновления общественного транспорта – это льготный лизинг Государственной транспортной лизинговой компании, когда 60% стоимости автобусов субсидируются за счет федерального бюджета, а ГТЛК выделяет оставшуюся часть по льготному лизингу региону.

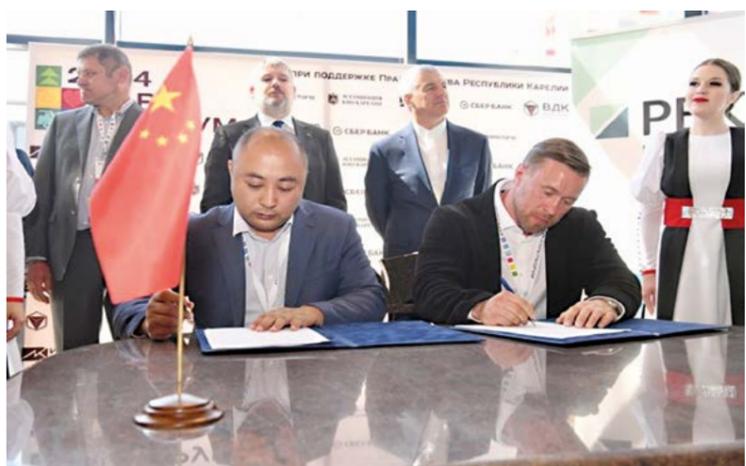
Не останется без внимания инфраструктура – в планах на



ближайшие годы ремонт трамвайных путей и обновление подвижного состава. Актуален вопрос строительства путе-

проводов, особенно это касается Восточного полигона и Центрального транспортного узла.

Карелия и Китай будут совместно производить буровые установки



Свои подписи в меморандуме поставили директор ООО «К-Диамант» (Республика Карелия) Андрей Тодуа и представитель CHICO MACHINE TECHNOLOGY» (Китайская Народная Республика) господин Ван Субэй.

«Мы серьезно работаем над импортозамещением камнедобывающего и камнеобрабатывающего оборудования. Сегодня подписали соглашение с нашими китайскими партнерами. Вместе мы создаем собственное производство оборудования, предназначенного для предварительного бурения, – отметил глава Карелии Артур Парфенчиков. – Очень важно, что это соглаше-

ние основывается не на каких-то перспективах: уже представлен первый образец техники, разработанный нашими и китайскими партнерами».

Китайские коллеги представили модель установки CHICO 22A, предназначенной для бурения скважин диаметром 25-45 мм в условиях бездорожья. Она уже превосходит европейские аналоги в скорости бурения, удоб-

стве работы и простоте обслуживания, является надежной, при этом обладает значительно меньшей стоимостью. Установки уже успешно работают на горнодобывающих предприятиях Карелии и имеют положительные отзывы.

Буровые установки будут использоваться для карьерных и дорожно-строительных работ. Инвестиции в проект составляют 200 миллионов китайских юаней и предусматривают производство 100 машин в год, треть из которых планируется продавать на российском рынке.

Завод грузового автотранспорта

Власти Новосибирской области до конца года выделят участок, на котором начнется строительство производства грузового транспорта почти за 20 млрд рублей. Об этом сообщил ТАСС и.о. министра экономического развития региона Виталий Шовтак.

«Инвестиционный проект ООО «Тренд» «Новосибирский автозавод грузового транспорта» с общим объемом инвестиций 19,9 млрд рублей был одобрен на заседании совета по инвестициям Новосибирской области. Инициатор проекта обратился к губернатору Новосибирской области с ходатайством о предоставлении земельного участка в аренду без торгов для реа-

лизации проекта», – сообщил он, уточнив, что участок компании будет выделен до конца 2024 года.

Планируется, что завод будет выпускать широкую линейку грузового автотранспорта от 2 до 15 тонн. Первую модель – пятитонный грузовик – планируется выпустить в 2027 году.

Предприятие будет строиться в два этапа. На первом плани-

руется сборка из отечественных и зарубежных комплектующих. Предполагается создание цехов по производству рам, кабин и сборочный цех. На втором этапе производственная линейка будет расширена, на территории завода появятся новые цеха для производства собственных комплектующих.

При выходе на проектные мощности на заводе будут работать более 2 тыс. человек. К 2029 году планируемая выручка – около 23 млрд рублей. Компания получила разрешение на выпуск серии автомобилей более 500 машин в год.



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА 29 мая 2024 года

СТТ EXPO



СТТ Forum, ДЕНЬ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

10:30 – 18:00 пав. 2, зал 8	4-я Международная конференция «Future of Mining – Будущее горной промышленности» Организатор: Журнал «Горная промышленность» Секция 1: Состояние и тенденции развития рынка горного оборудования мира и России Секция 2: Развитие горнодобывающей промышленности Арктической зоны и прилегающих экстремально холодных территорий ДВФО и СФО Секция 3: Цифровизация горнодобывающей отрасли РФ
12:30 – 14:00 конференц-зал отеля «Аквариум», 6-й этаж	XI Международная научно-практическая конференция «Основания и фундаменты: современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы» Организатор: Международная ассоциация фундаментостроителей (МАФ)

СТО EXPO



СТО Forum 2024 9 пав. 2, зал 11, стенд 11-350

10:30 – 17:00	«Автосервис сегодня. Практический опыт». Партнер-организатор: Groupauto
10:30 – 12:00	БЛОК 1. Открытие конференции. Приветственное слово
12:00 – 14:00	БЛОК 2 • Интервью с представителями производителей запасных частей • «Как «развести» жену на открытие автосервиса и не развестись». СТО «Адреналин», г. Вологда • Интервью с представителями производителей запасных частей • «Время и внимание: женский взгляд на управление автосервисом». СТО «Авторитет», г. Ярославль
14:00 – 16:00	БЛОК 3 • Интервью с представителями производителей запасных частей • «Как настроить систему в бизнесе, чтобы посвятить жизнь себе». Сеть автосервисов «Гарант авто», г. Йошкар-Ола • «Коммуникативные инструменты для повышения продаж и лояльности клиентов» • Интервью с представителями производителей запасных частей • «Проект EVERYCAR как инструмент поддержки и развития отрасли»
16:00 – 17:00	БЛОК 4 • Интервью с представителями производителей запасных частей • «Как сохранить свои деньги через автоматизацию склада запчастей». СТО «На посту», г. Казань
17:15 – 18:00	Премия «Мировые автокомпоненты (МАК)». Партнер-организатор: Журнал Автокомпоненты

Расписание сессий Industry Talks 2024 9 пав. 2, зал 10, стенд 10-550

11:00 – 18:00	Тренинг для владельцев автосервисов. Партнер-организатор: FITLAB • Брендомания: как развивать внутренний HR-бренд? • Психология: управление персоналом • Внутреннее системное обучение: от новичка до героя
---------------	---

COMVEX



Расписание сессий COMVex Talks 2024

11:00 – 17:00 павильон 3, зал 15, конференц-зал COMVex Talks	Конференция «ComAuto». Партнер-организатор: АВТОСТАТ Блок 1. Рынок коммерческого транспорта в РФ Блок 2. Сценарии развития авторынка в сегменте коммерческого транспорта Блок 3. Ключевые вопросы развития бизнеса продаж коммерческого транспорта. Опыт ведущих предприятий Блок 4. Финансовые инструменты рынка коммерческого транспорта Блок 5. Эффективные решения для рынка коммерческого транспорта
11:00 – 15:00 павильон 1, зал 4, конференц-зал D	Конференция «Передовые решения по управлению транспортным предприятием» Партнеры: Национальная ассоциация грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс», Страховой Дом ВСК, ВСК МЕД • Автоматизация в сфере управления здоровьем персонала • Передовые решения по управлению корпоративным парком • Опыт внедрения инструментов автоматизации, вызовы и эффекты • Страхование грузового транспорта: тенденции • Электронные перевозочные документы: кому нужны, преимущества, как перейти • Интеллектуальные автомобильные видеоконфликты распознавания действий водителя как оптимизация для бизнеса и снижение аварийности на дорогах общего пользования
15:30 – 18:00 павильон 1, зал 4, конференц-зал D	Специальная сессия: Транспорт на альтернативном топливе Партнеры: журнал «Транспорт на альтернативном топливе», компания «ЭВЭН» • Рынок коммерческого транспорта в РФ. Основные тренды и сценарии развития. АВТОСТАТ • Прогноз развития рынка коммерческого транспорта в 2024 г. АВТОСТАТ • Цифровые сервисы для владельцев коммерческого транспорта

LOGISTIKA EXPO



LOGISTIKA FORUM 2024, тема дня: Складская логистика 9 павильон 1, зал 1

10:30 – 12:30 конференц-зал А	Сессия: Склады как инфраструктура. Как организовать эффективную складскую логистику с учетом рисков и задач? Партнеры сессии: @skladexpert, AXELOT
11:00 – 11:30 конференц-зал В	Парад кейсов и решений: Внедрение WMS за три недели. Невозможное – возможно! Реальный кейс логистической компании Организатор сессии: LOGAREON
11:45 – 12:15 конференц-зал В	Парад кейсов и решений: Беспилотные вилочные погрузчики на РЦ «ВкусВилл». Опыт внедрения, эффективность, безопасность, окупаемость Организатор сессии: Автомакон
12:30 – 13:00 конференц-зал В	Парад кейсов и решений: Индивидуальный подход к автоматизации склада. Как найти эффективное решение Организатор сессии: Завод ЗЕНИТ РС
13:00 – 15:00 конференц-зал А	Сессия: Автоматизация и роботизация складских процессов: тренды и практика рынка Партнер сессии: COMITAS
13:20 – 13:50 конференц-зал В	Презентация: Продвижение логистических компаний. Практика и советы Организатор: Кинетика
15:30 – 17:30 конференц-зал А	Сессия: Цифровизация управления цепочками поставок

САМОЕ ВАЖНОЕ

Новый Технический комитет

Росстандарт создал новый Технический комитет по стандартизации «Логистика и управление цепями поставок» (ТК 490). Соответствующий приказ опубликован на сайте ведомства.

Новый госорган призван объединить всех участников цепей поставок для разработки национальных стандартов взаимодействия при организации сквозных транспортно-логистических услуг в условиях цифровой трансформации отрасли. Кроме того, комитет будет заниматься разработкой и актуализацией нормативно-технических документов, а также внедрением их в Национальную цифровую транспортно-логистическую платформу. Таким образом, счи-

тают в Росстандарте, можно обеспечить оптимальную скорость и стоимость грузоперевозок всеми видами транспорта, не понижая уровня безопасности и качества сервиса.

В число участников Технического комитета по стандартизации вошли представители АО «РЖД Логистика», АО «Первая Портовая Компания», ГК «Дело», ООО «Почтовая Логистическая Компания», ГК ФЕСКО, ПАО «Дальневосточное морское пароходство». Также

в работе нового органа примут участие члены профессиональных объединений, среди которых Ассоциация по развитию логистического рынка «Сообщество топ-менеджеров логистических компаний», Союз участников железнодорожного рынка, СРО Союз операторов железнодорожного транспорта, Ассоциация «Транспортная наука», ФГБУ «Ситуационно-информационный центр Минтранса России» и другие.

Вопросами секретариата технического комитета будет заниматься Академия стандартизации, метрологии и сертификации, которая и выступила одним из инициаторов создания госоргана.



Ремонт путепровода



На региональных дорогах Мурманской области продолжается реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Одно из ключевых направлений – обновление опорной сети региона, обеспечивающей пассажирский и грузовой трафик с соседствующими муниципалитетами.

В Апатитах начался ремонт путепровода через железную дорогу на км 1+890 объездной автомобильной дороги города Апатиты.

Работы будут выполняться в два этапа с технологическим перерывом. Все необходимые подготовительные работы по организации дорожного движения завершены: выставлены временные знаки и информационные щиты, и

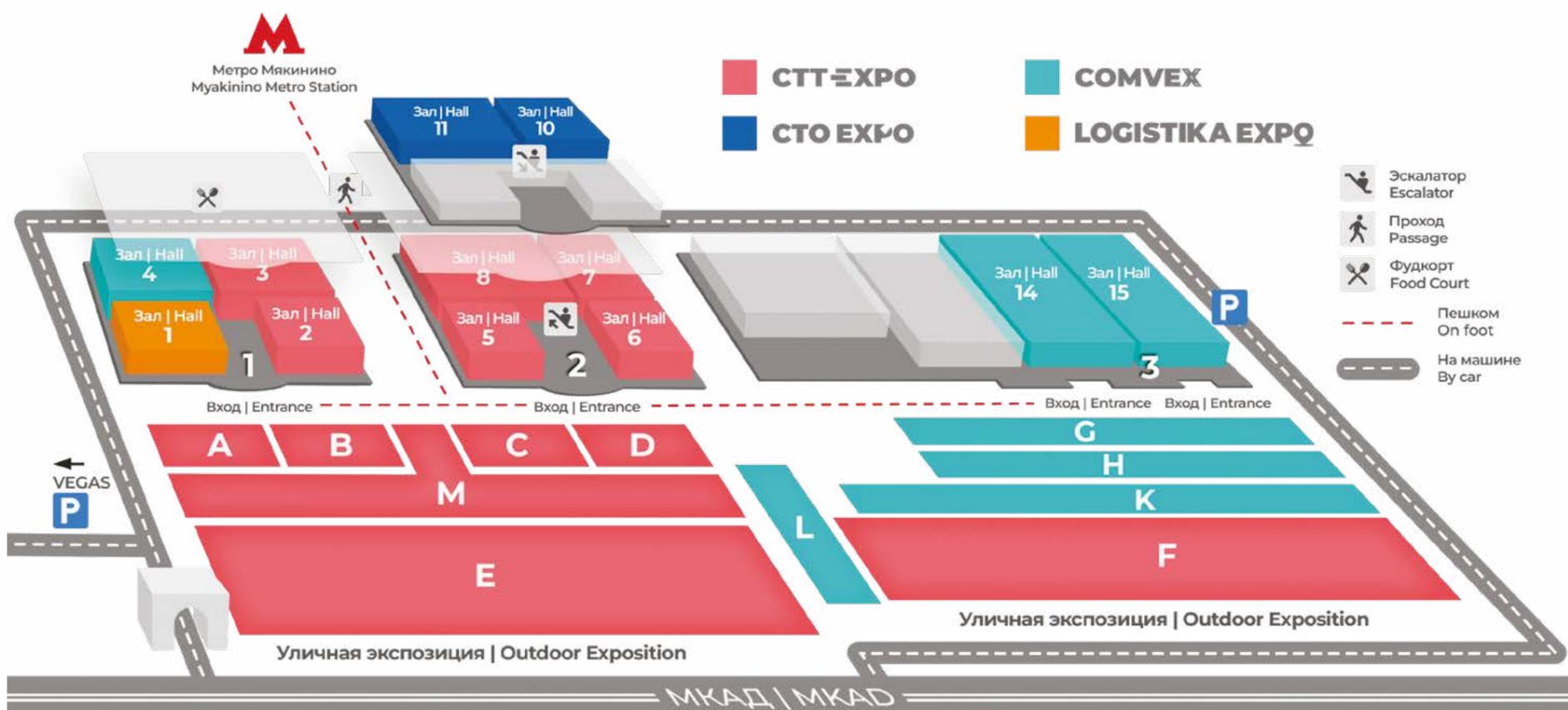
подрядная организация приступила к основным работам.

Дорожники разбирают старое асфальтобетонное покрытие и основание путепровода, армированный защитный бетонный слой, а также крайние и торцевые монолитные железобетонные участки балок пролетного строения.

В процессе ремонта будут выполнены работы по ремонту опор и мостового полотна, устройству асфальтобетонного покрытия и ремонту подходов к путепроводу, защите кабельной линии РЖД. Проектом также предусмотрена замена барьерного ограждения, установка очистных сооружений, замена лестничных сходов и перильных ограждений, устройство новых опор наружного освещения.

Срок исполнения контракта – 2025 год.

СХЕМА ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



«OFFICIAL SHOW-DAILY»

Выпуск второй 29.05.2024 г.

Официальное ежедневное издание выставки

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
Объединенная промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Шеф-редактор проекта
Александр Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали:
Зинаида Сацкая, Татьяна Соколова, Татьяна Калинина, Анастасия Шелепова, Наталья Швецова, Юлия Шувалова

Фотокорреспонденты:
Руслан Колесин, Юрий Ридякин, Анвар Галеев

Редакция газеты на выставке
Павильон 2, 10-231.1

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29, Промышленная редакция

Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru
www.promred.ru

doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано типографии
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строение 30

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (minstroyrf.gov.ru, mintrans.gov.ru, stroi.gov.ru, fc-union.com, logirus.ru, rg.ru)

Тираж 7000 экз.
Распространяется бесплатно