



ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2024 OFFICIAL SHOW-DAILY

Show-daily № 3, 13 августа 2024 г.

Официальное новостное издание МВТФ «АРМИЯ-2024»

Легендарные вездеходы от «АРХАНТ»



На форуме «Армия-2024» компания «АРХАНТ» традиционно представляет широкой публике современные модели вездеходов, предназначенные для жизни и работы в самых суровых условиях.

Десятиколесный вездеход АРХАНТ «10» в варианте командно-штабной машины отличается бескомпромиссной проходимостью: он способен преодолевать любое бездорожье в любой сезон, в любое время суток, в том числе выходить из воды на лед. А самое главное – он обеспечивает огромную автономность и возможность проживания команды специалистов в самых отдаленных, не приспособленных для пребывания человека местностях.

В машине, которую посетители могут увидеть в экспозиции компании, организован штабной модуль, где могут разместиться специалисты, выполняющие задачи вдали от цивилизации. При этом люди могут и работать, и проживать внутри модуля: он обеспечен кухней, спальными местами с системой обогрева и прочими элементами комфорта, необходимыми для качественной плодотворной работы вдали от дома.

Также на стенде демонстрируется «АРХАНТ N» – четырехколесный вездеход в виде тентованного пикапа. Эта машина интересна, прежде всего, профессионалам-специалистам, которым требуется перевозить грузы чаще, чем людей.

Окончание на стр. 2

Наручные часы
мужские
и женские,
кварцевые
и механические

Часы, которые
прошли испытание
прыжком из
стратосферы на
Северный полюс




В

ЧАСОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО
РУССКОЕ
ВРЕМЯ

Стенд 1А5-1





ЗЛА

КОМПЛЕКС
ЛАНЦЕТ-Э

Стенд № 1С2-2
Павильон А

САМОЕ ВАЖНОЕ

Легендарные вездеходы от «АРХАНТ»



Окончание. Начало на стр. 1

Все машины представлены в белом цвете, что кажется необычным решением в рамках форума «Армия». Однако «АРХАНТ» выпускает вездеходы для самых тяжелых условий, и наиболее близкая тема для компании – арктические просторы. Вездеходы в арктическом исполнении обеспечивают жизнь и работу людей в экстремальных условиях Крайнего Севера.

«Мы традиционно изучаем, разрабатываем и применяем в своих изделиях последние веяния науки и техники, идем в ногу со временем, – рассказывает Алексей Гринько, руководитель технического отдела компании «АРХАНТ». – Поэтому наши вездеходы оснащены всем необходимым оборудованием, всем, что сейчас применяется в вездеходной тематике».

Соэкспонентом «АРХАНТ» выступает компания «Небо» из Санкт-Петербурга. Она демонстрирует на стенде комплексы подавления БПЛА в носимом, мобильном и стационарном вариантах исполнения. Комплексы подавления БПЛА «Щит» и «Сирий» собственной разработки и производства прошли успешные полевые испытания и подтвердили свою высокую эффективность, не имеющую на сегодняшний день аналогов по целому ряду ключевых показателей. Впервые вниманию профессионалов комплексы «Щит» компания представила в апреле этого года на выставке в Санкт-Петербурге. На «Армии-24» компания представляет комплексы, модернизированные в соответствии с самыми последними тенденциями подавления БПЛА.

Приоритетная продукция

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации продлило прием заявок на включение инвестиционных проектов в механизм кластерной инвестиционной платформы (КИП) (в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 295) до 29 ноября 2024 г.

Прием заявок продлен в связи с повышенным интересом промышленных предприятий к механизму льготного заемного финансирования КИП.

На текущий момент в рамках КИП уже одобрено 40 проектов общей стоимостью 831,1 млрд руб., объем привлекаемых кредитов по которым составляет 578,3 млрд руб.



В рамках КИП промышленные предприятия могут привлечь льготный инвестиционный кредит в целях реализации проектов по производству приоритетной промышленной продукции по ставке 30% ключевой ставки Банка России, увеличенной на 3 процентных пункта (сейчас это 8,4 %) на

срок до момента окончания инвестиционной фазы проекта, увеличенной на 2 года. Кроме того, по решению Правительства могут быть предоставлены специальные условия оказания поддержки.

Перечень приоритетной промышленной продукции, на производство которой должны быть направлены проекты, включает 317 позиций: сырье, материалы, комплектующие и конечные изделия по ОКПД 2.

Документы на участие в отборе подаются через государственную информационную систему промышленности (ГИСП).

Подробная информация о КИП размещена в Навигаторе мер поддержки ГИСП, а также в разделе «КИП» сайта Фонда развития промышленности.

Интернет на Севере

В Саратове разработали лампу бегущей волны для перспективных спутников «Экспресс-РВ». Эти космические аппараты предназначены для организации широкополосного доступа в интернет на всей территории России, в том числе на Северном морском пути и Северном полюсе. Новые приборы созданы специалистами НПП «Алмаз» при поддержке Минпромторга России.



Лампы бегущей волны (ЛБВ) – одни из ключевых элементов спутников связи. Приборы способны усилить мощность сигнала в сотни тысяч раз и имеют длительный срок эксплуатации. ЛБВ для космического аппарата «Экспресс-РВ» имеют двуханодное управление, что позволяет

более гибко настраивать изделие и регулировать его режимы питания в более широком диапазоне. Новинка отличается от предыдущих модификаций улучшенными характеристиками. Ее вес менее 1,2 кг, она имеет компактные габариты, а срок службы составляет 150 тысяч часов. В изде-

лии применяются только отечественные комплектующие.

«ЛБВ для космического аппарата «Экспресс-РВ» стала еще одним устройством в нашей линейке современных высокоэффективных отечественных бортовых ламп. Прибор полностью совместим с другой продукцией НПП «Алмаз» для космоса, такой как элементы СВЧ-трактов – переключатели и переходы. Устройство успешно прошло испытания. Серийный образец новой ЛБВ мы впервые демонстрируем в рамках объединенной экспозиции холдинга на форуме «Армия-2024», – рассказал генеральный директор НПП «Алмаз» Михаил Апин.

НПП «Алмаз» является разработчиком более 40 типов ламп бегущей волны для космических аппаратов. На сегодняшний день предприятием изготовлено и поставлено более 1500 изделий, суммарная наработка в космосе которых составляет более 36 000 000 часов.

АО «ЭНИКС»: Антенный комплекс

Постоянный участник форума «Армия» компания АО «ЭНИКС» традиционно представляет на стенде актуальные разработки для нужд Вооруженных сил Российской Федерации. В этом году на стенде компании – новый выносной поворотный антенный комплекс, ориентирующийся на беспилотник.



«Радиоэлектронная борьба развивается, – отмечает Валерий Николаевич Побежимов, генеральный директор АО «ЭНИКС», – и мы должны находить способ преодолеть помехи и получать разведданные».

Валерий Николаевич рассказывает, что по сравнению с прошлым годом компании благодаря новому радиоканалу удалось добиться дальности связи более 90 км, это однозначно успех. Кроме того, на мишень Е-95, которая сейчас используется в качестве ложной цели, можно догружать 12 кг, в которые может входить различная аппаратура противодействия, делающая ложную цель более ценной для того, чтобы ее сбить.

В армии недостаточно большое внимание уделяется обучению операторов беспилотной авиации, и АО «ЭНИКС» прикладывает максимум усилий, чтобы исправить эту проблему. На фирме усилили обучение, увеличили количество обучаемых операторов, а также провели три рейда по линии боевого соприкосновения с преподавателями, которые, как говорит Валерий Побежимов, дообучали операторов. «Мы обучали их там, непосредственно в боевых условиях, – добавляет он. – Штаб отдает

приказ, допустим, увеличить высоту полета всех беспилотников до 1200 м. У нас низколетающий аппарат, приспособленный для 300-600 м высоты полета над землей, и такой приказ для наших аппаратов фактически бессмысленный. Он стирает все преимущества нашего аппарата как небольшого, который может выполнять свои функции на малой высоте под облаками. Выше, в условиях облачности, ни один беспилотник нормально не работает. Они не работают, и мы не работаем».

Аппарат от АО «ЭНИКС» – маленький, незаметный, и сбить его практически невозможно. Сейчас для того, чтобы летать и на 1200 м без потери функциональности, компания ставит на аппарат радиоканал, обеспечивающий телевидение сверхвысокой четкости, и добавляет так называемый ретранслятор. Сейчас управляющая антенна может находиться на дальнем расстоянии от оператора. Дальнее расстояние обеспечивает безопасность оператора и мешает противнику определить его местоположение.

Познакомиться с разработками АО «ЭНИКС» можно на стенде компании – 2С6, павильон В

САМОЕ ВАЖНОЕ

Контроль утечки газа

В 2024 году в полтора раза увеличатся поставки аппаратуры контроля утечки газомоторного топлива для автотранспорта. Отечественное оборудование от НПП «Алмаз» было включено в конструкторскую документацию серийно выпускаемой техники ведущих автопроизводителей вместо аналогичных европейских систем.

Автомобильная система контроля загазованности «Автогаз-2» и датчик утечки газа «Автогаз-2.1», разработанные саратовским НПП «Алмаз» холдинга «Росэлектроника», предназначены для контроля утечки газа на пассажирском, грузовом и легковом транспорте.

На сегодняшний день датчики «Алмаза» включены в конструкторскую документацию серийных газомоторных карьерных самосвалов «БелАЗ», полярного бульдозера «Четра», пассажирских автобусов «МАЗ» и «НЕФАЗ».

В отличие от зарубежных аналогов, оборудование «Автогаз» не нуждается в настройке и систематической корректировке в процессе эксплуатации транспорта. Автокалибровка



и автотестирование системы выполняются в автоматическом режиме. Устройства не требуют дополнительной установки воздухопроводов и насоса для подачи воздуха на датчики, в то время как иностранное оборудование нуждается в организации принудительного забора воздуха. Оборудование «Алмаза» выпускается в корпусах с более

высокой степенью защиты, что увеличивает диапазон рабочих температур по сравнению с зарубежными аналогами. Кроме того, аппаратура оснащена защитным фильтром, который предохраняет датчик от попадания пыли, грязи и воды под высоким давлением при мойке транспортного средства.

«Высокие эксплуатационные характеристики нашего оборудования позволили эффективно и за короткое время заместить европейские датчики контроля утечки газа для автотранспорта. По техническим параметрам изделия «Алмаза» значительно превосходят образцы, поставившиеся ранее из Латвии и Швейцарии. В 2023 году в адрес ведущих автопроизводителей было отгружено более 5 тысяч приборов, в 2024 году мы планируем нарастить объемы и отгрузить заказчикам свыше 7500 изделий», – рассказал генеральный директор НПП «Алмаз» Михаил Апин.

Поставка Ми-8МТВ-1



Холдинг «Вертолеты России» поставил региональным авиаперевозчикам три новых Ми-8МТВ-1. Вертолеты изготовлены по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК).

Новые машины получили авиакомпании «Ельцовка», «КонверсАвиа» и «ЧукотАвиа». Вертолеты будут использоваться на региональных линиях как для перевозки грузов и пассажиров, так и для выполнения санитарных заданий, поисковых операций, пожаротушения и других авиаработ.

«Ми-8 – массово выпускаемая с 1965 года машина, используемая для перевозок пассажиров и грузов, выполнения различных авиационных работ. В труднодоступных и удаленных регионах вертолеты незаменимы для местных жителей, они являются практически единственным способом передвижения в межсезонный период. Очень важно, что новая техника будет использоваться в том числе для нужд санитарной авиации, что позволит оперативно оказывать экстренную помощь в регионах, – подчеркнул заместитель министра транспорта Российской Федерации Владимир Потешкин. – Обеспечение безопасности воздушных перевозок является приоритетом Минтранса России. Передаваемые сегодня

вертолеты отвечают потребностям субъектов и населения, они также будут использоваться для перевозок работников в вахтовые поселки, на нефтегазодобывающие месторождения».

На Ми-8МТВ-1 можно установить дополнительные топливные баки, благодаря которым дальность полета возрастает до 1000 км. Для обслуживания вертолетов не нужно специальное аэродромное оборудование. Эти характеристики делают машины оптимальным выбором для региональных авиакомпаний.

«Ростех производит широкую линейку современной вертолетной техники. Один из хитов – легендарные «восьмерки». Это надежные и простые в техобслуживании вертолеты, которые известны во всем мире. Они обладают высокими летно-техническими характеристиками и могут эксплуатироваться в условиях высокогорья: максимальный потолок вертолетов составляет 6000 м. У машин большой потенциал для модернизации, они постоянно совершенствуются и соответствуют

всем современным требованиям. Конкурентные преимущества вертолетов подтверждаются текущим портфелем заказов Казанского вертолетного завода. В частности, предприятие выполняет контракт с ГТЛК на 86 Ми-8МТВ-1», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Вертолеты могут использоваться практически в любых климатических условиях, в широком диапазоне температур – от -50 до +50 градусов по Цельсию.

«По заказам ГТЛК ежегодно производится больше половины всех гражданских вертолетов в России. В 2024 году мы планируем передать в лизинг рекордное для нас количество бортов – 40 вертолетов модификаций Ми-8, большинство из которых по ФНБ-проекту. Каждая новая машина, вышедшая на маршрут, повышает транспортную доступность российских регионов и способствует наращиванию внутренних авиаперевозок», – прокомментировал генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

Грузоподъемность Ми-8МТВ-1 превышает 4 тонны. Вертолеты способны перевозить крупногабаритные грузы на внешней подвеске.

Новый технопарк

НИИ автоматической аппаратуры имени академика В.С. Семенихина холдинга «Росэлектроника» присвоен статус технопарка и управляющей компании технопарка «НИИАА». Соответствующее распоряжение подписал мэр Москвы Сергей Собянин. На сегодняшний день уже шесть предприятий стали резидентами нового технопарка, который, кроме прочего, будет содействовать программам диверсификации предприятий ОПК.



НИИАА занимается созданием комплексов средств автоматизации двойного назначения. Разработки предприятия основываются на отечественной элементной базе и применяются на стационарных и мобильных объектах государственного и военного назначения. Институт развивает такие направления, как создание телекоммуникационных платформ, обеспечение информационной безопасности, модернизация геоинформационных систем, разработка программного обеспечения и высоконадежного отказоустойчивого базового вычислительного комплекса, функционирующего под управлением отечественной защищенной операционной системы.

«Присвоение статуса технопарка позволит институту расширить возможности в области исследований и инноваций, а также привлечет новые инвестиции для развития производственных мощностей и создания новых технологий. Общая площадь зданий, занимаемых технопарком, составляет более

80 тысяч кв. м. Его участники смогут получить доступ к субсидиям и льготам, предоставляемым городскими властями. Сейчас уже шесть компаний осуществляют разработку собственных продуктов и решений на базе технопарка «НИИАА». Мы готовы к сотрудничеству и приглашаем предприятия стать резидентами технопарка для реализации проектов в области информационных технологий и других высокотехнологичных отраслях экономики», – отметил генеральный директор НИИАА Дмитрий Мерзлов.

«Программа создания технопарков реализуется в городе уже более десяти лет, а число площадок, присоединившихся к проекту, приближается к пятидесяти. Столица предоставляет налоговые льготы и другие преференции тем девелоперам и собственникам имущества, которые создают условия для локализации высокотехнологичного бизнеса в столице: предоставляют площади технопарка в аренду, размещают лаборатории, центры сертификации и другие уникальные объекты в технопарках, оказывают услуги и сервисы, способствующие развитию компаний», – прокомментировала руководитель департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы Кристина Кострома.

Низкопольный трамвай

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») изготовил для Краснодара первый низкопольный трамвай. Он уже доставлен в город, проходит тестирование и отладку и через несколько недель выйдет на линию.

Всего в рамках концессионного соглашения УКВЗ до конца 2024 года произведет для Краснодара 20 односекционных вагонов модели 71-628-01.

«Ранее мы уже поставили в Краснодар 103 трамвая и рады продолжить сотрудничество в рамках концессионного соглашения, поставив низкопольные вагоны. Таким образом УКВЗ участвует в проекте по развитию транспортной инфраструктуры одного из крупнейших городов нашей страны. Чтобы соответствовать ожиданиям заказчиков, мы постоянно расширяем свой модельный ряд, увеличиваем производственные мощности.

Уверен, что наши новые трамваи сделают поездки горожан и гостей города еще комфортнее и быстрее», – рассказал генеральный директор УКВЗ Роман Новиков.

Новые вагоны УКВЗ для Краснодара – это трамваи со 100%-м низким уровнем пола и широкими проходами, удобными для маломобильных групп населения и пассажиров с детьми. Они оснащены кондиционерами и адаптированы для возможной работы по системе многих единиц. Трамваи этой модели уже успешно эксплуатируются в Челябинске, Магнитогорске и Томске.



Инновационный ударно-волновой генератор

Федеральная служба по надзору в сфере здравоохранения выдала разрешение на выпуск и применение в медицинской практике отечественного литотриптера – новой разработки холдинга «Швабе». Основанный на работе инновационного ударно-волнового генератора аппарат для измельчения камней в почках сможет заменить аналогичные изделия импортного производства.



В основе разработки Московского завода «Сапфир» «Литотриптер ЛТ-1» – новейший электромагнитный ударно-волновой генератор. Инновационные конструктивные решения позволили сократить длительность воздействия импульса ударной волны и бесконтактно измельчать камни в почках и мочеточнике размером от 1,5 до 10 мм.

Клинические испытания подтвердили высокие технические характеристики урологического оборудования и снижение травматичности во время лечения. Таким образом, «Литотриптер ЛТ-1» сможет заменить импортные аналоги на российском рынке и увеличить эффектив-

ность лечения за счет дробления камней более мелкого размера.

«Сегодня в Росздравнадзоре зарегистрировано более 150 образцов медтехники и медоборудования нашего производства для кардиологии, хирургии, онкологии, реаниматологии, неонатологии, офтальмологии и других сфер медицины. Мы активно расширяем линейку, при этом врачи отмечают не только высокую эффективность отечественных разработок, но и высокую адаптивность к российскому рынку. Так, «Литотриптер ЛТ-1» создан инженерами-конструкторами с привлечением опытных врачей-урологов. Выданное Росздравнадзором удостове-

ние позволит запустить изделие в серийное производство и широко применять его для лечения пациентов с мочекаменной болезнью», – отметили в Госкорпорации Ростех.

«Комплекс, разработанный специалистами предприятия нашего холдинга, прошел все необходимые испытания и соответствует медицинским стандартам. Получение регистрационного удостоверения Росздравнадзора позволяет использовать устройство во врачебной практике – как в государственных, так и в частных медицинских учреждениях. Производственные мощности предприятия готовы обеспечить существенную часть потребности медицинских учреждений в урологическом оборудовании», – рассказал генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

Дистанционная ударно-волновая литотрипсия (ДУВЛТ) позволяет разрушать камни в мочевиной системе пациента при помощи ультразвуковых волн направленного действия. Метод не требует хирургического вмешательства, введения катетеров и прочих инструментов в мочеполовую систему и является максимально щадящим для пациента. После дробления камень распадается на мелкие фрагменты, которые безболезненно выводятся из организма естественным путем.

Локализация камня в мочевиной системе и контроль за процессом разрушения проводится с помощью ультразвукового и рентгеновского оборудования. Процедура ДУВЛТ в большинстве случаев не требует длительной госпитализации и может выполняться в условиях дневного стационара.

Насадка «Захват»

Московское производственное объединение «Металлист» (МПО «Металлист») запустило в серийное производство современный протез кисти собственной разработки – активную рабочую насадку «Захват». Изделие стало первым российским протезом с инновационной геометрической конструкцией захвата. Уникальный механизм позволяет удерживать как мельчайшие, так и крупные предметы – от иглы до молотка.



Активная насадка «Захват» поможет людям заменить функцию кисти руки. При ее разработке использовались новейшие технологии протезирования – оригинальная конструкция изделия геометрической формы и специальный рельеф на внутренней поверхности насадки. Это позволяет удерживать предметы без риска выскальзывания.

«Подобное изделие в мире выпускает только одно предприятие – мировой лидер в производстве протезно-ортопедических изделий Ottobock. Наши разработчики смогли не только повторить механизм действия немецкой модели, но и создать более прочное изделие. «Захват» мы сделали из отечественного материала – коррозионно-стойкой стали. Сейчас в нашей стране объем протезирования верхних конечностей составляет около 4 тысяч изделий в год. При этом отечественных аналогов «Захвата» в России нет. Мы готовы полностью закрыть потребность в таких протезах и дать возможность людям с ампутацией верхних конечностей сохранить социально-бытовые навыки, продолжить активно жить и

работать», – отметил генеральный директор МПО «Металлист» Эдуард Янушенко.

«На первом этапе для производства инновационной насадки мы применяли аддитивные технологии: «Захват» печатали на 3D-принтере из нержавеющей стали. В дальнейшем мы модернизировали технологию и перешли на литье из выплавляемых моделей, что позволило нам достигнуть веса изделия в 300 граммов и запустить изделие в серийное производство. Однако обработка поверхности все еще проводится вручную для придания насадке зеркального блеска и эстетичного вида», – подчеркнул главный конструктор МПО «Металлист» Денис Ильин.

На МПО «Металлист» на ранней стадии разработки и испытаний находятся более 80 новых проектов. В этом году предприятие наряду с насадкой «Захват» запустило в серийное производство детский протез кисти «Тукан», тяговый протез для верхних конечностей для взрослых «Гриф» и бионический модуль «Комета» со встроенным микропроцессором для протезирования нижних конечностей.

Предклинические испытания

Концерн «Радиоэлектронные технологии» завершил предклинические испытания первой отечественной центральной мониторинговой станции (ЦМС) для сбора информации о состоянии пациентов в отделениях интенсивной терапии и реанимации. Оборудование заменит импортные аналоги в российских медицинских учреждениях.

Центральная мониторинговая станция разработана специалистами Уральского приборостроительного завода в научном партнерстве с Уральским государственным медицинским университетом. В результате было создано комплексное современное решение для централизованного наблюдения за всеми параметрами жизнедеятельности пациентов.

«Успешная реализация проекта по созданию центральной мониторинговой станции поможет в решении государственных задач по повышению уровня безопасности и независимости информационных и технических изделий. В перспективе ЦМС



будет подключаться в систему широкого спектра оборудования разных производителей и моделей, передавать данные в различные медицинские информационные системы. ЦМС также станет ключевым звеном разрабатываемой сегодня «Реанимационной карты» – автозаполняемого листа с данными пациента, получаемыми с различных медицинских устройств», – отметил генеральный директор «Ростех-



Медицинские технологии» Сергей Дмитроченко.

Испытания нового оборудования проходили в нескольких уральских клиниках, а также в Амурской областной клинической больнице и длились с мая 2023 года. В них были задействованы врачи-реаниматологи и IT-специалисты.

В рамках испытаний были успешно исследованы способы подключения к

различному медицинскому оборудованию, выполнен тестовый запуск ЦМС с подключением к госпитализированному пациенту: данные передавались по локальной сети больницы.

«Оборудование отображает в реальном времени кривые, численные показатели и тревоги, возникающие на медицинской аппаратуре, в том числе на ИВЛ, тем самым позволяя медперсоналу следить за состоянием пациентов и оперативно реагировать. На один монитор может быть выведена информация о 16 пациентах одновременно, всего подключается четыре таких монитора на постах медицинской сестры или в ординаторских. Это открытая система, которая предназначена для работы с медицинскими изделиями различных производителей. Она накапливает большие данные для последующего анализа и прогнозирования, научных исследований и машинного обучения», – отметил заместитель генерального директора по развитию гражданской продукции и национальных проектов КРЭТ Алексей Мельников.

САМОЕ ВАЖНОЕ

Техническое перевооружение

На Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова – филиале АО «Туполев» – завершено техническое перевооружение цехов подготовки производства, механо-сборочного производства и летно-испытательной базы. Реализация этой программы позволит вплотную подойти к кратному увеличению выпуска полностью отечественного среднемагистрального самолета Ту-214 и других изделий компании.



Масштабная программа по полному импортозамещению на предприятии АО «Туполев» вышла на новый этап. По девяти объектам, в том числе цехам агрегатной и окончательной сборки, получены заключения о соответствии, а также разрешения на ввод в эксплуатацию. На данный момент строительная готовность производства термообработки и покрытий составляет 86%.

«В соответствии с комплексной программой развития авиаотрасли, утвержденной Правительством РФ, «Туполеву» поставлена задача увеличить серийный выпуск Ту-214. Для этого нам нужно в кратчайшие сроки нарастить производственные мощности. Пока мы идем по этим показателям в графике, даже с некоторым опережением по контракции», – сообщил первый заместитель генерального директора ОАК, управляющий директор АО «Туполев» Константин Тимофеев.



Генеральным подрядчиком работ является АО «Казанский гипронеавиапром» им. Б.И. Тихомирова». В рамках государственной программы по развитию оборонно-промышленного

комплекса КазГАП выполняет на Казанском авиационном заводе работы по 10 объектам капитального строительства на сумму около 30 миллиардов рублей.

Ультрабыстрые зарядные станции

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ), постоянный участник форумов «Армия», установит современные ультрабыстрые зарядные станции (УБЗС) «ФОРА» на юге Москвы. УБЗС этого типа будут использоваться в столице впервые и появятся на транспортном узле у станции метро «Варшавская». «ФОРА» обеспечит бесперебойную работу городского транспорта.

Ультрабыстрые зарядные станции «ФОРА» для городского транспорта производит входящий в КРЭТ Государственный Рязанский приборный завод (ГРПЗ). Мощность УБЗС – 300 кВт, они антивандальные и могут работать при температуре от -40 °С до +40 °С. Срок службы электроразрядных станций составляет не менее 15 лет. Оборудование оснащено системами принудительной вентиляции и пожаротушения, а также блокировкой от несанкционированного доступа. Дополнительно предусмотрена защита от импульсных перенапряжений, гроозащита, контроль изоляции.

«Развитие электротранспорта и зарядной инфраструктуры является одной из стратегических задач Ростеха. Предприятия Госкорпорации производят и электробусы, и зарядные станции. Сейчас наши специалисты разрабатывают программу создания федеральной сети станций с учетом потребностей владельцев электротранспорта, предусматривающую создание хабов для зарядки электромобилей по всей России. Именно КРЭТ, входящий в контор Ростеха, первым в нашей стране начал производство отечественных УБЗС. Сегодня зарядные станции концерна установлены во многих российских городах, в том числе и в Москве, но наши УБЗС для электробусов в системе городского транспорта столицы появятся впервые. Мы готовы и

дальше расширять сотрудничество с городскими властями в этой сфере», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

КРЭТ серийно производит зарядные станции «ФОРА» с 2014 года, ориентируясь на решение задач, связанных с активным созданием, развитием и расширением зарядной инфраструктуры по всей стране.

«За последние два года в России в несколько раз выросла востребованность электроразрядных станций, в том числе

для общественного транспорта. Развитие сетей экологичного и современного городского транспорта требует надежной инфраструктуры, КРЭТ готов помочь решить эту задачу», – отметил заместитель генерального директора по развитию гражданской продукции и национальных проектов КРЭТ Алексей Мельников.

На сегодняшний день в России установлено более 250 станций постоянного и переменного тока производства ГРПЗ. В рамках проекта «Разработка и серийное производство электроразрядных станций для электротранспорта» на предприятии проводится реконструкция и техническое перевооружение, внедряется современное оборудование, запускаются новые производственные мощности.



Пассажирские суда спущены на воду

На Судоремонтном заводе «Красная Кузница» состоялась церемония спуска на воду первых пассажирских судов с ледовым усилением проекта РЕГК.126 «Онега» и «Сольвычегодск». Всего будет построено четыре судна этого проекта. В торжественной церемонии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Альберт Каримов и глава Архангельской области Александр Цыбульский.

Контракты на строительство судов проекта РЕГК.126 были заключены 30 декабря 2021 года, средства выделяются в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы», а финансирование осуществляется в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК» при непосредственном участии Минпромторга России.

Первое пассажирское судно проекта РЕГК.126 «Онега» было заложено на «Красной Кузнице» в День кораблестроителя, 29 июня 2022 года. Три из них предназначены для безопасного сообщения жителей островных территорий Архангельска (по 100 мест), одно – для левобережья Онеги (65 мест).

В проекте судна учтены современные требования комфорта и безопасности, а также климатические особенности региона. Класс ледового усиления и мощность движительной установки подходят для работы в акваториях Архангельска и Онеги. Суда могут совершать рейсы при толщине битого льда до 50 см.

Ввод «Онеги» и «Сольвычегодска» в эксплуатацию планируется в конце 2024 года. Следующие два судна планируется спустить на воду и передать заказчику в 2025 году.

«Сегодня мы спускаем принципиально новые пассажирские суда

ледового класса, которые будут обслуживать безальтернативные маршруты Северной Двины и Онеги. Важно, что на сегодняшний день мощности завода «Красная Кузница» позволяют обеспечить поставку необходимого количества судов. Рассчитываем, что наша совместная работа продолжится и внесет значительный вклад в обеспечение транспортной доступности для населения Архангельского региона, новые суда станут надежным средством перевозчика, а пассажиры оценят уровень комфорта», – отметил замглавы Минпромторга России Альберт Каримов.

«Это первые пассажирские суда с ледовым усилением, которые за последние тридцать лет построены в Архангельской области. С их появлением значительно улучшится качество пассажирских перевозок на островные и труднодоступные территории в межсезонье. Масштабный проект состоялся благодаря личному участию первого заместителя председателя Правительства России Дениса Валентиновича Мантурова и поддержке Минпромторга России. Уверен, что мощный технический и интеллектуальный потенциал «Красной Кузницы» позволит и в дальнейшем успешно строить корабли для Арктики», – сказал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

ФОТОРЕПОРТАЖ



ФОТОРЕПОРТАЖ



САМОЕ ВАЖНОЕ

Развитие информационных технологий

Незадолго до начала форума «Армия-2024» на базе НПП «Исток» им. Шокина прошло выездное заседание комитета Государственной Думы ФС РФ по информационной политике, информационным технологиям и связи под председательством Александра Хинштейна. Участники обсудили ряд актуальных вопросов по развитию информационных технологий и цифровой трансформации различных отраслей экономики.



В ходе мероприятия депутатам Госдумы был представлен программный комплекс «Регион-МПЭ», разработанный специалистами постоянного участника форумов «Армия» – концерна «Созвездие». Решение предназначено для автоматизации процессов планирования, учета,

анализа, контроля и управления мероприятиями по мобилизационной подготовке, территориальной и гражданской обороны субъекта. Комплекс уже введен в эксплуатацию в одном из регионов России.

«Практика выездных заседаний ИТ-комитета позволяет нам,

законодателям, увидеть, как в реальности работают и реализуются наши инициативы. Обратная связь помогает и в работе совершенствования законодательства, в том числе и отраслевого. По результатам этого заседания ИТ-комитет организует совместную работу с промышленными центрами компетенции, чтобы внести ИТ-решения в отраслевые стандарты и универсальные ИТ-ландшафты», – заявил председатель комитета Александр Хинштейн.

Участникам заседания также продемонстрировали возможности российской платформы промышленного интернета вещей IIoT.Istok, разработанной специалистами НПП «Исток» им. Шокина. Она обеспечивает удаленный мониторинг, диагностику и оптимизацию работы оборудования на промышленных предприятиях. Функционал и возможности системы позволяют заместить импортные аналоги, в том числе таких производителей, как Siemens и Huawei. Платформа включена в ИЦК «Строительство» как особо значимый проект по «Эксплуатации объектов промышленного и гражданского строительства».

«В последние годы развитие цифровой среды в России зна-

чительно ускорилось, и мы ожидаем кратное увеличение доли использования таких технологий, как искусственный интеллект, интернет вещей, машинное обучение во всех сферах жизни. Но только гарантируя безопасность пользователей и степень защиты информации, мы сможем говорить об устойчивом развитии нашей страны. Предприятиями Ростеха разработан целый ряд перспективных проектов в области информационных технологий, каждый из которых может внести весомый вклад в формирование нового национального проекта «Экономика данных», – сказал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Александр Назаров.

Платформа промышленного интернета вещей IIoT.Istok стала базовым техническим решением для реализации федерального проекта «Персональные медицинские помощники». Цифровое решение обеспечивает дистанционный мониторинг состояния здоровья людей с хроническими заболеваниями – артериальной гипертензией и сахарным диабетом. Платформа является центральным звеном в информационном обмене между пациентами, врачами и медицинскими организациями. Она удаленно

собирает результаты измерений с тонометров и глюкометров и передает их в информационную систему медицинской организации для дальнейшей обработки врачами-специалистами. Оператором системы «Персональные медицинские помощники» постановлением Правительства РФ определено АО «Объединенная приборостроительная корпорация».

«В настоящее время складывается практика, когда предприятия с богатой историей и выстроенной научной школой расширяют границы своих технологических возможностей, создавая продукты под новые для них рынки. Уже сегодня программные продукты, разработанные предприятиями нашего холдинга, помогают сохранять здоровье граждан России, обеспечивают их безопасность в городах и упрощают взаимодействие государственных органов власти в любых, даже чрезвычайных ситуациях», – отметил генеральный директор Объединенной приборостроительной корпорации Сергей Сахненко.

По результатам выездного заседания комитета будут направлены законодательные инициативы на имя председателя комитета о дальнейшей совместной работе.

Второй этап создания ПО

Реализован второй этап проекта «Внедрение единой информационной среды ПАО «ОАК» для управления процессами разработки изделий АТ на основе подходов и методов системной инженерии и управления их жизненным циклом».

По поручению председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина на базе ОАК летом 2022 года был создан Индустриальный центр компетенций (ИЦК) «Авиастроение», который возглавил генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь. По итогам экспертной оценки представленных ИЦК «Авиастроение» проектов по импортоза-

мещению Правительство России утвердило инициативу по созданию отраслевой PLM-среды (Product Lifecycle Management, программное обеспечение по управлению жизненным циклом изделий), включив данный проект в перечень особо значимых с финансированием в рамках национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации». Оператор мер поддержки, РФРИТ, в апреле 2023 года признал заявку ОАК победителем конкурсного отбора, а в мае осуществил перевод первой части грантовых средств.

Разработка единой информационной среды ОАК по управлению жизненным циклом изделий авиационной техники критически важна для отрасли. Инициатива обеспечит повышение

эффективности опытно-конструкторских работ, переход к единой индустриальной производственной модели и организацию цифрового научно-технического сопровождения всех этапов жизненного цикла изделий.

Проект реализуется несколькими подразделениями и дочерними компаниями ПАО «ОАК», со всеми ними заключены договоры на выполнение составной части работ.

Реализация проекта проводится при поддержке РФРИТ. В ходе выполнения 2-го этапа проекта, на стадии технического проекта по доработке и внедрению:

– уточнены требования на доработку отечественной PLM-платформы с площадью, вовлеченных в данный проект;

– уточнен перечень перспективных изделий АТ, не входящих в ГОЗ, которые могут быть рассмотрены в качестве пилотных авиационных программ для их разработки с использованием отечественной платформы T-Flex;

– разработаны и выпущены документы 2-го этапа проекта в количестве 23 шт.

Решение полностью основано на использовании отечественных программных продуктов и аппаратных средств. Программные решения класса PLM предназначены для сквозного управления продуктом на всех стадиях его жизненного цикла: от идеи/дизайна, автоматизированного проектирования, управления цепочкой поставок и производством до вывода на рынок, продаж и обслуживания.

Остекление вагонов минского метро

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» имени А.Г. Ромашина остеклит кабины машинистов новых поездов минского метрополитена «Минск-2024». Первый комплект остекления уже поставлен заказчику.

Каждый головной вагон поезда оборудуют пятью высокотехнологичными стеклами со сложной геометрией. Они обладают высокой прочностью и могут выдерживать удар камня или другого предмета весом 1 кг на скорости до 180 км/ч. Кроме того, на каждое изделие наносят сверхтонкую пленку оксида металла, которая проводит электрический ток для равномерного обогрева. Благодаря этому стекло сохраняет высокие оптические свойства при низких температурах.

«Ростех производит более 400 видов высокотехнологичных изделий конструкционной оптики для авиалайнеров, локомотивов и поездов метро. Например, мы поставляем остекление для составов «Москва-2024», которые можно увидеть на Замоскворецкой линии московского метро. Сегодня товарную линейку дополнило остекление для белорусских поездов «Минск-2024». Первые изделия уже направлены заказчику. Всего до конца года будут

поставлены комплекты для семи новых минских составов», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

Также «Технология» изготавливает продукцию для поездов серии «Москва-2020», «Балтиец», рельсовых автобусов РА-3 и другой железнодорожной техники. Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза Евразийского экономического совета (ЕАЭС) «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

«Выпускаемое нашим предприятием остекление обеспечивает качественный обзор машинисту и его безопасность. Оптимально подобранная мощность обогрева



ва позволяет сохранять полноценный обзор даже при резких сменах температуры и влажности, характерных при выезде на

открытые участки маршрута», – сказал генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

НАУЧНО-ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

12 августа

⌚ 11:20–12:30 📍 **Большой конференц-зал 0339**
Пленарное заседание МВТФ «Армия-2024» с участием министра обороны Российской Федерации **А. Р. Белоусова**

Организатор: Министерство обороны Российской Федерации (МО РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 1109**
Круглый стол «Перспективы развития сети радиосвязи тактического звена управления с учетом опыта СВО»

Организатор: Главное управление связи Вооруженных Сил Российской Федерации (ГУС ВС РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 2240**
Конференция «Проблемные вопросы обеспечения медико-биологической безопасности в Российской Федерации»

⌚ 14:00–17:00 📍 **Зал Совета Центра №113**
Круглый стол «Современная геостратегия Российской Федерации в условиях становления нового мирового порядка»

Организатор: Военная академия Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации (ВАГШ ВС РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 1110**
Круглый стол «Совершенствование системы подготовки военнослужащих военной полиции Вооруженных Сил

Российской Федерации, проблемные вопросы и пути их решения»

Организатор: Главное управление военной полиции Министерства обороны Российской Федерации (ГУВП МО РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал А1**
Круглый стол «Перспективы внедрения аддитивных технологий при проведении войскового ремонта воздушных судов и средств обеспечения полетов государственной авиации»

Организатор: Главное командование Воздушно-космических сил (ГК ВКС)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал D2**
Круглый стол «Комплексная реабилитация участников СВО: современные подходы»

Организатор: Главное военно-медицинское управление Министерства обороны Российской Федерации (ГВМУ МО РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал С4**
Круглый стол «Современные защитные материалы для создания средств индивидуальной защиты нового поколения»

Организатор: Управление начальника войск радиационной, химической и биологической защиты Вооруженных Сил Российской Федерации (УНВ РХБЗ ВС РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Демоцентр «Концерн Калашников»**
Круглый стол «Боевая экипировка военнослужащих и дальнейшие пути ее совершенствования»

Организатор: Главное командование Сухопутных войск (ГК СВ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 2110**
Круглый стол «Применение перспективных технологий в системе боевого управления и связи РВСН»

Организатор: Командование Ракетных войск стратегического назначения (РВСН)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 2239**
Круглый стол «Развитие решений в сфере КИИ»
Организатор: Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации (ГУИР МО РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Лекционный зал №129**
Круглый стол «Оперативная обработка материалов дистанционного зондирования Земли»

Организатор: Военно-топографическое управление Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации (ВТУ ГШ ВС РФ)

13 августа

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал 1110**
Круглый стол «Обеспечение технологического суверенитета России в сфере безопасности с использованием производственного потенциала российских разработчиков и производителей»

Организатор: АО «Цикада»

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал В2**
Конференция «Право военных конфликтов: теория и практика правового регулирования с учетом проведения СВО»

Организатор: Правовой департамент Министерства обороны Российской Федерации (ПД МО РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал 2239**
Круглый стол «Определение перспектив развития комплексов (средств), а также форм и способов противодействия наземным РТК»

Организатор: Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации (ГУИР МО РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал С1**
Круглый стол «Перспективы применения технологий искусственного интеллекта в информационно-коммуникационных системах Вооруженных Сил Российской Федерации»

Организатор: Национальный центр управления обороной Российской Федерации (НЦУО РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал 017**
Круглый стол «Особенности и практика применения законодательства о контрактной системе. Новаии в сфере закупок»

Организатор: Департамент государственных закупок Министерства обороны Российской Федерации (ДГЗ МО РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал С6**
Круглый стол «Применение беспилотных воздушных систем для ведения инженерной разведки и устройства минно-взрывных заграждений»

Организатор: Управление начальника инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации (УНИВ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал С2**
Круглый стол «Маскирующие и защитные аэрозоли, конструкционные материалы и покрытия в современной вооруженной борьбе в условиях СВО»

Организатор: Управление начальника войск радиационной, химической и биологической защиты Вооруженных Сил Российской Федерации (УНВ РХБЗ ВС РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал 2110**
Круглый стол «Вопросы развития и варианты применения наземных беспилотных систем. Проблемы практики, решаемые задачи, перспективы»

Организатор: Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации (ГУИР МО РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал С4**
Конференция «Развитие вооружения, военной и специальной техники в интересах защиты и охраны государственной границы»
Организатор: ФГУК «Войсковая часть 2599»

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал 2240**
Круглый стол «Совершенствование технологий и средств гидрометеорологического обеспечения с учетом опыта СВО»

Организатор: Гидрометеорологическая служба Вооруженных Сил Российской Федерации (ГМС ВС РФ)

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал А1**
Круглый стол «Взаимодействие учреждений культуры в условиях проведения СВО и обострения культурно-информационного противоборства»

Организатор: Департамент культуры Министерства обороны Российской Федерации (ДК МО РФ)

⌚ 10:00–13:30 📍 **Конференц-зал В3**
Круглый стол «Корпоративные пенсионные программы в период СВО (инструменты мотивации и управления работниками оборонной промышленности)»

Организатор: АО «Негосударственный пенсионный фонд «Ростех»

⌚ 10:00–13:30 📍 **Конференц-зал С3**
Круглый стол «Перспективы внедрения аддитивных технологий в ОПК Российской Федерации. Обеспечение технологического суверенитета»

Организатор: Ассоциация развития аддитивных технологий (АРАТ)

⌚ 10:00–13:30 📍 **Конференц-зал В1**
Конференция «Цифровые оптические системы, чувствительные от УФ до дальнего ИК диапазонов. Технические характеристики и ключевые преимущества»

Организатор: АО «Нева Электроника»

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал А2**
Круглый стол «Робототехника и искусственный интеллект в интересах СВО»

Организаторы: Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации (ГУИР МО РФ), Консорциум робототехники и интеллектуальных систем

⌚ 10:00–13:30 📍 **Конференц-зал 2109**
Круглый стол «Задачи противодействия диверсионной войне и разминирование территорий в зоне СВО в условиях боевой и постконфликтной обстановки»

Организаторы: АО «Группа Защиты-ЮТТА», ООО «Дельта»

⌚ 10:00–13:00 📍 **Конференц-зал А4**
Конференция «Развитие государственной беспилотной авиации специального назначения с учетом опыта СВО»

Организатор: ФКУ «НПО «СТиС» МВД России

⌚ 10:00–13:00 📍 **Большой конференц-зал 0339**
Круглый стол «Приоритетные направления развития средств и методов специфической индикации в интересах биологической защиты войск и населения Российской Федерации»

Организатор: Управление начальника войск радиационной, химической и биологической защиты Вооруженных Сил Российской Федерации (УНВ РХБЗ ВС РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 1110**
Конференция «Развитие и способы применения воздушных беспилотных систем. Проблемы практики применения, решаемые задачи, перспективы развития»

Организатор: Главное управление инновационного развития Министерства обороны Российской Федерации (ГУИР МО РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал С1**
Конференция «Проблемы и пути их решения в области электроснабжения стратегически важных объектов инфраструктуры Вооруженных Сил РФ»
Организатор: АО «Научно-производственное предприятие «Контакт» (НПП «Контакт»)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал 017**
Круглый стол «Особенности боевой подготовки войск с учетом опыта СВО»

Организатор: Главное управление боевой подготовки Вооруженных Сил Российской Федерации (ГУБП ВС РФ)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал С4**
Круглый стол «Комплексный подход к протезированию военнослужащих. Современное состояние и пути совершенствования»

Организатор: АО «Московское протезно-ортопедическое предприятие» (АО «Московское ПрОП»)

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал В3**
Круглый стол «Передовые отечественные проекты и технологии для СВО»

Организатор: ООО «Системный Консалтинг»

⌚ 14:00–17:00 📍 **Конференц-зал А1**
Круглый стол «Организация комплексной психологической работы с участниками боевых действий. Проблемы и перспективы»

Организаторы: ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», Главное командование Военно-Морского Флота (ГК ВМФ)

⌚ 14:30–18:00 📍 **Конференц-зал 2110**
Конференция «Проблемы российских платформ виртуализации»

Организатор: АО «Научно-производственный центр «МАКС»

⌚ 14:30–18:00 📍 **Конференц-зал С2**
Конференция «Инновационные технологии и материалы для ОПК. Подготовка кадров. Развитие кооперационных связей»

Организатор: Региональный центр лазерных технологий (ЗАО «РЦЛТ»)

⌚ 15:00–18:00 📍 **Конференц-зал В1**
Панельная дискуссия «Финансирование ОПК как передового звена технологического развития страны»
Организатор: АО АКБ «НОВИКОМБАНК»

САМОЕ ВАЖНОЕ

КОРОТКО

УНИКАЛЬНЫЙ ПРИНТ

Создай себе уникальную футболку с неповторимым принтом! На стенде АО «Военторг» (павильон В, место 2С1-1) в период проведения МВТФ «Армия-2024» открыта специальная тематическая кастом-зона.

БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НПП «Полет» холдинга «Росэлектроника» разработал комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для российских самолетов гражданской авиации, в том числе среднемагистрального МС-21, ближнемагистрального SJ-100, а также помехозащищенных радиомоделей для беспилотников и роботизированных комплексов. В числе предлагаемого – радиостанции ДКМВ- и МВ-диапазонов, аппаратура внутренней связи АВСА-21, малогабаритные радиомодемы для беспилотников, роботизированных систем и авиации. Они позволяют организовать надежный радиоканал между подвижными и стационарными объектами для управления и обмена информацией. Благодаря этому операторы могут в реальном времени получать большие объемы данных, а также видео в высоком разрешении со средств наблюдения БПЛА и роботизированных комплексов.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ РЕСТОРАНОВ

Столичные предприятия разработали и внедрили сложные технологические решения для ресторанов и кафе. Комплексную систему по учету электроэнергии для 10 ресторанов российской сети быстрого питания спроектировали специалисты «Связь инжиниринг М». Они произвели устройства сбора и передачи данных. Новое оборудование позволило организовать дистанционный автоматизированный сбор показаний с приборов учёта и передачу данных в энергосбытовые компании. Инженеры Московского завода конвейерного оборудования Траяна разработали конвейеры для линии картофеля фри в условиях ограниченного пространства с интеграцией в ранее установленное оборудование. Предприятия города производят оборудование не только для сетевых кафе общественного питания, но и для кондитерских мастерских и кофеен. Так, компания «Кадзама» в этом году произвела для ресторанов с большим потоком посетителей автоматические темперирующие машины, устройства для обработки какао-бобов, столы для глазировки и дражж-барабаны.



Встречай интерактивную карту форума «Армия»

Карта поможет сориентироваться на площадке и узнать больше об участниках

Выбирай интересующий раздел

Здесь можно найти любой объект через поиск или выбрать его из предложенных категорий

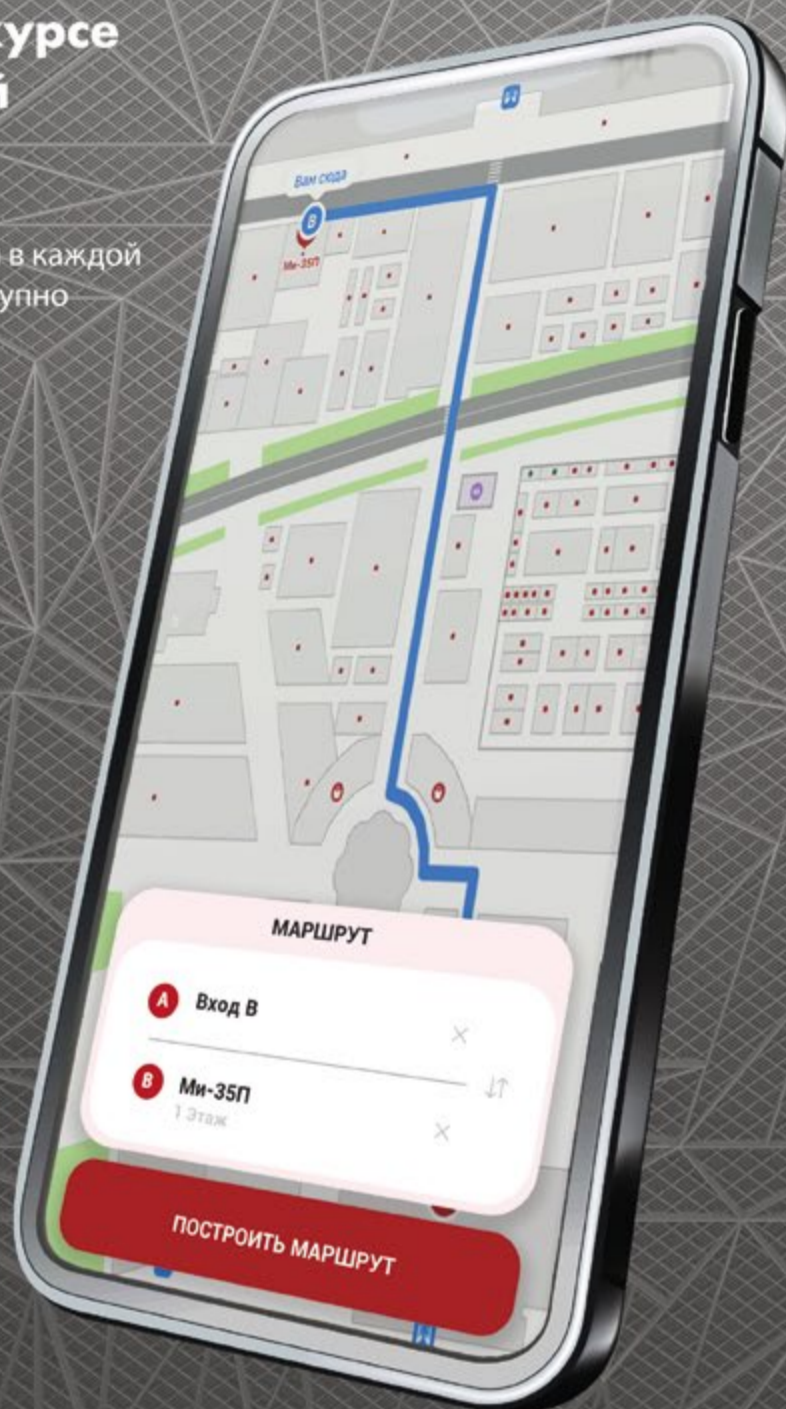
Будь в курсе событий

Расписание мероприятий в каждой локации доступно по клику

Добирайся самым быстрым путём

Карта подскажет оптимальный маршрут до нужного места

Отсканируй QR-code и открой интерактивную карту форума



ДИВЕРСИФИКАЦИЯ
ОПК 2024

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024»

№ 03, 13 августа 2024 г.

Официальное новостное издание Международного военно-технического форума «Армия-2024»

Специальный выпуск общероссийской газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС7719251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
ООО «Объединенная промышленная редакция»

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Главные художники
Светлана Селиверстова
Ольга Филиппова

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Помощники главного редактора
Татьяна Соколова, Николай Валуев
Наталья Швецова, Юлия Шувалова

Руководитель отдела ВЗД
Александр Стольников

Фотокорреспонденты
Анвар Галеев, Руслан Колесин
Юрий Ридякин

Редакция на форуме «Армия-2024»
Павильон D, стенд 4Е8-5

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29,
Промышленная редакция

Тел. редакции: (495) 505-7692,
(991) 630-8195

www.show-daily.army,
www.promweekly.ru, www.prom.red
doc@prom.red, doc@promweekly.ru,
pegazeta@inbox.ru

Использованы материалы и иллюстрации информагентств, госструктур, интернет-ресурсов (function.mil.ru, rusarmyexpo.ru, rostec.ru, aaosk.ru, uacrussia.ru)

Типография
ООО «Печатных дел мастер»
109518, Москва, Грайворонский 1й пр. 4, строен. 30

Тираж: 10000 экз.
Распространяется бесплатно

САМОЕ ВАЖНОЕ



ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2024 OFFICIAL SHOW-DAILY

Официальное новостное издание МВТФ «АРМИЯ-2024»



Официальная новостная ежедневная газета Международного военно-технического форума «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024»

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №1, выход 11 августа 2024 г.

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №2, выход 12 августа 2024 г.

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №3, выход 13 августа 2024 г.

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №4, выход 14 августа 2024 г.

«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ 2024» №5 (цифровая итоговая), выход 30 августа 2024 г.

В каждом номере газеты: ключевые направления и успехи развития гражданского производства, наиболее важные события Форума в сфере диверсификации, достижения крупнейших участников, премьеры и презентации гражданской продукции, анонсы и награды, перспективные предложения, фоторепортажи

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Редакция газеты на Форуме:

павильон D, стенд 4E8-5

+7-908-576-9292; +7-912-371-66-44;

+7 909-718-88-71, doc@promweekly.ru



УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА СТЕНДЕ **Военторг**



СТЕНД
АО «ВОЕНТОРГ»



2С1-1

ПАВИЛЬОН

СТЕНД

oaovoentorg.ru

ВЫИГРАЙ ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ ОТ БРЕНДА «АРМИЯ РОССИИ»

Узнай больше на стенде
АО «ВОЕНТОРГ»
ПАВИЛЬОН В, МЕСТО 2С1-1



СОЗДАЙ СВОЮ ФУТБОЛКУ

ЦЕНА: 1990 Р
(ФУТБОЛКА + 3 ПРИНТА)
МЕСТО: СТЕНД АО «ВОЕНТОРГ»,
ПАВИЛЬОН В, 2С1-1

В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ МВТФ «АРМИЯ-2024» У КАЖДОГО УЧАСТНИКА И ПОСЕТИТЕЛЯ ФОРУМА ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СОЗДАТЬ СЕБЕ ИНДИВИДУАЛЬНУЮ ФУТБОЛКУ С НЕПОВТОРИМЫМ ПРИНТОМ.



**ПРИМИ УЧАСТИЕ В РОЗЫГРЫШЕ
ОТ БРЕНДА «АРМИЯ РОССИИ»**

САМОЕ ВАЖНОЕ

«Союз-Логистик»: надежная доставка спецгрузов

Один из крупнейших игроков на отечественном рынке транспортно-логистических услуг компания «Союз-Логистик» предлагает гарантированную и оперативную доставку опасных грузов первого класса. Перевозчик располагает собственным автопарком специально оборудованного грузового транспорта, штатом профессиональных водителей, прошедших необходимую подготовку. Компанией пройдена вся необходимая сертификация и лицензирование.

С 2022 года Группа компаний «Союз-Регион» оказывает гуманитарную и финансовую помощь технику и запчасти к автомобилям КАМАЗ в зону боевых действий. В 2024 году генеральный директор ГК «Союз-Регион» Андрей Ляпунов получил личную благодарность от командующего группировкой войск «Север» генерал-полковника Александра Лапина.

Сегодня входящая в ГК транспортная компания «Союз-Логистик» также готова оказать услуги по качественной и надежной перевозке опасных грузов

первого класса: взрывчатых веществ, боеприпасов, оружия.

«Мы получили новые автомобили и полуприцепы КАМАЗ и доработали их под перевозку опасных грузов первого класса, обучили наших водителей, получили все необходимые сертификаты и лицензии. Кроме того, при необходимости мы готовы обеспечить вооруженное сопровождение груза. Подчеркну, что в перевозках задействован исключительно отечественный автотранспорт», – рассказывает Андрей Ляпунов.

Компания «Союз-Логистик» имеет большой опыт в сфере

коммерческих перевозок, требующих оперативной и четкой логистики, специального страхования, и давно зарекомендовала себя как надежный и добропорядочный партнер.

«Обширные наработки в коммерческой сфере позволяют нам с полной уверенностью предложить государственному и оборонному сектору качественные сертифицированные перевозки. Доставка осуществляется теми людьми, которые умеют выполнять, контролировать и добиваться качества, соответствующего требованиям и реалиям сегодняшнего дня», – поясняет Андрей Ляпунов.

Доставка грузов осуществляется на полуприцепах длиной 16,5 м, объемом 110 куб. м, вместимостью 40 европаллет.

«Одно из ключевых наших преимуществ – использование полуприцепов увеличенных габаритов. Это позволяет нам перевезти на 30% больше



груза, чем при использовании стандартной техники», – резюмирует Андрей Ляпунов.

В этом году «Союз-Логистик» презентует услуги по специализированной перевозке на форуме «Армия-2024». Компания открыта для взаимовыгодного сотрудничества с крупны-

ми производителями тяжелого машиностроения и оборудования, которые нуждаются в гарантированной и надежной доставке готовой продукции и комплектующих.

Павильон А, стенд 1В1-3
+7-962-576-31-99
9625763199@souz-logist.ru

Профессиональные средства связи



Рязанский радиозавод, входящий в холдинг «Росэлектроника», поставил цифровые станции стандарта DMR (Digital Mobile Radio) для линейки специальных автомобилей МЧС России. При поддержке ФРП предприятия закупило высокотехнологичное промышленное оборудование, что позволило на 30% повысить производительность труда.

Инвестиции в развитие производства радиостанций составили 55 млн рублей, из которых 30 млн рублей предоставил Фонд развития промышленности РФ, а 13 млн рублей – Государственный фонд развития промышленности

Рязанской области. С использованием заемных средств Рязанский радиозавод приобрел высокотехнологичное оборудование для оснащения участков по производству радиостанций стандарта DMR, созданных инженерами концерна «Созвездие».

DMR-радиостанции успешно поставляются в интересах МЧС России и как отдельные устройства, и в составе специальных автомобилей, разработанных и производимых Рязанским радиозаводом для спасателей, – мобильного узла связи, мобильного комплекса информирования и оповещения населения, автомобиля оперативного управления. Оборудование позволяет оперативно организовать надежную и стабильную связь в полевых условиях, в том числе во время чрезвычайных ситуаций.

«За счет займа от федерального и регионального ФРП мы приобрели современное обо-

рудование, и за время реализации проекта удалось повысить производительность труда на 33%. Цифровые радиостанции стандарта DMR разработаны с учетом российской специфики использования профессиональных средств радиосвязи – учтены климатические условия эксплуатации и необходимость использования расширенной зоны покрытия», – рассказал генеральный директор Рязанского радиозавода Александр Крутов.

Среди возможных потребителей радиостанций – гражданские и силовые ведомства (Министерство здравоохранения, МЧС, МВД), энергосбытовые и транспортные компании, предприятия нефтегазового сектора, службы инкассации и охраны.

DMR-радиостанции, произведенные на Рязанском радиозаводе, включены в Реестр телекоммуникационного оборудования российского происхождения.

Миниатюрный российский компьютер

ИНЭУМ им. Брука холдинга «Росэлектроника» разработал новый одноплатный компьютер МП21 на базе процессора «Эльбрус-2С3». Размеры устройства составляют всего 95 на 95 мм. В настоящее время это самое миниатюрное решение на базе процессора данного типа. Оригинальная российская архитектура «Эльбрус-2С3» позволяет использовать его на объектах с повышенными требованиями к информационной безопасности.

Новый одноплатный компьютер МП21 разработан специалистами ИНЭУМ им. Брука (входит в «Росэлектроника»). Главная особенность МП21 состоит в том, что он работает на базе полноценного двухъядерного процессора «Эльбрус-2С3» с тактовой частотой не менее 1600 МГц. Процессор снабжен встроенным графическим ядром, что позволяет широко применять модуль в системах отображения инфор-

мации. Оперативная память объемом до 8 ГБ способна обрабатывать большой объем данных.

МП21 может комплектоваться интегрированным твердотельным накопителем объемом от 60 до 480 ГБ и теплораспределительной пластиной, обеспечивающей передачу выделяемого тепла на охлаждающие конструкции.

Модуль МП21 выполнен в бескорпусном исполнении, имеет массу около 100 г без тепло-

распределительной пластины. Потребляемая мощность устройства составляет не более 40 Вт. Оборудование может работать при температуре окружающей среды от -40 до + 55 °С, что позволит использовать его в бортовых вычислителях авиационной техники. «МП21 является полностью российской разработкой, способной заменить иностранные аналоги. Модуль прошел весь цикл испытаний и готов к серийному производству. В настоящее время это самое миниатюрное решение на базе процессора «Эльбрус-2С3». Его массогабаритные характеристики значительно повышают вариативность его использования», – рассказал первый заместитель генерального директора ИНЭУМ им. Брука Игнат Бычков.

